



Expert international
en pollutions accidentelles des eaux

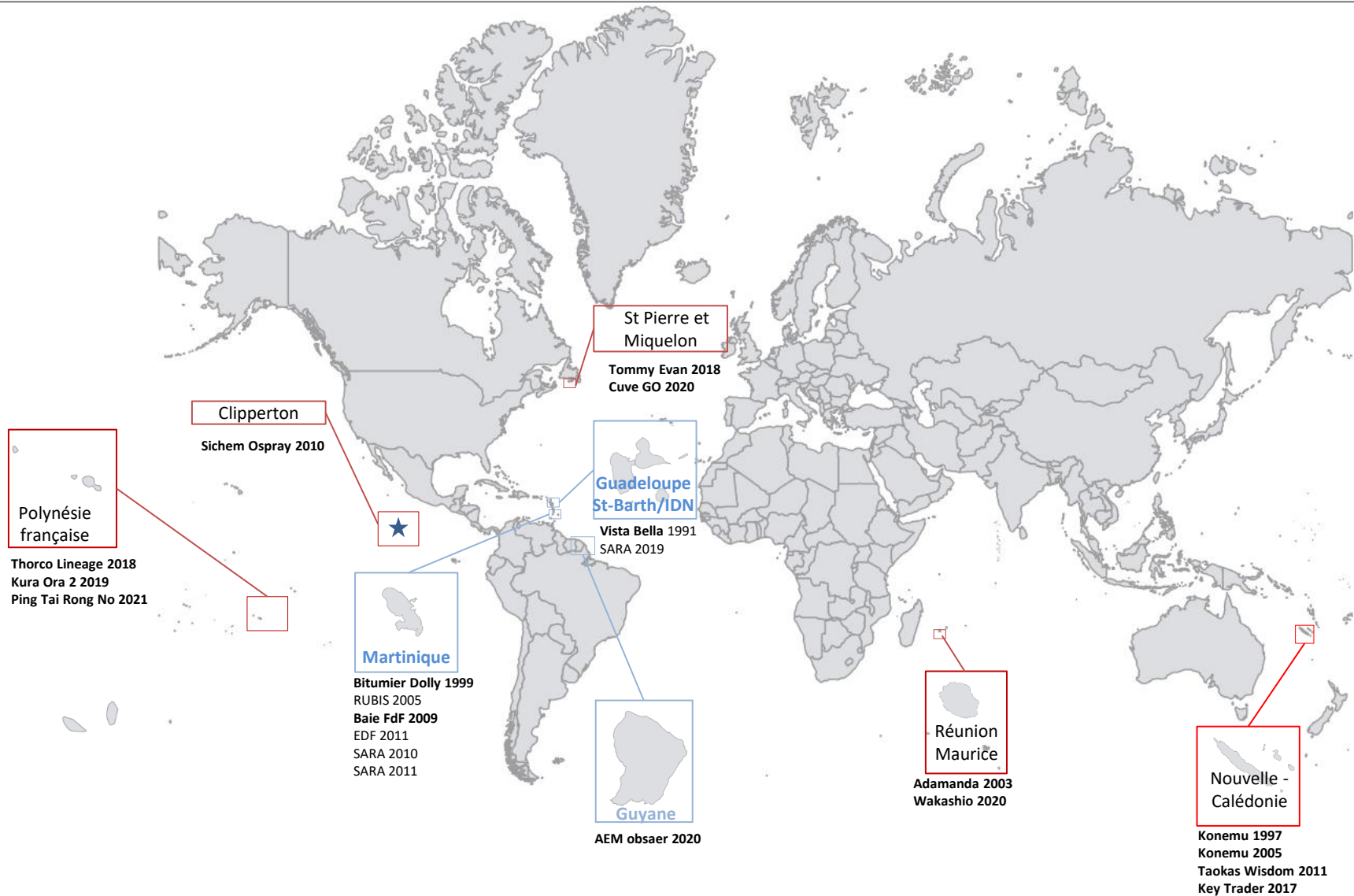
Journée de discussions techniques

54^e session, 25 novembre 2021

Cedre

Le rôle du Cedre en cas de pollution
outremer / Exercices outre-mer, cas concrets

Interventions du Cedre en Outre-mer



L'outremer et ses particularités

- Des contacts fréquents avec les DOM:
 - Sphère publique
 - POLMAR/Terre – exercices réguliers
 - AEM – exercices réguliers
 - Sollicitations opérationnelles
 - B to B
 - Analyses – Equipements – Formations – Plans/exercices
- Des contacts plus fluctuants avec les COM
 - Positionnement de certains COM vs France
 - Réflexe étatique toujours présent (Haussariat, MRCC)

Prestations demandées

- Analyses
- Dérives
- Reconnaissances
- Préconisations
- OBSAER
- Evaluation des risques des cargaisons
- Co-construction de scénarios d'exercice
- Rédaction de CCTP de traitement d'épaves
- Guide Mangroves

Prestations non demandées ou très rarement

- Activation du comité de dérive
- Animation d'exercices conjoints ORSEC maritime/POLMAR-Terre
- Le recours aux réseaux de collaboration du Cedre

Des enjeux importants

- Outremer concentre la majeure partie des
 - 10,2M km² de la Zone Économique Exclusive
 - 19 000 km de côtes
- Modification des routes maritimes
 - Nouveau canal de Panama (2016)
 - Réunion
- Taille des navires – toujours plus grands !
 - Plus de tonnages transportés, nombre stable de navire
 - NAP: 8000 pax – 15 000 tonnes de FO

Un exemple: la zone Antilles Guyane

- 1500 évènements / an (x2 en 7ans) vs 1750 pour CROSS Corsen
- 2500 NAP / an
- 1600 porte-conteneurs / an
- 1300 navires citerne / an
- 800 general cargo /an
- **36 millions de tonnes de matières dangereuses / an**

Des moyens d'intervention limités:

- Chaque OM dispose:
 - 1 à 2 frégates longue élongation + 1 BSAOM + vedettes douane 100 nq
 - Moyens aériens limités (EMA + MININT + Douane)
- Stocks de matériels de lutte concentrés et limités au regard des enjeux

Les perspectives:

- Former les acteurs de crises OM avant leur départ en affectation – stage spécifique OM
 - Organisation administrative des OM
 - Gestion de crise POLMAR OM
- Préparer à la lutte à terre dans les COM (organisation – audits - achats et entretien matériels)
- Mise à jour des ORSEC maritimes en fonction des évolutions du transport maritime
- Créer des exercices POLMAR génériques ORSEC maritime/POLMAR-Terre ou équivalent

Merci de votre attention