

IMPACTS SUR :

L'AGRICULTURE
L'ÉCOLOGIE
L'ÉCONOMIE
LA SANTÉ HUMAINE

Michel Girin

L'AGRICULTURE (1)

LA SITUATION

- Des vents violents amenant à terre des embruns chargés d'hydrocarbures

LES CRAINTES

- Une contamination des végétaux avec risques d'impact :
 - ◇ pour les cultures légumières, sur l'homme
 - ◇ pour les herbages, sur les moutons, bovins et chevaux
 - ◇ pour l'image de la production ovine

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



L'AGRICULTURE (2)

LES CULTURES LEGUMIERES

⇒ Des décisions

- destruction de quelques récoltes de choux et navets
- interdiction de vente de tous produits agricoles pour la consommation humaine

⇒ Puis

- mise en place d'un programme de suivi des taux d'hydrocarbures polyaromatiques

⇒ *Pas de dommages importants*

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



L'AGRICULTURE (3)

LES ELEVAGES DE MOUTONS

- **Risques de toxicité directe (imprégnation de la laine, respiration, effets carcinogènes)**

⇒ **une décision** : maintien en bergerie

⇒ **puis** : programme d'étude des risques et de suivi écologique

⇒ *Pas de dommages quantifiables*

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



L'AGRICULTURE (4)

LES ELEVAGES DE MOUTONS

- **Risques d'impact par l'ingestion d'herbe imprégnée**

⇒ **une décision** : zone d'exclusion volontaire de pâturage, nourriture en bergerie

⇒ **puis** : étude documentaire des risques et programme de suivi des herbages

⇒ *165 demandes d'indemnisation d'éleveurs (26 millions de F) et 1 demande d'un boucher en gros pour perte de contrat de vente (3,2 millions de F)*

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



L'ÉCOLOGIE (1)

LES CRAINTES

• Impacts possibles sur :

- ⇒ le paysage et les sites d' « héritage »
- ⇒ la végétation et les sites d'intérêt scientifique particulier
- ⇒ les oiseaux et leur habitat
- ⇒ les mammifères marins
- ⇒ les peuplements intertidaux et sub-tidaux
- ⇒ les poissons et coquillages

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



L'ÉCOLOGIE (2)

PAYSAGES ET SITES D'HERITAGE

- Richesse visuelle des falaises, des plages, des marais, des dunes
- Sites archéologiques, écologiques, géologiques

⇒ *Craintes non fondées*

VEGETATION ET SITES D'INTERET SCIENTIFIQUE PARTICULIER

- Barre sableuse de St Ninian, plages et dunes, « piscine » de Virkie
- Salicornes, mousses et lichens

⇒ *Craintes non fondées*

⇒ **Pas de dommages quantifiés**

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



L'ÉCOLOGIE (3)

OISEAUX

- Pas d'espèces rares et peu de présence en janvier et par tempête

⇒ *Sur Janvier - Février : 1 780 oiseaux englués (26 espèces) - A plus de 50% cormorans huppés - Pas de dommages aux sites de reproduction*

MAMMIFERES MARINS

- 5 otaries mortes ou affectées (2 par accidents de la route)
- 31 phoques traités, dont 3 décès (un blessé par balle)

⇒ *Pas de dommages exceptionnels*

⇒ **Au total essentiellement un coût de ramassage et soins**

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



L'ÉCOLOGIE (4)

PEUPELEMENTS INTERTIDAUUX ET SUBTIDAUUX

- Réalisation d'un large programme d'étude des peuplements, mais très peu d'informations sur la situation antérieure

POISSONS ET COQUILLAGES (hors espèces exploitées)

- Peu de données avant comme après
- Un cas : le lançon (proie privilégiée de certains oiseaux)
- Une question particulière : la poche de dépôt d'Ouest Burra

⇒ *Pas de pertes quantifiées*

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



L'ECONOMIE (1)

