

N° 287 - Événements de février 2020

Intervention

Les fuites observées depuis les épaves du *Grande America* et du *Tanio* ont entraîné un renforcement de la vigilance sur les côtes avec pour conséquence un nombre important d'alertes. À ce jour, seules les boulettes arrivées en Loire-Atlantique ont pu être rattachées au *Grande America* par le laboratoire du Cedre (les échantillons de Vendée ne nous sont pas encore parvenus). Le polluant arrivé à Belle-Île-en-Mer est lui constitué d'un mélange d'hydrocarbures, ce qui tendrait à indiquer qu'il provient d'un rejet illicite. Plusieurs « fausses pollutions » (matières végétales naturelles) ont semé le doute dans le Finistère, le Morbihan et les Landes. Enfin, les analyses menées sur les plumes d'un guillemot recueilli au centre de soins de l'Île Grande (LPO) ont montrées qu'elles étaient recouvertes d'une matière s'apparentant à un lubrifiant avec mise en évidence d'alkylpénols. Le Cedre a participé, en visioconférence, à une réunion de suivi de la pollution du bassin au Bois suite à l'incendie de l'usine Lubrizol (Rouen, 76). Nous avons également été sollicités par la **Compagnie Fluviale de Transport** suite à l'accident de l'automoteur *Pampero* sur le Rhône dans l'Isère. Nous avons fourni des éléments sur les risques liés à la cargaison (chlorure de vinyle) du bateau et conseillé à distance sur le plan de prévention mis en place en cas de déversement du gazole de propulsion. Enfin, nous avons participé à un *ring test* du réseau ICE initié par le centre d'urgence polonais.

Journée d'Information : le 17 mars

"Les conteneurs"

17 mars 2020, à Paris la Défense,

Dans les locaux du MTES

Retrouvez le programme détaillé,
et il reste quelques places !

En bref

Visites et représentations

► le 13, Conseil d'Administration et Assemblée Générale à Paris dans les locaux d'**Armateurs de France**

Formation

► du 10 au 14 : première session du stage « Observation aérienne des pollutions pétrolières en mer », au Cedre, 16 participants

Vient de paraître

► la version **anglaise** du guide opérationnel « **Soins à la faune sauvage** », disponible [ici](#)

Participation du Cedre au forum Aqua Sûreté

Le Cedre a été invité à venir partager son expérience de la gestion des pollutions en rivières lors de la 2^{ème} édition du forum **AQUA SÛRETÉ** le 6 à Nîmes, à l'occasion des **Entretiens Nîmes-Alès 2020** de l'Enseignement supérieur et de la Recherche. Placée sous la responsabilité d'André Viau, Préfet honoraire, et de Franck Galland, Directeur Général d'**Environmental Emergency & Security Services**, cette journée d'échanges entre professionnels du secteur de l'eau s'est organisée autour de 3 tables rondes (gestion des pollutions accidentelles et intentionnelles des eaux de surface, protection des installations sensibles de traitement d'eaux usées et gestion des crises lors d'atteintes au milieu récepteur, communication en temps de crise : crédibilité des paroles publique et scientifique) et d'une session de présentation d'innovations technologiques en matière de sécurité-sûreté des installations hydrauliques et de réponse aux pollutions-ressources.

Présence de West MOPoCo à la réunion Helcom

La 27^{ème} réunion du groupe de travail « *Response* » de la Commission pour la protection de l'environnement marin de la Baltique (HELCOM) s'est tenue du 26 au 28 à Vejle au Danemark. À cette occasion, l'équipe du projet **West MOPoCo** (lettres 275, 277, 281) a pu présenter le projet ainsi que l'état d'avancement du guide inter-régional de lutte contre les pollutions par produits chimiques. Ce guide, qui répond à la volonté des parties contractantes des accords régionaux autour de la Baltique (HELCOM), de la Mer du Nord (Accord de Bonn) et de la Méditerranée (Convention de Barcelone) de disposer d'un guide commun d'intervention, est rédigé par le Cedre, **ISPRA** et **ITOPF**. Les rédacteurs du guide ont présenté son état d'avancement aux membres et au secrétariat d'HELCOM mais aussi au secrétariat de l'Accord de Bonn, au **Rempec** et à la DG-ECHO, également présents à la réunion. Profitant de la présence de plusieurs partenaires du projet à Vejle, une réunion du comité de pilotage du projet s'est tenue le 28 en visio-conférence avec les pays méditerranéens bénéficiaires du projet.

Participation au sous-comité de la prévention et de l'intervention contre les pollutions à l'OMI

Du 17 au 21, le Cedre a participé au sous-comité de la prévention et de l'intervention contre les pollutions au sein de l'**Organisation Maritime Internationale** à Londres. Cette session a abordé plusieurs thèmes : l'interdiction des fiouls lourds en Arctique, les rejets en mer des *scrubbers*, les déchets marins, notamment les pertes accidentelles ou les rejets d'engins de pêche et la gestion des eaux de ballast. Le Cedre était plus particulièrement impliqué dans le groupe de travail visant à interdire l'utilisation des fiouls lourds en Arctique : le sous-comité a acté l'interdiction de leur usage

comme carburants marins, avec une application dès le 1^{er} juillet 2024, à l'exception des navires disposant de soutes protégées par une double coque (2029). Le sous-comité a aussi prolongé le groupe de travail par correspondance chargé d'élaborer des directives sur les mesures visant à réduire les risques associés à l'utilisation et au transport de fioul lourd comme combustible par les navires dans les eaux arctiques. Pour ce qui concerne les rejets en mer des *scrubbers* (laveurs de fumée), il a été décidé d'établir un cadre de travail visant à évaluer les risques et les impacts des rejets, à recenser les interdictions locales, à faire le bilan des besoins réglementaires et à créer une base de données des substances rejetées. La thématique des déchets marins donnera naissance à une proposition de modification de la convention pour la lutte contre la pollution par les navires (MARPOL) pour imposer, faciliter et renforcer la notification des pertes accidentelles ou rejets d'engins de pêche. Les travaux seront conduits par la France au sein d'un groupe de travail. Enfin, la gestion des eaux de ballast a donné lieu à l'acceptation des propositions portées par la France en matière de techniques d'analyse des échantillons des eaux de ballast.

