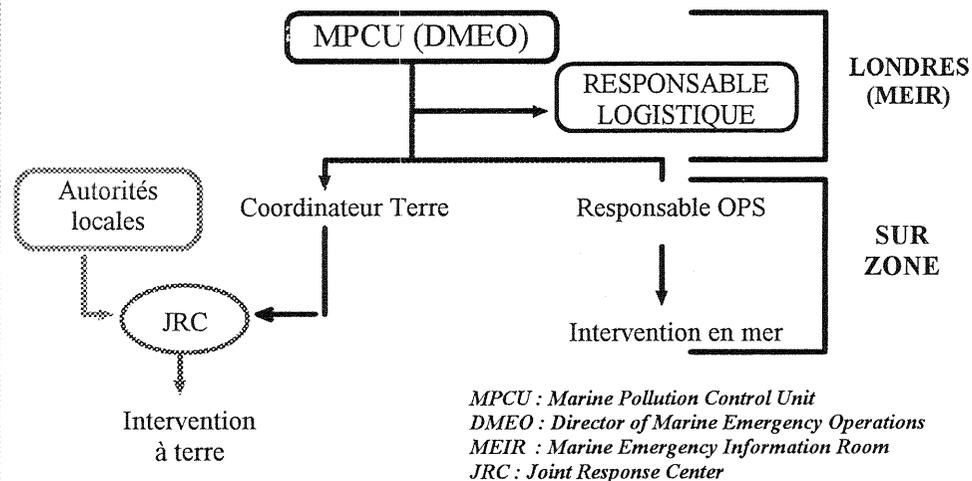


LA LUTTE SUR LE LITTORAL

ORGANISATION
MOYENS
OPERATIONS
RESULTATS

Loïc Kerambrun

ORGANISATION DE LA LUTTE (1) Structure du Commandement



LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



ORGANISATION DE LA LUTTE (2) Responsabilité à l'échelon Central

- Autorité responsable : le **MPCU** est chargé de la lutte contre les déversements en mer (pétrole et autres substances dangereuses)
- Composition : - Director of Marine Emergency Operations (**DMEO**)
- 12 personnes
- s'appuie sur structures locales des HM Coastguards
- [changement en 1994 : le MEO (= MPCU + MMCG) devient le Coastguard Agency].
- Rôle / moyens : - Etablit le **NCP** (National Contingency Plan)
- dispose d'**équipements de lutte** (acquis ou sous-contrat) en mer (télé-détection, dispersion, récupération) et à terre (stocks nationaux)

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



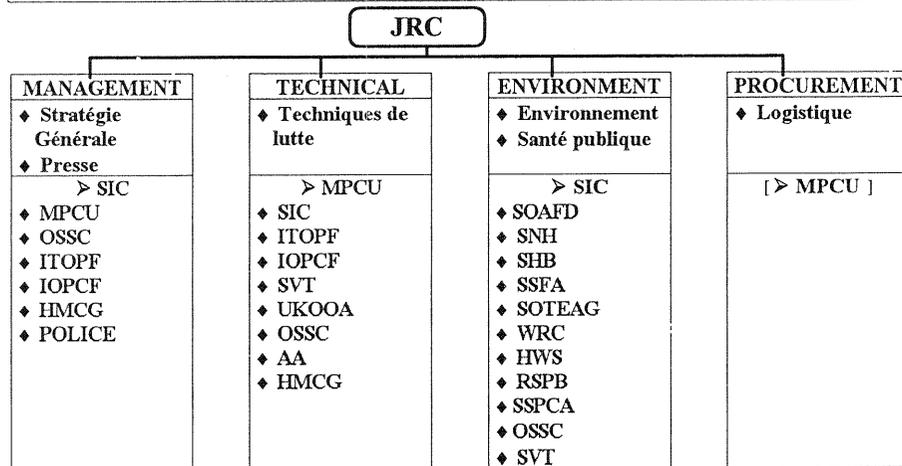
ORGANISATION DE LA LUTTE (3) Responsabilité à l'échelon Local

- Autorité responsable (**lutte à terre**) : **Autorités locales**
 - ◆ responsabilité limitée à pollution faible et moyenne
 - ◆ chargées des Plans locaux et des opérations de nettoyage
- En cas de pollution majeure : Mise en place d'un centre de coordination (= MPCU + autorités locales), le **JRC** (Joint Response Centre)

