



N° 304 - Événements de septembre 2021

Intervention

Le **SDIS des Bouches-du-Rhône** a contacté le Cedre suite à la pollution d'un étang par du formaldéhyde afin d'obtenir une liste de sociétés d'intervention mobilisables. La BSAM (Brigade de Surveillance AéroMaritime) du Havre a sollicité le Cedre pour identifier la nature d'une fumée blanche sortant d'une cheminée d'un navire marchand. Cette cheminée correspond à un scrubber permettant de réduire la pollution liée aux fumées. Plusieurs demandes ont concerné l'identification de possibles pollutions sur photos : des demandes du **CROSS Corsen** et de l'**AEM Guyane** s'orientaient en fait vraisemblablement vers des blooms algaux. Une demande de l'**AEM Méditerranée** correspondait à un rejet d'esters méthyliques d'acide gras qui s'est dilué naturellement. Des ingénieurs du Cedre se sont rendus sur site pour participer à 2 exercices organisés par des Préfectures Maritimes. À Brest, l'exercice HERMINE simulait l'avarie d'un porte-conteneur et la perte de conteneurs contenant des produits chimiques, dont certains classés dangereux. À Cherbourg, l'exercice POLHARBOR jouait la collision entre un pétrolier et un porte-conteneur et le déversement de pétrole en surface. Enfin, le Cedre a été sollicité dans le cadre d'un exercice MAR-ICE organisé par la Lituanie concernant les équipements de protection individuelle à porter en cas de feu de nitrate d'ammonium à bord d'un navire ainsi que pour un exercice ICE organisé par l'Espagne concernant l'acrylate d'éthyle stabilisé.

En bref

Agenda

► Le 20 octobre, de 10h à 13h : atelier participatif « Quelles solutions pour mettre fin aux déchets marins en polystyrène ? », organisé par **Seabird**, **UBS** et le Cedre. 4ème et dernier atelier participatif du **projet OceanWise**. Inscription en ligne [ici](#)

Formation

► Du 11 au 15 octobre : formation « Lutte contre les pollutions accidentelles par hydrocarbures en mer et sur le littoral » au Cedre

Vient de paraître

► **Publication du rapport de la mission au Sri Lanka**

Le rapport de la mission d'expertise **UNEP/OCHA/DG ECHO** au Sri Lanka ; mission à laquelle le Cedre a participé en juin suite à l'incendie et au naufrage du porte-conteneur *X Press Pearl*, est désormais [consultable en ligne](#)

Lancement d'une étude franco-américaine sur la pollution des plages par les déchets marins

En septembre, le Cedre a démarré une collaboration avec l'**Université The Citadel de Charleston** (Caroline du Sud, USA) pour réaliser une étude comparative de la pollution du littoral de la côte est des États-Unis et de la façade Atlantique française par les déchets marins, avec un focus sur la présence de déchets liés à la crise sanitaire (notamment les masques jetables). Cette collaboration s'inscrit dans le cadre d'un projet financé par le **Global Council for Science and the Environment**. Le Cedre mettra notamment à disposition des partenaires américains les données de surveillance obtenues sur le littoral de France métropolitaine. Les conclusions de l'étude sont attendues pour la fin de l'année.