Préparation d'une expérimentation en Guyane

En début de mois, un ingénieur du Cedre s'est rendu en Guyane dans le cadre d'un projet portant sur le comportement et le devenir d'un hydrocarbure en milieu tropical. Ce projet, initié en 2019, est financé par le [Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire \(MTES\)](#), le Cedre et la compagnie pétrolière [Total](#). Il réunit une équipe scientifique du Cedre et de l'[Institut Méditerranéen d'Océanologie \(MIO\)](#). Il bénéficie également du soutien de la [Marine nationale](#) et de la [DGTM](#), du [CNRS Guyane](#) ainsi que du [Centre National d'Etudes Spatiales \(CNES\)](#). Ce projet comporte une première expérimentation *in situ* sur le site de l'Île Royale qui visera à évaluer le comportement d'une nappe d'hydrocarbures en mer. Cet essai, prévu début mars, sera mené sur le modèle des "essais cellules" tel que le Cedre les réalise depuis plus de 20 ans en rade de Brest et, plus récemment en condition arctique, dans l'archipel du Svalbard. Après une semaine de vieillissement en mer, l'hydrocarbure sera récupéré et utilisé pour mener la seconde expérimentation menée *ex situ* sur le site de la base navale de Degrad des Cannes. L'objectif de cet essai est d'étudier le devenir d'un hydrocarbure vieilli dans des eaux chargées de sédiments en suspension telles qu'on peut les retrouver sur le littoral guyanais. Pour ce faire, le banc littoral (12 aquariums disposés sur un table d'agitation) sera utilisé sur place sur une durée de 18 jours. Cette mission a été menée afin de finaliser le protocole expérimental et d'affiner les détails logistiques toujours très lourds pour ce type d'étude expérimentale. Plus d'informations sur ce projet suivront dans la lettre d'avril après l'achèvement des expérimentations.

Participation au Forum Science Environnement au Québec

Invité par le [CEGRIM \(Centre d'Expertise en Gestion des Risques d'Incidents Maritimes\)](#), le Cedre a participé au 72^{ème} Forum Science Environnement organisé par le [MELCC](#) du Québec (Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les Changements Climatiques) et dont l'objet était « Une gestion intégrée des risques liés aux incidents maritimes pour mieux préserver l'environnement ». Le Cedre a présenté son organisation et ses missions, ainsi que les enseignements tirés de deux accidents maritimes récents (la collision entre l'*Ulysse* et le *CSL Virginia* puis l'incendie du *Grande America*). Les quelques jours passés auprès du CEGRIM ont permis aux deux organismes d'échanger sur différentes thématiques. L'ingénieure du Cedre présente sur place a également dispensé une formation sur la planification et l'intervention au profit de l'équipe du CEGRIM et de représentants du [CEAEQ \(Centre d'Expertise en Analyse Environnementale du Québec\)](#) et du BCU (Bureau de Coordination des Urgences). Gageons que ce rapprochement entre le Cedre et le CEGRIM conduise à une longue et fructueuse collaboration !

Version anglaise du guide opérationnel « Soins à la faune sauvage » disponible

Editée sous le titre « *Wildlife rehabilitation* », la version anglaise du guide opérationnel « Soins à la faune sauvage » vient d'être publiée en version numérique. Ce guide pratique porte sur les soins à la faune sauvage lors d'une pollution par hydrocarbures. En plus des soins à l'avifaune, il traite des procédures applicables aux pinnipèdes, loutres et tortues. Le document est téléchargeable gratuitement sur notre site internet en versions [anglaise](#) et [française](#)

Le Cedre partenaire de Brest 2020 : Fêtes maritimes internationales (8^{ème} édition)

Consciente de l'impact écologique que peut représenter un des plus grand rassemblement maritime au monde, l'association [Brest Événements Nautiques](#), organisatrice des [Fêtes maritimes internationales de Brest](#) poursuit, édition après édition, son ambition de réduire au maximum l'empreinte écologique de la manifestation. Le Cedre est partenaire du projet européen [CleanAtlantic](#) dont l'objectif est de prévenir, de surveiller et d'éliminer les déchets marins. Les Fêtes maritimes offrent ainsi une occasion formidable au Cedre et à l'organisateur de cet événement de se mobiliser ensemble afin de sensibiliser le public aux pollutions des mers par les déchets. Ce partenariat a été engagé par une convention le 3 et a pour objectif :

- d'enrichir en données les recherches en cours du Cedre (mesure en amont et après Brest 2020),
- de mettre à disposition de l'organisateur son expertise,
- de réunir tous les acteurs engagés et de faire des Fêtes maritimes un festival éco-responsable,
- de mener des actions de sensibilisation auprès d'un large public (plus de 700 000 personnes attendues),
- de partager les bonnes pratiques à travers le projet européen [CleanAtlantic](#) avec les partenaires et acteurs de Brest 2020.