

N° 126 - Décembre 2005 - Informations du mois de novembre

Décès de Pierre Bellier, premier directeur du *Cedre*

C'est avec une grande tristesse que nous avons appris le décès de Pierre Bellier le 5 novembre à l'âge de 56 ans. Polytechnicien, ingénieur des Ponts et Chaussées, il fut directeur du *Cedre* de 1979 à 1982 avant de poursuivre sa carrière dans les secteurs public et privé. Dans ses fonctions au *Cedre*, il a rédigé le premier retour d'expérience sur l'*Amoco Cadiz*, piloté la réponse du *Cedre* à sa première pollution majeure (*Tanio*, 1980) et fixé de grandes orientations qui restent aujourd'hui des valeurs reconnues : pluridisciplinarité, disponibilité opérationnelle, concertation, échanges.

Intervention

Plusieurs pollutions en eaux intérieures ont sollicité ce mois nos cadres d'astreinte. Plus de 10 m³ de gasoil se sont déversés dans le sous-sol et vers un affluent du Lot, dans le département de la Lozère, à la suite d'un accident routier. Près de 4 m³ d'insecticides se sont répandus en Ille-et-Vilaine. Du lisier et du gasoil ont pollué une rivière du Loiret. En mer, le mauvais temps a provoqué plusieurs alertes. La pontée de bois du cargo *Black Pearl* s'est désarrimée, 1 300 m³ de planches ont ripé à l'eau dans le Nord-Ouest d'Ouessant et le navire a été sauvé de justesse. Un autre navire a signalé par erreur avoir perdu six fûts d'huile. Des abandons dans la transat Jacques Vabre ont nécessité des prévisions de dérive pour deux trimarans désamarrés. En Méditerranée, un arrivage important de boulettes d'hydrocarbure visqueux, dû vraisemblablement à un rejet illicite par un navire, a pollué plus de 5 km du littoral de Port-La-Nouvelle.

Thèse sur la dégradation des fiouls lourds

Le 23 novembre, Ronan Jézéquel, membre de notre service R&D, a obtenu sa thèse de doctorat ès sciences sur le thème « Pollution d'un littoral par fiouls lourds : étude de l'influence des paramètres environnementaux sur la persistance et l'évolution chimique du polluant » avec mention très honorable et les félicitations du jury. Son mémoire sera intégré en 2006 dans un CD-Rom des thèses réalisées au *Cedre*.

Comité stratégique et journée technique

La 22^{ème} session de notre comité stratégique, le 17 novembre à Brest, a vu le passage de témoin entre Bernard Tramier, président du comité depuis sa création, et son successeur, Clément Lavigne. 53 propositions pour la programmation technique 2006 ont été présentées. La journée technique du lendemain a été consacrée à l'implication du *Cedre* dans les projets de navires antipollution et dans l'amélioration des outils d'aide à la décision.

CMA-CGM : essai d'un détecteur de turbidité

Dans le cadre de sa politique environnementale, l'armement CMA-CGM souhaite équiper ses navires de détecteurs d'hydrocarbure et d'huile sur leur circuit de ballastage. A sa demande, le *Cedre* a effectué les 16 et 17 novembre des essais d'un détecteur de turbidité basé sur le principe d'une mesure optique de la translucidité de l'eau de mer des ballasts. Ces essais ont permis de confirmer la possibilité d'utiliser cette technologie pour les objectifs envisagés.

Atelier européen sur les rejets illicites au *Cedre*

Du 28 novembre au 2 décembre un atelier européen sur les rejets illicites d'hydrocarbures a réuni au *Cedre* plus de 50 participants, dont des délégués de quinze Etats de l'Union européenne. Riche en débats d'une grande actualité, l'atelier a montré la nécessité d'échanges et de supports de travail communs entre les personnes chargées des constatations et des poursuites pénales dans les pays membres.

