

CIRCULATION ET DIFUSION DE L'INFORMATION : LES LECONS DE LA CRISE DU PRESTIGE

**Michel Girin
Christophe Rousseau
Cedre**

**“Journée d’information du
Cedre”**

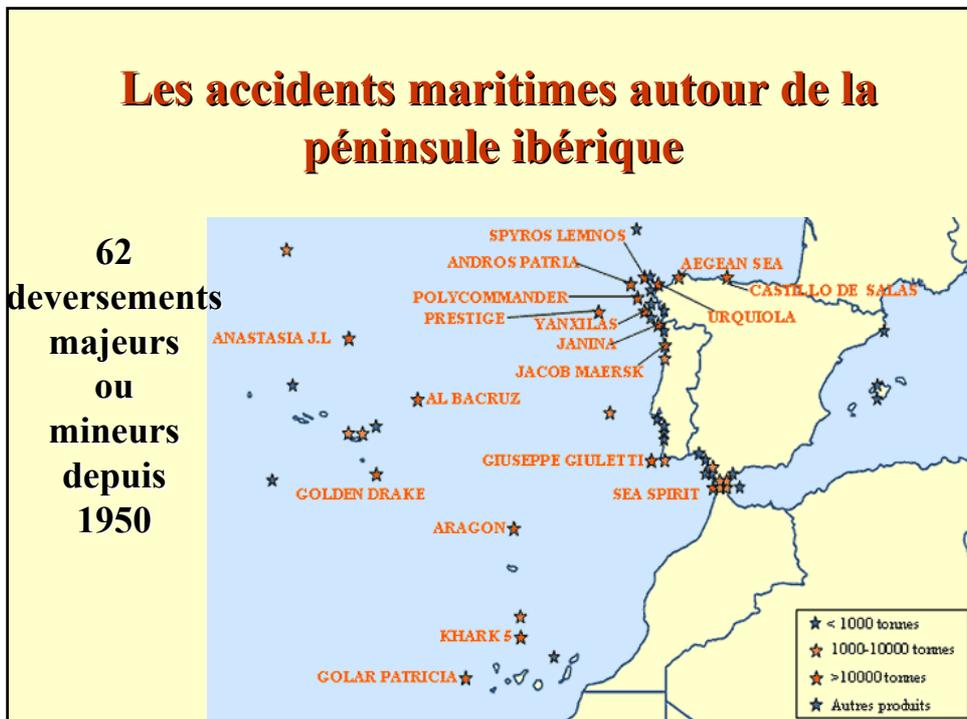
Paris , 9 mars 2006



L'EXPERIENCE

**La majorité des
éléments du
Prestige se
rencontre dans
des situations
antérieures**





La presse ne lésine jamais sur le côté dramatique de ce genre de situation

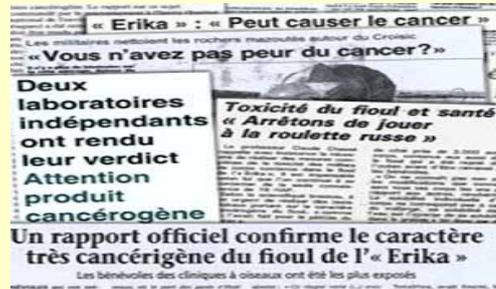


Nul ne peut éviter des images dramatiques donnant une impression d'incapacité des responsables de la lutte



Les voix dramatiques se font toujours entendre

- J.M. Cousteau: “La pollution du Prestige est plus devastatrice pour l’humanité que virtuellement n’importe quel autre désastre environnemental similaire de l’histoire”



Il n’y aura pas de
desastres
environnementaux plus
dévastateurs que:
- La Mer d’Aral ?
- Bhopal ?
- Tchernobyl ?



