



N° 293 - Événements de septembre 2020

Intervention

L'astreinte du Cedre a continué de fournir un appui technique à Lubrizol d'une part (notamment sur site puis complétée par des préconisations) et à la société à l'origine du déversement de chlorure ferrique à Lavéra (voir [Lettre 292](#)). Nous avons été appelés par une société pour une fuite de bitume dans un bassin d'orage. Nous avons également été sollicités pour fournir des éléments suite à une pollution par hydrocarbures dans la Nièvre. Le Cedre a été interrogé par la [préfecture maritime de la Méditerranée](#) pour une pollution observée initialement par satellite, confirmée par aéronef et finalement par l'*Abeille Flandre* dépêchée sur zone. Nous avons conseillé la brigade de gendarmerie de Dunkerque sur les modalités de prise d'échantillons et d'analyses suite à l'arrivage de nombreuses bouteilles contenant potentiellement de l'huile minérale sur une plage de Bray-Dunes. Côté exercices, le Cedre a participé à l'exercice Ramogepol organisé par la préfecture maritime de la Méditerranée le 17 en fournissant des conseils techniques à distance, et une ingénieure du Cedre était intégrée dans la cellule « experts » du Centre de Traitement de Crise. Nous avons également conseillé le gouvernement italien dans le cadre de la *Mediterranean Assitance Unit* déclenchée à cette occasion par le REMPEC. Par ailleurs, nous avons fourni à la division « action de l'État en mer » du commandement de la zone maritime Antilles toutes les informations qu'aurait apporté le Cedre en situation réelle, afin d'alimenter un exercice sur table le 18. La Lettonie nous a sollicité dans le cadre d'un exercice MAR-ICE dont le scénario était construit autour d'un accident de porte-conteneurs. Nous avons, comme à l'ordinaire, été contactés par les pompiers en stage à l'*ENSOSP* qui planchaient sur les options d'allègement d'une péniche en feu sur la Seine. Enfin, nous avons assisté à distance plusieurs experts français dépêchés au Liban suite à l'explosion de nitrate d'ammonium au port de Beyrouth en prenant attache avec la CASU pour l'une des sollicitations.

En bref

Agenda

- Du 9 au 11 octobre : [Ocean Hackathon 2020[®]](#) avec deux défis Cedre présentés
- Du 12 au 16 octobre : 12^è édition de la [Sea Tech Week[®]](#)
- Le 27 novembre : 52^{ème} Comité Stratégique du Cedre, Brest

Formation

- Du 12 au 16 octobre : formation « Lutte contre les pollutions accidentelles en mer et sur le littoral », au Cedre
- Les 14 et 15 octobre : formation et exercice POLMAR 29
- Du 20 au 22 octobre : formation « Principes d'intervention en mer en cas de pollution chimique », au Cedre
- Du 26 au 30 octobre : formation « Lutte contre les pollutions accidentelles en mer et sur le littoral », au Cedre
- Du 3 au 5 novembre : formation « Navires marchands et acteurs du monde maritime en cas d'évènements de mer », au Cedre

Vient de paraître

- Nouvelle publication : le [Pollustats 2019](#). Statistiques sur les déversements accidentels dans le monde. Retrouvez également les [Pollustats 2017](#) et [2018](#)

32^e réunion des parties contractantes à l'Accord de Bonn

Les 23 et 24, le Cedre a participé, en visioconférence, en appui du [SGMer](#), à la 32^{ème} réunion des parties contractantes de l'[Accord de Bonn](#), initialement prévue en Irlande. Le Cedre a fait le point sur le [projet West MOPoCo](#) et a fait une très brève présentation de l'accident du *Wakashio*. Nos collègues norvégiens ont fait une très intéressante présentation de l'accident du *Trans Carrier*, qui a perdu des billes de plastique en mer en février, entraînant une pollution des côtes et de certaines îles dont l'accès est restreint. Comme pour les hydrocarbures, se pose la question des techniques de lutte et du « *How clean is clean* » ?

