

# La Lettre du *Cedre*



Rédaction, informations : *Cedre*, Technopôle Brest-Iroise - B.P. 72 - 29280 PLOUZANE - FRANCE n° 29 - nouvelles d'octobre 1997  
Tél. : 02 98 49 12 66 - Fax : 02 98 49 64 46 - E-mail : cedre@ifremer.fr

## Echouement du *Capetan Tzannis* à Anglet

L'échouement du cargo panaméen de 144 m *Capetan Tzannis* sur la plage de la Madrague (Anglet), dans un fort coup de vent le 13 octobre, a provoqué la déchirure d'une soute et un déversement de 120 tonnes de fuel lourd, avant que le navire puisse être tiré, le 14 octobre de sa position délicate par une intervention commandée aux Abeilles International par le Préfet maritime de l'Atlantique. Par chance, la pollution est restée confinée sur quelques centaines de mètres de plage et les moyens de récupération en mer prévus par la Marine Nationale (trois navires spécialisés) n'ont pas eu à intervenir.

Le nettoyage de la plage et des enrochements a mobilisé de nombreux professionnels aidés d'équipements locaux de travaux publics, récupérant 2 000 tonnes de sable pollué dont la filière de traitement reste à arrêter. Le PC intervention du *Cedre* a été mobilisé et un ingénieur s'est rendu sur place à la demande du Préfet de département.

## Déversement d'huile de palme en Manche

Une collision en Manche dans un épais brouillard, impliquant le citernier libérien *Allegra*, a occasionné le 1<sup>er</sup> octobre le déversement en mer de 700 tonnes d'huile de noyau de palme. Celle-ci s'est rapidement solidifiée sous forme de boules blanches qui ont formé, 24 heures après l'accident, une nappe s'étalant sur 25 km<sup>2</sup> environ. Alerté, le *Cedre* a réalisé des prévisions de dérive de nappe. Des survols aériens ont été effectués par les avions de télédétection des Douanes françaises et du *Marine Pollution Control Unit* (MPCU) britannique, avec transmission le jour même au *Cedre* par Internet de photos prises par l'avion britannique. La Marine Nationale a dépêché trois remorqueurs sur zone.

Le 7 octobre, des blocs d'huile sont arrivés sur les côtes de Guernesey et Alderney où ils ont été ramassés à la main et stockés sur une décharge avant d'être traités. Le 14 Octobre, les plages du Cotentin ont été touchées et le CODIS de la Manche a été mobilisé. Le *Cedre* procède actuellement, en relation avec le CODIS, à une étude physico-chimique des échantillons d'huile récoltés en mer et sur les plages, afin d'étudier l'évolution du produit lors d'une station prolongée dans l'eau de mer.

## Exercice COLBART 97

L'exercice COLBART 97, exercice papier organisé par la Préfecture maritime de la Manche et de la Mer du Nord, s'est déroulé le 14 octobre 1997. Il simulait l'abordage d'un navire à passagers effectuant la liaison Calais-Douvres par un pétrolier en route vers la Mer du Nord, provoquant un déversement de fuel lourd. Le principal objectif était de vérifier les procédures des plans de secours aux naufragés, en particulier les délais de mise en oeuvre des équipes de première intervention (navires à passagers) et d'évaluation (à bord du pétrolier), ainsi que les liaisons terrestres entre le CROSS et ses correspondants, entre les Préfectures maritime et terrestre et entre les organismes d'urgence médicale. Le *Cedre* y a participé, dans le cadre de sa mission d'assistance aux autorités, pour la composante de lutte contre la pollution.

## Exercice ANTIPOL 97

L'exercice annuel de lutte antipollution pour l'Atlantique ANTIPOL 97, organisé par la Préfecture maritime de l'Atlantique, s'est déroulé les 22 et 23 octobre au large de l'île de Batz, avec la participation d'Esso France. Il comportait une phase maritime simulant une intervention sur un pétrolier en difficulté (avec mise en oeuvre du plan POLMAR mer) et une phase terrestre simulant l'arrivée des nappes à la côte (avec mise en oeuvre du plan POLMAR terre). La qualité de la préparation et les bonnes conditions météorologiques ont permis la mise en oeuvre de l'ensemble des dispositifs prévus, y compris des PC avancés maritime et terrestre sur le terre-plein de la gare maritime de Roscoff. Ces opérations ont permis entre autres de tester la chaîne de gestion des moyens de lutte, d'entraîner les équipes d'intervention et de faire jouer la coopération inter-administrations. Le *Cedre* a assuré son rôle de conseiller des autorités au niveau du PC de crise et des PC avancés.

## Formations de septembre et d'octobre au *Cedre*

Septembre a vu se dérouler au siège de la Compagnie Fluviale de Transport (CFT), au Havre, la deuxième session d'un stage de 2 jours pour le compte de Fluvia, organisme de formation du Comité des Armateurs Fluviaux (CAF). Dans la foulée, et toujours en Basse-

Seine, s'est tenue la cinquième session d'une formation à la lutte en eaux intérieures pour la raffinerie Esso de Port-Jérôme. A la mi-septembre, le programme de formation opérationnelle pour l'Algérie, le Maroc et la Tunisie s'est achevé avec le sixième et dernier des stages théoriques et pratiques qui prenaient place sur notre zone d'expérimentation et de formation. Enfin, septembre a pris fin avec la tenue, sur le plateau technique, de la neuvième session du stage *open* de formation à la lutte contre les hydrocarbures déversés accidentellement en zone littorale et portuaire.