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



ORGANISATION DE LA LUTTE (4) Composition du JRC (Joint Response Centre)



LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



ORGANISATION DE LA LUTTE (5) Membre du JRC (Joint Response Centre)

- Autorités**
- ◆ SIC (Shetland Islands Council)
 - ◆ MPCU (Marine Pollution Control Unit)
 - ◆ HMCG (Her Majesty's Coast Guard)
 - ◆ SOAFD (Scottish Office Agricultural and Fisheries Department)
 - ◆ SNH (Scottish National Heritage)
 - ◆ SHB (Shetland Health Board)
- Assurances - Indemnisation**
- ◆ IOPCF (International Oil Pollution Compensation Fund)
 - ◆ ITOPF (International Tanker Owner's Pollution Federation)
- Compagnie privées d'intervention**
- ◆ OSSC (Oil Spill Service Centre)
 - ◆ AA (Air Atlantic)

- Industries Pétrolières**
- ◆ SVT (Sullom Voe Terminal)
 - ◆ UKOOA (UK Offshore Oil Operators' Association)
- Associations Environnementales**
- ◆ SOTEAG (Shetland Oil Terminal Environmental Advisory Group)
 - ◆ WRC (Wildlife Response Centre)
 - ◆ HWS (Hillswick Wildlife Sanctuary)
 - ◆ RSPB (Royal Society for the Protection of Birds)
 - ◆ SSPCA (Royal Society for the Prevention of Cruelty to Animals)

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



ORGANISATION DE LA LUTTE (6) Fonctionnement du JRC

Basé sur l'aéroport de Sumburgh

- > Point stratégique (à proximité de l'épave, accès privilégié)
- > Equipement en un temps record par le SIC, de plusieurs salles séparées (pour les différentes cellules du JRC, les médias...)

Rôle clé joué par le SIC

- > A fait, de suite, les affaires en main
- > A parfaitement menée la phase réflexe
- > Niveau de préparation excellent : plans locaux détaillés
- > Equipe très expérimentée en matière de gestion crise (pollutions pétrolière et catastrophes aériennes)
- > A tenu à garder un rôle majeur

Fonctionnement

- > Réunion séparées des différentes organisations
- > 2 réunions de coordination par jour (puis 1/)
- > 2 conférences de presse par jour
- > Reste activé jusqu'à J21

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



MOYENS DE LUTTE (1) LOGISTIQUE

- ⇒ Organisation MPCU
- ⇒ Transport des équipements
 - ◆ Possible uniquement par ferry
 - ◆ Durée minimum de traversée : 12 heures
 - ◆ De J2 à J4 = 26 semi-remorques
- ⇒ Mise en alerte de 5 stocks départementaux et des principaux fournisseurs du MPCU
- ⇒ Autres sources potentielles
 - ◆ Secteur privé
 - ◆ Coopération internationale (Union Européenne)

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



MOYENS DE LUTTE (2) Moyens disponibles / livrés sur zone

- ⇒ Equipements mis à disposition par le MPCU
 - ◆ Barrages, récupérateurs, pompes, absorbants,... (dispersants)
 - ◆ En provenance
 - des 5 stocks gouvernementaux
 - de l'OSSC
- ⇒ Equipements déjà sur l'île (demande du SIC)
 - ◆ Equipements en provenance de l'industrie pétrolière (SVT, UKOAA)
- ⇒ Personnel d'intervention
 - ◆ Au 12 janvier : 90 personnes en attente

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



MOYENS DE LUTTE (2) Moyens OSSC

- ⇒ J2
 - ◆ Personnel de mise en oeuvre (12)
 - ◆ Superviseurs (2)
- ⇒ J3/J4
 - ◆ 1200 m de barrage de haute mer
 - ◆ 2300 m de barrage côtier
 - ◆ 700 m de barrage échouable
 - ◆ 14 récupérateurs
 - ◆ 5 unités à vide
 - ◆ pompes diverses
 - ◆ absorbants
 - ◆ capacités de stockage...