La population réclame à chaque fois l’impossible

Et les politiciens
promettent cet
impossible pour
demain

On découvre qu'il existe pire

- **World Wildlife Fund :**
"20 Prestige contaminent la Méditerranée en 2003"
- **Les déversements opérationnels seraient plus dévastateurs que les marées noires**



Les images positives commencent à remplacer les négatives



Pêcheurs et bénévoles deviennent de véritables héros

Au détriment des experts et des autorités

On commente les défis technologiques

Personne ne l'avait fait auparavant



**Plages et rochers
sont plus propres
qu'ils ne l'ont
jamais été**

**On craint des
dommages
colatéraux**



On conclut que les experts se sont trompés

Merci aux bénévoles, à la capacité naturelle du milieu marin et aux travaux de restauration environnementaux réalisés

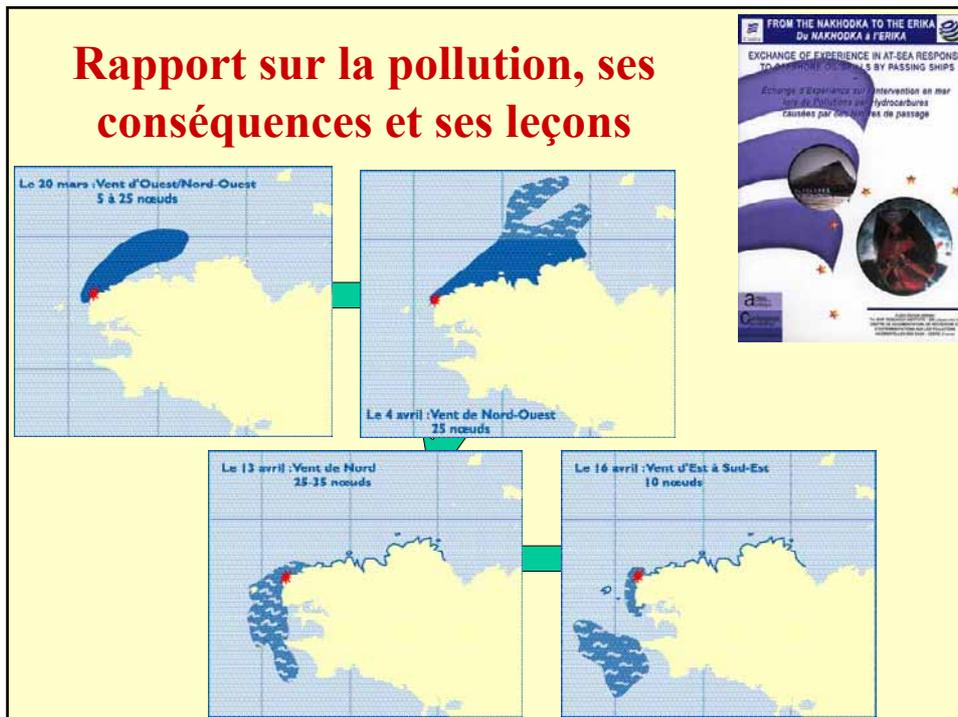
“Les dommages environnementaux subis ne sont pas aussi graves que ce qu'on avait pu imaginer au départ”



LECON 1

Etablir une base permanente d'information historique et scientifique, objective, très visuelle et facilement accessible à tous dès le premier jour de l'accident

Rapport sur la pollution, ses conséquences et ses leçons

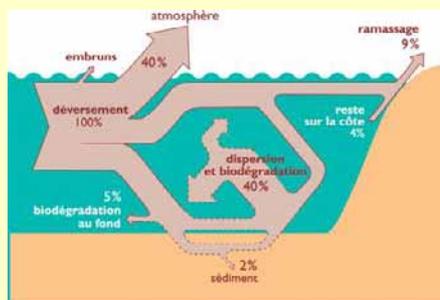


Synthèse scientifique sur le polluant

information complète, bien documentée

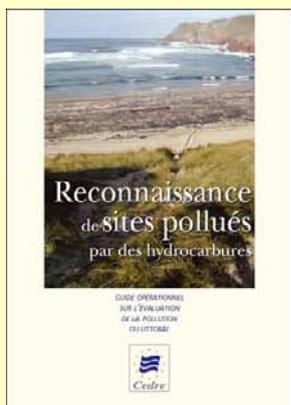
Le pétrole ne persiste pas dans la mer comme un poison