Exercice RAMOGEPOL 2020

Une ingénieure du Cedre a participé à l'exercice [RAMOGEPOL 2020](#) organisé dans le cadre de l'[accord Ramoge](#) par la partie italienne avec la participation des centres de gestion de crise monégasque et italien. La version française de l'exercice s'est déroulée le 17, organisée par la [préfecture maritime de la Méditerranée](#) en version État-Major, avec activation du Centre de Traitement de Crises (CTC).

Reprise des formations en présentiel

Depuis le 31 août, le Cedre a de nouveau pu accueillir plusieurs groupes d'apprenants en formation au sein de ses installations et nous en sommes ravis. Grâce à la mise en place d'un solide protocole de sécurité sanitaire COVID-19, quatre sessions de formation ont ainsi pu être organisées au Cedre. Du 31 août au 3 septembre, c'est une délégation de 9 allemands d'*Havariekommando* qui a bénéficié d'une formation à la lutte antipollution, pour la troisième année consécutive. Au programme : exercices en eaux intérieures au niveau de la rivière Penfeld, mise en œuvre d'opérations de confinement et de récupération dans nos bassins et ateliers de nettoyage du littoral. Rendez-vous est déjà pris pour l'année prochaine ! Nous avons ensuite accueilli du 11 au 15 septembre 14 participants au stage dédié à la lutte antipollution en eaux intérieures, puis du 14 au 18 septembre, 21 personnes au cours de la première session « Mer et Littoral » de l'année. Enfin, du 28 septembre au 1er octobre, nous avons organisé la seconde et dernière session de la formation « État-Major antipollution mer », au profit de 19 participants. Rappelons que la première session avait eu lieu à distance, au moins de juin, via notre [plateforme de formation à distance](#).

Mission de préparation à lutte pour Haropa-Ports de Paris et VNF

Du 21 au 25, deux ingénieurs du Cedre se sont rendus à Paris dans le cadre d'une mission de planification d'urgence auprès d'[Haropa-Ports de Paris](#) et de [VNF](#). Ces cinq jours ont été l'occasion d'échanger avec les acteurs impliqués (VNF, [BFPP](#), [BSPP](#)...) dans la lutte antipollution en Seine sur le Bief de Suresnes et de visiter plusieurs plateformes multimodales. À l'issue de l'étude que mène le Cedre, plusieurs recommandations sur l'organisation de la lutte et les procédures d'intervention en cas de pollutions accidentelles seront émises.

Réunion avec le comité de suivi du projet CleanAtlantic

Le 8, le Cedre a participé en visioconférence à la présentation de l'avancement du [projet européen CleanAtlantic](#) lors d'une réunion organisée en présence du comité de suivi du projet. Ce comité regroupe les ministères en charge de l'environnement des cinq pays du projet (Irlande, Royaume-Uni, France, Espagne et Portugal), le secrétariat de la [Convention OSPAR](#) ainsi que l'organisme [Kimo International](#). Cette réunion a permis au Consortium de présenter ses premiers résultats et de discuter avec le comité de suivi de la valorisation des résultats dans le cadre des travaux d'OSPAR et des politiques publiques nationales et internationales, notamment la [Directive Cadre Stratégie pour le Milieu Marin](#).

Évaluation du vieillissement de l'huile Alimentaire Usagée (HAU)

Dans le cadre des activités d'études du comportement de produits déversés accidentellement, le Cedre a travaillé sur l'huile alimentaire usagée en septembre. Ce produit (comme l'huile de palme ou la graisse animale) est utilisé en raffinerie pour produire de l'huile végétale hydrogénée (HVO) utilisée pour produire les biocarburants. L'essai de vieillissement a été réalisé dans le [Polludrome®](#) sur une durée de 8 jours. 20L d'HAU chauffé à 45°C (la température de transport) ont été déversés et les propriétés physico-chimiques du produit ont été suivies sur des échantillons prélevés régulièrement. Visuellement, ce produit a présenté un comportement qui diffère nettement d'un hydrocarbure pétrolier : le produit initialement figé du fait de son refroidissement lors du déversement a eu tendance à se liquéfier progressivement sans pour autant s'émulsionner. Les conclusions de cette étude serviront à l'élaboration de recommandations pour la définition des stratégies de lutte les plus adaptées.