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



LA POLLUTION DU BRAER : UNE SITUATION INHABITUELLE

- Un pétrole très léger, très dispersible
- Des conditions météo-océaniques déplorables
 - > Une des dépressions les plus creuses jamais enregistrées dans la zone
 - > Des vents très violents
 - > Une mer déchaînée
 - > Des niveaux jamais atteints jusqu'alors par la mer
 - > Des courants de marée très forts
 - > Des pluies / de la neige
- Une pollution très particulière
 - > Un pétrole dispersé dans la colonne d'eau
 - > Un pétrole n'adhérant pas aux rochers
 - > Un pétrole s'infiltrant difficilement dans le sable saturé en eau
 - > Des plages fortement souillées redevenant rapidement propres
- Des journées de courte durée (8.30 - 15.30)

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



OPERATIONS / MESURES (1) Protection des sites sensibles

⇒ Des opérations tributaires des conditions météo-océaniques

- ◆ Des tentatives de protection (succès partiel)
 - à l'aide de barrages flottants (échec)
 - à l'aide de barrière de terre / blocs ou sacs de sables
- ◆ Des échecs de protection de cages à saumons

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



OPERATIONS / MESURES (2) Nettoyage du littoral

Un nombre très limité d'opérations

- Sur 39 plages considérées comme fortement menacées, 20 furent polluées et seulement 9 nécessitèrent un nettoyage
- Aucune opération de pompage n'a été nécessaire malgré des préparatifs en au moins 1 site
- La nécessité de nettoyer et le protocole à suivre (actions JRC) furent décidées après la prise en compte de l'éventuel impact sur l'environnement
- Nettoyage par ramassage manuel et recours, parfois, à des engins mécaniques
- Total déchets récupéré : 2 000 T de matériaux pollués

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



OPERATIONS / MESURES (3) Coût MPCU

• Avion	220
• Transport (équipement)	157
• Equipement (location / achat / STBY)	527
• Mobilisation (stocks matériel)	206
• Déchets (élimination)	382
• Dispersants	504
• Opérations de nettoyage	390
• Frais divers personnel	94

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



OPERATIONS / MESURES (4) Santé Publique

Suivi de la qualité de l'air, de l'eau potable et des produits agricoles

- Air : inquiétude de la population au sujet des aérosols (pétrole / dispersants) et des embruns pollués (symptômes : irritations, nausées)
- Eau potables - Mesures : analyse des alimentations (3fois/jour)
- Sol : 30 à 50 km² de terres affectées
Mesures :
 - produits du sol considérés comme impropres à la consommation
 - lavage des maisons, des voitures

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



OPERATIONS / MESURES (5) Saumons

Sur 58 fermes, 11 ont été affectées

- Tentatives de protection des cages
 - › Par encerclement à l'aide de barrages (absorbants flottants de fortune, - paille + filet)
 - › Peu efficace
 - › Judicieux ?
- Recommandations
 - › Nettoyer l'intérieur des cages (absorbants)
 - › Arrêter de nourrir les poissons
- 2000 m de barrage absorbant ont été utilisés
- Projet de recherche
 - › Comment protéger des cages à poissons ?

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



OPERATIONS / MESURES (6) Oiseaux / Mammifères

- Opérations orchestrées par le WRCC (Wildlife Response Coordinating Committee)
- Sauvetage gêné par la tempête
- Ramassage par équipes de bénévoles (époussettes, sacs...)
- Transport vers centre improvisé sur l'île (tri/mesure/nettoyage)
 - › (cadavres) : congélation
 - › (survivants) : évacuation par avion vers clinique spécialisée près d'Edimbourg (SSPCA)
- Soutien financier de la C.E. (12 janvier) : 30 000 écus pour nettoyage des animaux
- Bilan : oiseaux (1780 englués dont 1540 morts) - phoques (31 traités, 3 morts) loutres (5 mortes)

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



OPERATIONS / MESURES (7) Moutons

- Pâtures et moutons souillés par les embruns
- Mesures prises
 - Contacts entre autorités et éleveurs
(Sur 1800 éleveurs, 200 sont concernés)
 - › Ecarter les bêtes des zones polluées
 - › Maintenir les moutons en bergerie
 - › Soutien financier pour achat de la nourriture

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



OPERATIONS / MESURES (8) Mise en place d'un programme de suivi écologique

- **Ecologie terrestre** : importance / impact de la contamination sur la végétation et effets sur les animaux
- **Ecologie marine** : poissons / benthos

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995