Octobre a débuté par la réalisation pour le compte du REMPEC de 3 stages nationaux de lutte sur le littoral, organisés respectivement en Israël, en Egypte et à Chypre. Un stage pratique pour les sapeurs-pompiers des Côtes d'Armor a eu lieu dans la deuxième quinzaine.

## La Science en fête

Dans le cadre de l'opération nationale « la Science en fête », un « Village des Sciences » a été organisé à Brest les 10, 11 et 12 octobre. Cette manifestation a permis aux scolaires, aux étudiants et au grand public de mieux appréhender la capacité de recherche de la région brestoise. Différents organismes de recherche (IFREMER, ORSTOM, IFRTP,...) des établissements d'enseignement supérieur (Sup Telecom Bretagne, UBO, Ecole Navale,...), des associations de culture scientifique et des entreprises innovantes étaient rassemblés dans une même enceinte. Le stand tenu par le *Cedre*, avec des démonstrations de matériels et produits de lutte devant un ensemble de panneaux d'informations, a été très visité.

## Un record de pollution à Singapour

L'abordage du pétrolier chypriote *Evoikos* (140 000 dwt) par le pétrolier thaïlandais *Orapin Global* (269 000 dwt), suite semble-t-il à une erreur de manoeuvre dans le rail du détroit de Malacca le 15 octobre, a provoqué la plus importante pollution par accident de pétrolier jamais intervenue en Asie du Sud-Est : 25 000 tonnes de fuel lourd se sont échappées en quelques heures de trois cuves défoncées de l'*Evoikos*. Une flottille d'une cinquantaine d'embarcations et tous les moyens de lutte publics et privés disponibles à Singapour ont été mobilisés par l'autorité maritime et portuaire (MPA) pour des opérations d'épandage de dispersants et de récupération en mer. La mauvaise visibilité provoquée par les incendies de forêts indonésiennes a empêché l'épandage aérien de dispersants. Outre le matériel de la coopérative pétrolière *East Asia Response Ltd* (EARL), basée à Singapour, des écumeurs ont été envoyés du Japon et l'Australie a dépêché sur place une équipe de six experts.

C'est la seconde pollution de l'histoire de l'*Evoikos*, qui avait déversé 16 600 tonnes de brut léger lors d'un

échouement en Crète le 2 mars 1979, alors qu'il s'appelait *Messiniaki Frontis*, navigant sous pavillon libérien. La République de Singapour venait de ratifier la Convention sur la Responsabilité Civile (CLC) de l'Organisation Maritime Internationale mais n'avait pas encore ratifié celle du FIPOL. Elle va donc devoir rechercher une indemnisation auprès des assureurs des navires et des armements eux-mêmes, selon les responsabilités de chacun. Les deux capitaines ont été arrêtés et mis en accusation.

## Rencontre avec SASEMAR et exercice Cadiz 97

Le Directeur du *Cedre* et un de ses adjoints ont rencontré le 10 octobre à Madrid leurs homologues de notre équivalent espagnol, SASEMAR (*Sociedad Estatal de Salvamiento y Seguridad Marítima*) pour un large tour d'horizon sur les domaines d'intérêt commun, en particulier la formation, les exercices, le retour d'expérience et la normalisation de produits et techniques. Un projet d'accord-cadre de coopération a été élaboré.

Le Directeur de SASEMAR, Emilio Martín Bauzá, a profité de cette visite pour offrir au *Cedre* deux invitations au plus grand exercice de lutte antipollution jamais réalisé en Espagne : Cadiz 97. Cet exercice a mobilisé du 15 au 17 octobre quelques 500 personnes et un vaste ensemble de moyens de lutte maritimes et terrestres, dont le C130 et des équipements de confinement-récupération de l'*Oil Spill Response Ltd* mobilisés par le groupe Exxon. Les observations des deux spécialistes du *Cedre* qui ont assisté à l'exercice seront intégrées dans les rapports de la programmation.

## Les pollutions en Europe par accidents de pétroliers

La *white papers series* d'octobre du bulletin américain *Oil Spill Intelligence Report* était entièrement consacrée à un bilan des pollutions par accidents de pétroliers dans les eaux européennes au cours des dernières 35 années (1964-97). Le document qualifie l'Europe de « point chaud des accidents de pétroliers » et de « site de déversements de très grands navires ». Il totalise 269 déversements de plus de 34 tonnes, cumulant 1 697 705 tonnes d'hydrocarbures. Il donne l'année 1978, celle de l'*Amoco Cadiz*, comme la plus mauvaise en tonnage (307 605 tonnes) et 1979 comme la plus mauvaise en nombre d'accidents (22). Sur l'ensemble de la période, le Royaume-Uni s'offre le redoutable honneur de la première place en nombre d'accidents (50) comme en quantité déversée (353 023 tonnes). Les secondes places sont prises par la France en nombre d'accidents (28) et par l'Espagne en quantité (308 255 tonnes). Tout en remerciant nos voisins d'outre Atlantique pour cet intéressant travail, nous leur faisons remarquer qu'ils semblent nous avoir privés du *Gino*, dont les 40 000 tonnes de *carbon black* nous auraient fait passer devant l'Espagne.