- Description de sa dispersion et de sa dégradation



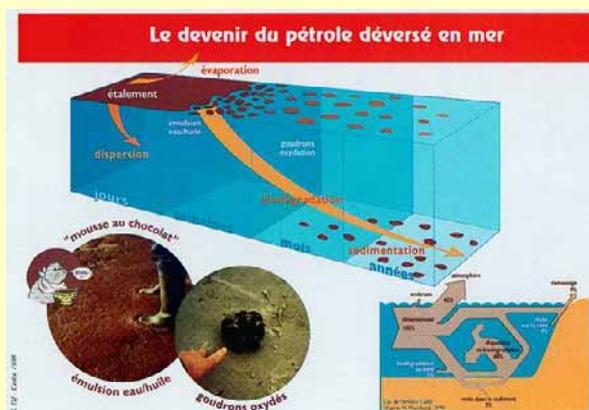
Réalités de l'impact

- A terre: conséquences des opérations de nettoyage plus que l'impact direct du polluant
- Sur les oiseaux et les mammifères l'impact est très fort sur la sensibilité du grand public bien que les conséquences à terme soient plus longues à déterminer



Guides techniques et documents pédagogiques

- Description objectives des observations de terrain



Le problème de l'impact écologique

Rimoco Cedre
Évolutions des peuplements des sables fins de la baie de Morlaix

Rimoco Cedre
Bilan de la pêche pour les années 1977 à 1979

L'impact sur le pêche pourra rester pour visible quand l'impact écologique peut se chiffrer en dizaines de milliers de tonnes de biomasse perdue

Le rétablissement des peuplements

... Explication sur le rétablissement des peuplements, naturellement ou avec l'aide de l'homme

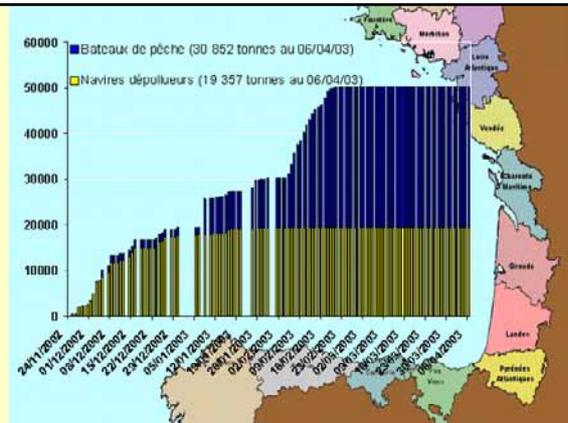
Un moyen possible : les sites WEB

Cedre
Centre de documentation de recherche

NOAA's Damage Assessment and Restoration Program (DARP) conducts natural resource damage assessments and restoration of coastal and marine resources...

Véritables encyclopédies des déversements et de leurs conséquences

Des réponses aux demandes élémentaires de tous



- Pourquoi telle option de lutte ?
- Résultats quotidiens de la lutte en mer?
- Dimension des opérations sur le littoral
- Toxicité du polluant ? ...

Des réponses aux demandes complexes de certains

Arrivages de polluant à terre?

- Les prévisions
- Les conséquences



A t-on déjà rencontré une telle situation?

- Où et quand?
- Comment?
- Les conséquences transposables au cas présent?

LECON 3

Ecrire les faits réels : dès que disponibles, sur les opérations de lutte, la récupération naturelle, les opérations de restauration, la réalité de l'impact environnemental

Zone de Défense Sud-Ouest

Pollution du Prestige situation des chantiers et effectifs engagés le 12/02/03

Chantier	Effectifs
Chantier 1	100
Chantier 2	200
Chantier 3	300
Chantier 4	400
Chantier 5	500
Chantier 6	600
Chantier 7	700
Chantier 8	800
Chantier 9	900
Chantier 10	1000