• Dommages aux biens

⇒ **nettoyage de bateaux, maisons, remises, clôtures...**

• Dommages au tourisme

⇒ **hôtels, restaurants, boutiques, transports**

• Dommages économiques aux filières halieutiques

⇒ **contrats non honorés, refus d'achat, baisse des prix**

• Dépenses de quantification des dommages

⇒ **suivi scientifique, expertise, conseil juridique**

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



L'ECONOMIE (2)

DOMMAGES AUX BIENS

- Peu de problèmes de salissure de navires. Mais 792 demandes de dommages pour maisons, remises, clôtures
⇒ **75 millions de F demandés**

DOMMAGES AU TOURISME

- Demande du bureau du tourisme pour une large campagne de promotion, finalement retirée
- Demande de P&O Scottish Ferries pour perte de clientèle et de frêt
⇒ **plus de 50 millions de F demandés au départ**

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



L'ECONOMIE (3)

DOMMAGES ECONOMIQUES AUX FILIERES DE LA PECHE ET DE L'AQUACULTURE

- Demandes d'associations de producteurs et transformateurs (pêche / aquaculture) pour des campagnes de restauration d'image
- Demandes de manque à gagner de 2 fournisseurs de smolts privés de leur clientèle et 23 transformateurs privés de matière première
⇒ **80 millions de F demandés au départ**

- Demandes d'indemnisation pour perte de quotas de pêche d'églefin, merlan, langoustine
- Annonce d'une assignation à venir devant un tribunal écossais pour baisse générale des prix des produits halieutiques des Shetland

⇒ **150 millions de F de demandes annoncés**

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



L'ECONOMIE (4)

DEPENSES DE QUANTIFICATION DES DOMMAGES

- Frais engagés par l'Etat et le conseil des Iles pour analyses d'eau, de sédiments, de produits, travaux de suivi scientifique
- Frais engagés par les victimes pour constituer leurs dossiers de preuves de dommages
- Accords passés par les victimes avec des conseils juridiques pour la présentation et la défense de leurs dossiers

⇒ **Plus de 10 millions de F demandés**

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



LA SANTE HUMAINE (1)

LA SITUATION

Comme pour l'agriculture : vents violents amenant à terre des embruns chargés d'hydrocarbures

LES CRAINTES

- une contamination de l'eau potable
- une absorption directe d'aérosols et de vapeurs (risques respiratoires et potentiellement carcinogènes)

⇒ *Pas de contamination de l'eau potable mais craintes d'impact par inhalation*

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



LA SANTE HUMAINE (2)

DECISIONS

Pas de décision spécifique, mais réalisation d'une étude épidémiologique comparée entre les 681 personnes habitant dans un rayon de 4,5 km du lieu de l'accident et un groupe témoin

EFFETS IMMEDIATS

⇒ 420 « victimes » contre 92 « témoins », 2 semaines après l'accident

plus de maux de tête, pharyngites, irritations de la peau, yeux douloureux, changements d'humeur chez les victimes. Disparition des symptômes après 9 jours. Pas de différences dans les analyses biologiques.

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



LA SANTE HUMAINE (3)

EFFETS A TERME

- 344 « VICTIMES » contre 77 « TEMOINS » 6 mois après l'accident
- Pas de différences dans les symptômes et les analyses biologiques. Mais différence sensible dans les taux de situations psychiatriques anormales (26% contre 3%)

⇒ *13 demandes de dommages pour problèmes respiratoires (dont asthme), affections cutanées et états anxieux. Montant non quantifié*

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



AU TOTAL (1)

A COURT TERME

- De grandes inquiétudes (syndrome de l'Exxon Valdez)
- Une forte et rapide mobilisation de moyens
- Des travaux de suivi scientifique et technique multiples et rendus publics rapidement

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995



AU TOTAL (2)

MAINTENANT

- Des dommages effectifs bien moindres que prévu sur le moment
- Des demandes de dommages importantes retirées les unes après les autres
- Puis, récemment, des demandes nouvelles, dont la relation directe avec l'accident est discutable

LES LEÇONS DE L'ACCIDENT DU BRAER - Paris le 30 novembre 1995