Formation et exercice Infra-POLMAR dans le Var

Dans le cadre du « Contrat de Baie » et en partenariat avec le **Plan InterCommunal de Sauvegarde (PICS)** métropolitain, la **Métropole Toulon Provence Méditerranée (MTPM)** a demandé au Cedre de l'accompagner dans l'élaboration et l'animation d'un exercice Infra-POLMAR qui s'est déroulé les 30 septembre et 1er octobre 2021 à Carqueiranne. Environ 80 agents des communes de la métropole mais aussi de communes adjacentes, des représentants des CCFF (comités communaux feux de forêts), du **Parc National de Port-Cros** et de la Métropole Toulon Provence Méditerranée ont ainsi participé à ces 2 journées de formation et d'exercice. Des intervenants du Cedre, du **SDIS 83** et du Parc National de Port Cros se sont succédés lors de la première demi-journée de sensibilisation à la lutte antipollution. Ont ensuite été proposés trois exercices pratiques portant sur : la confection de barrages à façon, le déploiement de barrages manufacturés au port des Salettes à Carqueiranne, la mise en place d'un chantier de dépollution du littoral incluant un exercice de reconnaissance, du nettoyage d'enrochement par lances-impact et du brassage immergé en bas d'estran. En parallèle, un exercice-cadre a été organisé et dirigé par le Cedre qui a bénéficié de l'appui de la **DDTM 83**, de MTPM et du SDIS 83 pour l'animation. Cet exercice a permis de tester le PCS de Carqueiranne dans le contexte d'une pollution accidentelle et en particulier les procédures écrites, les outils de gestion de crise, l'identification des enjeux environnementaux et des zones sensibles, la mise en place des équipes de dépollution ainsi que la communication de crise et la prise en compte des réseaux sociaux.

Mission à la raffinerie de la Mède

En début de mois, deux ingénieurs du Cedre se sont rendus à la raffinerie de la Mède pour restituer les conclusions d'une étude portant sur le comportement de biodiesels de nouvelle génération et de biofeedstocks, en cas de déversement accidentel. Cette étude s'est portée sur l'HVO (*Hydrogenated Vegetable Oil*), l'huile alimentaire usagée et la graisse animale, 3 produits dont les comportements ont été étudiés en laboratoire ainsi que dans le Polludrome®. Ces essais ont permis de mettre en avant des comportements différents entre les produits. Ainsi, alors que les biodiesels génèrent une nappe flottante ayant tendance à se disperser naturellement après quelques dizaines d'heures, les biofeedstocks se figent au contact de l'eau et génèrent des boulettes de quelques centimètres de diamètre. Ces résultats permettront d'affiner les recommandations de stratégie de lutte notamment pour ce qui concerne les équipements nécessaires pour les opérations de récupération mécanique.

Exercice et formation POLMAR-Terre dans le Morbihan

Un exercice POLMAR-Terre s'est déroulé au Port du Crouesty du 14 au 16. Sur demande de la Préfecture du Morbihan et de la correspondante POLMAR-Terre, le PNE (Pôle National d'Expertise) et deux ingénieurs du Cedre se sont rendus sur place pour dispenser une formation à destination des élus du littoral, des agents des collectivités et d'un groupement de l'UIISC 1 de la Sécurité Civile, de Nogent-le-Rotrou. Pris en remorque par la vedette *Félicien Glajeau* de la SNSM, le déploiement, la pose (et le repli) de 150 m de barrage à l'entrée du port du Crouesty ont été réalisés avec succès. En parallèle, un chantier de nettoyage du littoral, encadré par le Cedre a permis de former une dizaine d'agents des collectivités aux techniques de reconnaissance d'un littoral pollué à l'organisation d'un chantier de dépollution et à l'utilisation de la lance-impact dans les enrochements et dans le sédiment de bas de plage (brassage immergé).

Organisation d'une formation au suivi des déchets en milieu littoral et marin

Le 28 septembre, le Cedre a co-organisé à Saint-Jean-Trolimon (Finistère) au côté de l'Agence Bretonne de la Biodiversité et de l'Office Français de la Biodiversité, une formation au suivi des déchets en milieu littoral et marin dans le cadre du Réseau des Gestionnaires d'Espaces Naturels Bretons. La formation a impliqué plus d'une vingtaine de gestionnaires et membres du réseau associatif qui ont pu mettre en pratique les protocoles sur le terrain et partager leur retour d'expériences.

Formation pour Naval Group University

Les 7 et 8 septembre, le Cedre a assuré, dans ses installations, l'animation d'une formation pour Naval Group University ; 9 représentants de Naval Group ont bénéficié de cours théoriques et pratiques dédiés à la lutte contre les pollutions maritimes et portuaires par hydrocarbures.