Accidents

Les boulettes de fuel qui circulent en mer et arrivent sur le littoral

Dernière mise à jour le 20 11 03

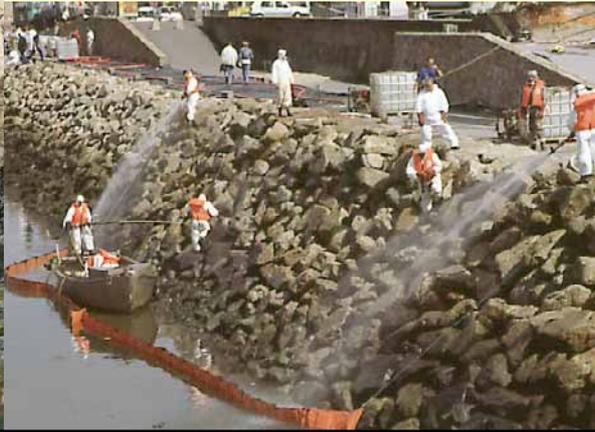
Fin mars 2003, les navires européens spécialisés et les bateaux de pêche français et espagnols mobilisés pour contribuer à la lutte en mer contre la pollution du Prestige ont cessé de ramener des quantités significatives de boulettes et de galettes de fuel. Après les centaines de tonnes par jour et parfois plus au mois de mars, les bateaux qui continuaient à venir en mer ne rapportaient plus que quelques tonnes par jour à eux tous, puis bientôt quelques tonnes par semaine. En même temps, les vols de surveillances avaient cessé de signaler des concentrations récupérables. Les autorités françaises et espagnoles ont alors demandé à leurs experts si la pollution du Prestige trait vraiment à sa fin, ou si de nouvelles surprises étaient encore à craindre. Le Cedre et ses homologues ont rassemblé de leur mieux toutes les données existantes sur l'importance du déversement et les quantités récupérées en mer et sur le littoral par les uns et les autres. L'analyse de ces données a montré trop d'incertitudes sur de nombreux points pour permettre un pronostic fondé. Divers points se sont éclairés depuis. Mais il reste encore impossible, début novembre 2003, de quantifier précisément de ce qui reste en mer.

L'estimation de la quantité déversée

Après les interventions de repérage et de colmatage faites avec le faufileu, le comité d'experts espagnol chargé d'estimer

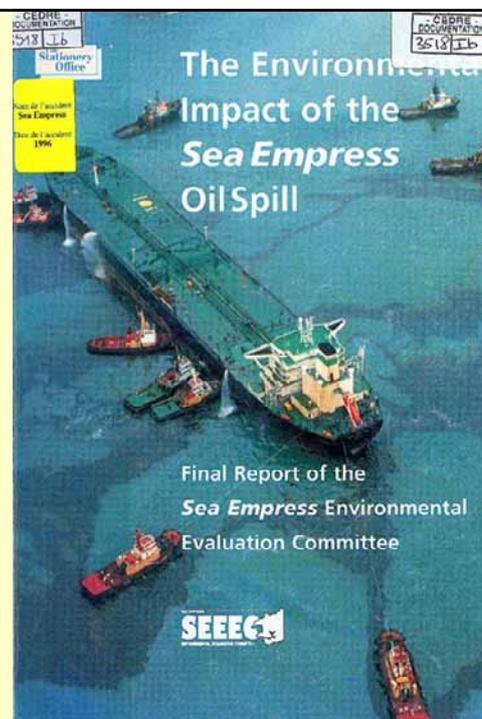
Décrire les travaux de nettoyage fin qui vont être réalisés

En tenant compte des intérêts économiques et écologiques



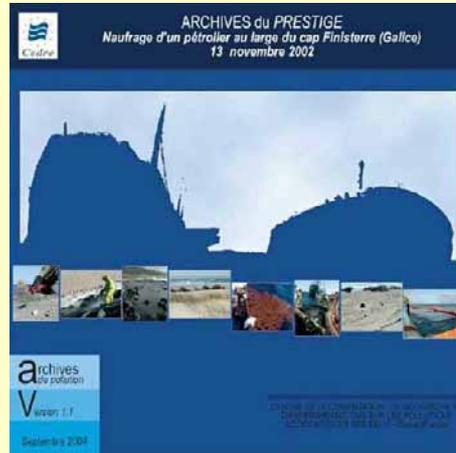
Publier le rapport final du comité national d'évaluation de l'impact environnemental