Test d'un « renifleur à pétrole »

En toute fin du mois, le Cedre a organisé le test d'un équipement permettant la détection d'hydrocarbures enfouis dans un sédiment. Le test, qui s'est déroulé sur la plage artificielle, a réuni un chercheur de l'[Université de Rennes](#), deux personnes de RETIA et un consultant de [Merl Consulting](#). L'essai avait pour objet d'évaluer les capacités du détecteur sur différents types d'hydrocarbures (raffiné, pétrole brut, pétrole vieilli, produit lourd) enfouis jusqu'à 70 cm de profondeur (profondeur maximale de la plage). L'équipement, un PTRMS (*Proton Transfer Reaction Mass Spectrometry*), détecte et identifie les COV (Composés Organiques Volatils) émis par l'hydrocarbure. Les essais se sont révélés très concluants : d'une part, la sensibilité de l'appareil a permis de détecter les hydrocarbures mêmes les plus lourds (donc moins concentré en COV) et d'autre part, sa sélectivité offre la possibilité de s'affranchir du bruit de fond potentiellement important selon les zones investiguées. La suite de ces essais devra passer par une évaluation des possibilités de miniaturisation de l'appareil afin de le rendre plus facilement transportable et mobile.

Projet IPoMaC : essais de capteurs en mer

Dans le cadre du projet IPoMaC (Intervention sur Pollution Marine par produits Chimiques) soutenu par le [Ceppol](#) et dont l'objectif est d'évaluer le potentiel de capteurs pour détecter une pollution par produits chimiques à la surface de l'eau, le Cedre a participé à un essai en mer à bord du BSAA *Sapeur* les 8 et 9. Cet essai visait à préparer une campagne en mer de plus grande ampleur qui se déroulera en 2021 et à laquelle pourraient venir se greffer d'autres opérateurs de l'État impliqués dans la lutte contre les pollutions à l'instar de la Douane.

Ouverture d'un 1^{er} site de suivi des déchets issus des bassins hydrographiques

Du 29 septembre au 2 octobre, le Cedre s'est rendu à Boulogne-sur-mer afin de déployer le Réseau National de Surveillance des MacroDéchets issus des Bassins Hydrographiques (RNS-MD-BH). Sur les berges de la Liane, en amont de l'estuaire, un premier site de suivi a été ouvert en collaboration avec l'association [Nature Libre](#). Au cours de ce premier suivi, 292 déchets ont été collectés notamment des bouteilles, mégots, fragments de polystyrène expansé et emballages alimentaires. Ces données vont permettre de caractériser les apports en mer de déchets issus des cours d'eau.

Le Cedre sur le terrain dans le cadre de la surveillance des déchets sur le littoral

En tant que coordinateur du Réseau National de Surveillance des MacroDéchets sur le Littoral (RNS-MD-L), le Cedre s'est rendu sur les sites de surveillance des Hauts-de-France afin de rencontrer les opérateurs locaux en charge des suivis. Le Cedre a notamment rencontré le [PNM EPMO](#) (Parc Naturel Marin des Estuaires Picards et de la Mer d'Opale), le [CPIE Flandre maritime](#) et les associations [Adele](#) et [Nature Libre](#) et a participé, sur certains sites, au dernier suivi annuel des déchets de 2020. Le Cedre a également prospecté le long du littoral sur le périmètre du PNM EPMO en vue d'identifier de nouveaux sites de suivi et a procédé à des prélèvements sur certaines zones d'accumulation. Ce déplacement a été mis à profit pour former le PNM EPMO au protocole de suivi des microplastiques adopté par le Réseau National de Surveillance des microPlastiques dans le sédiment des Plages (RNS-mP-P) et réaliser plusieurs prélèvements de sable qui viendront alimenter l'évaluation de la pollution du littoral français par les microplastiques.