Efficacité des produits biosourcés

Dans le cadre d'un projet sur l'efficacité des produits biosourcés en lutte antipollution, un test d'efficacité d'un agent biodégradable a été initié à échelle pilote à l'aide du banc littoral (zone soumise aux marées) ainsi que sur la plage artificielle (zone supratidale) du Cedre. Ce produit, déjà utilisé en tant qu'amendement organique en agriculture biologique, est composé de débris végétaux compostés, de minéraux naturels et de mélasse. En comparaison des agents biodégradants liquides, ce produit présente l'avantage d'être sous forme de granulés qui, mélangés avec le sédiment, seront très peu sujets à un lessivage rapide par les marées. En complément de cet essai, ce projet sera également l'occasion de dresser une liste des produits biosourcés parmi les absorbants déjà testés au Cedre.

Démarrage d'une étude sur les déchets dans les réseaux d'eaux pluviales du territoire de Brest métropole

Le 20 septembre a marqué le démarrage d'une étude sur les déchets dans les réseaux d'eaux pluviales sur le territoire de Brest métropole pilotée par le Cedre. Ce projet de deux ans, financé par Brest métropole dans le cadre du programme Interreg Manche *Preventing Plastic Pollution* et réalisé en collaboration avec l'OIEau, vise à caractériser la présence de déchets dans les réseaux d'eaux pluviales et à évaluer l'efficacité des dispositifs de rétention (notamment des filets) installés sur le territoire. Cette étude permettra de mieux comprendre la circulation des déchets dans les réseaux d'eaux pluviales de la métropole et d'étudier des solutions pour prévenir leur transfert vers la mer.

Participation à un atelier sur les produits chimiques

Les 15 et 16, le Cedre a participé à un atelier de l'EMSA sur l'intervention sur produits chimiques et la présentation du réseau MAR-ICE. Deux ingénieurs du Cedre ont participé à la préparation de cet événement et donné deux présentations parmi les quatre modules de l'atelier. Le premier module présentait les différents rôles des parties prenantes lors d'accidents et les perspectives, le deuxième portait sur les statistiques et les retours d'expérience, le troisième sur la présentation du service MAR-ICE et l'implication de l'industrie chimique. Un quatrième module, réservé aux états membres de l'Union européenne a permis de mener une réflexion sur les principaux enjeux et la priorisation des besoins en cas d'accident par SNPD.

Tests d'un pétrole de mer du Nord dans le Polludrome®

Le vieillissement et la dispersibilité d'un pétrole de mer du Nord a été étudié en canal d'essais (Polludrome®) à deux températures représentatives du site de production (5 °C et 13 °C). Ces essais, également menés à l'échelle du laboratoire, visent à caractériser le devenir du pétrole une fois déversé dans le milieu marin, à identifier les techniques de lutte les plus adaptées en fonction du degré de vieillissement, ainsi qu'à produire des données permettant d'alimenter les principaux logiciels de modélisation des comportements (caractéristiques physiques ainsi que composition chimique détaillée).

Formation pratique au profit des UIISC

Afin de renforcer les compétences de leur personnel en matière de lutte contre les pollutions accidentelles majeures par hydrocarbures à terre et sur plans d'eau, les **Unités d'Instruction et d'Intervention de la Sécurité Civile (UIISC)** – n° 1 et n°7 ont proposé à une dizaine de leurs représentants, une formation essentiellement pratique dans nos installations du 27 au 30 septembre dernier. Cette formation, destinée à apporter une connaissance concrète et pratique des stratégies d'intervention et des techniques et équipements de lutte fut aussi l'occasion de nombreux échanges et partages d'expérience avec ces acteurs de la gestion des risques majeurs, de la protection des populations, de la sauvegarde des biens et de l'environnement, tant en France qu'à l'étranger.

[Se désabonner de la lettre du Cedre](#)

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !

[Informations légales](#)

[Nous contacter](#)