Un document scientifique, objectif, à la disposition de tous



**Publier des
archives, les plus
exhaustives
possibles**

**Un document à la
disposition de tous**



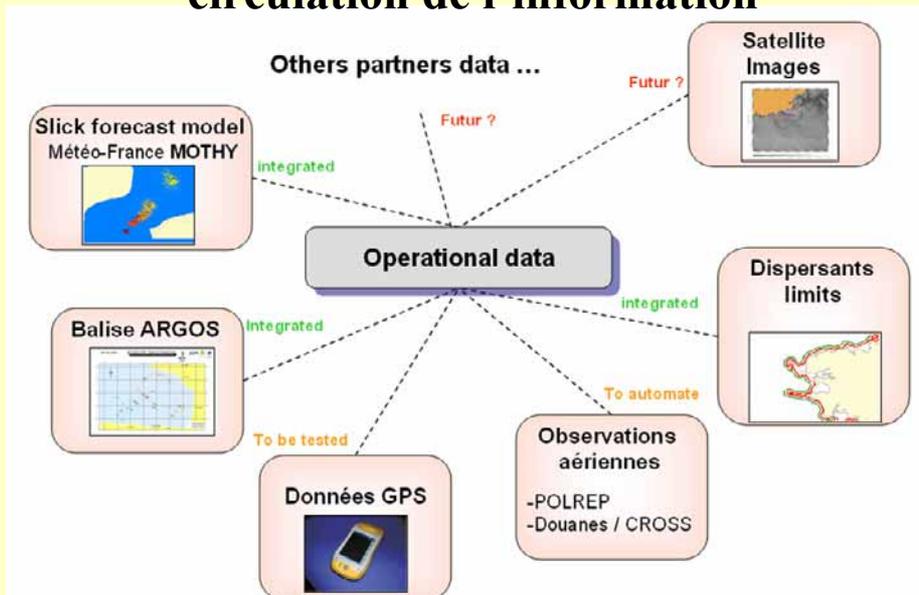
LECON 4

**Préparer les moyens de lutte, de
circulation de l'information et
de communication pour la
prochaine fois**

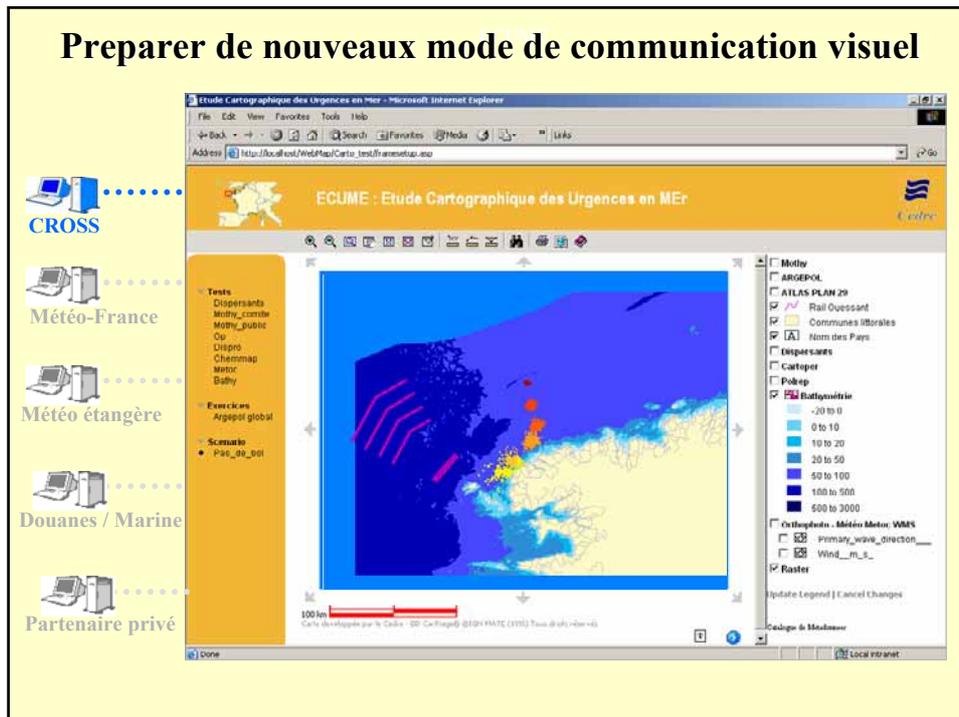
Continuer l'amélioration des techniques



Organiser de nouveaux systèmes de circulation de l'information



Preparer de nouveaux mode de communication visual



EN CONCLUSION

- Pas d'improvisation : un chapitre essentiel du plan d'intervention
- Pas d'exclusivité : chacun à sa place dans la lutte