AESM : affrètement de navires antipollution

L'Agence Européenne pour la Sécurité Maritime (www.emsa.eu.int) a contracté en fin de mois, avec trois compagnies maritimes, des affrètements de navires antipollution dans les quatre zones prioritaires de son plan d'action 2005. Ces armements sont le finlandais Lamor pour la Baltique, le français Louis Dreyfus pour l'Atlantique et la Manche occidentale (avec le câblé *Ile de Bréhat*), le maltais Tankship Management pour la Méditerranée. Les contrats, conclus pour trois ans, permettront à l'Agence de mettre à la disposition des Etats des navires équipés de moyens antipollution qu'ils pourront mettre en œuvre dans des conditions

météorologiques difficiles. Ces navires maintiendront d'autres activités, qu'ils s'engagent à cesser immédiatement pour répondre à l'appel du pays concerné. Les Etats utilisateurs prendront en charge la direction des navires et leurs coûts opérationnels.

ANR / PRECODD : nouveaux projets de recherche

Le réseau technologique RITMER a été partiellement intégré dans le programme PRECODD de l'Agence Nationale pour la Recherche, qui a publié ce mois sa sélection de projets pour subvention dans le cadre de son budget 2005. Seuls trois projets relevant du RITMER ont été sélectionnés : Detherpolmar et Rapace, qui s'intéressent à la détection des nappes à partir de navires et Galerne, qui porte sur les risques liés au transport maritime de gaz ou de liquides très volatils.

Colloque MESH MALO

Les 8 et 9 novembre, deux agents du *Cedre* ont participé au colloque MESH MALO organisé par le centre Ifremer de Brest, dans le cadre du projet Interreg MESH (Mapping European Seabed Habitats – www.searchmesh.net) sur le thème de la cartographie des habitats marins dans la gestion intégrée du littoral. Ils ont présenté l'atlas POLMAR de sensibilité du Finistère et participé à une table ronde sur les besoins cartographiques.

Prestige : des décisions du FIPOL (suite)

Suite à notre article du mois dernier, le FIPOL nous a demandé de préciser que le passage des paiements de 15 à 30 % est conditionnel de certaines garanties à fournir par les pays concernés. Pour le traitement de l'épave, la question portait non pas sur le raisonnable (ou non) de réaliser une telle opération par 3 800 m de fond mais sur la proportionnalité (ou non) des coûts d'une telle opération en regard des conséquences environnementales et écologiques de laisser le fuel en place.

Espagne : réunion du MOIG

Notre délégué pour la Méditerranée a participé les 13 et 14 novembre à Tarragone, à une réunion du MOIG (Mediterranean Oil Industry Group). Celle-ci a rassemblé les responsables hygiène - sécurité - environnement des industries pétrolières régionales et des représentants de la société d'Etat espagnole Sasemar, des autorités

portuaires locales et de l'APIECA. Le délégué a présenté les programmes conjoints franco-espagnols de retour d'expérience et de préparation à la lutte mis en place à la suite de l'accident du *Prestige*. Un exercice dans le port de Tarragone a simulé une réponse à un déversement accidentel d'environ 50 m³ d'hydrocarbures. Un accord régional de coopération est en discussion entre le MOIG et le REMPEC.

AMPERA : un doigt de Porto dans la recherche

La réunion à Porto les 29 et 30 de l'équipe du projet AMPERA (Accidental Marine Pollution European Research Area) a été l'occasion de faire un premier point sur les modes et niveaux de financement de la recherche dans le domaine des pollutions marines accidentelles dans les différents pays de l'Union européenne. Le *Cedre* assiste l'Ifremer sur ce projet, qui s'inscrit dans la continuité de la démarche entreprise en France avec la création du réseau RITMER.

Hongrie / Roumanie : plan d'urgence bilatéral

Deux ingénieurs se sont rendus en Hongrie et Roumanie du 21 au 25 novembre dans le cadre d'un projet piloté par l'Office International de l'Eau et financé par le Fonds Français pour l'Environnement Mondial. Cette mission a permis un accord des deux pays concernant des plans harmonisés de préparation à la lutte sur le bassin transfrontalier des rivières Köros / Crisuri, une méthode d'évaluation des risques de pollution, ainsi qu'un partage de données, notamment sur les sources potentielles de déversement. La prochaine étape sera la préparation des termes de références de contrats de sous-traitants locaux chargés de la réalisation des plans.

Qatar : mission de coopération

La Marine nationale et l'ambassade de France au Qatar ont prêté leur concours à l'Etat-Major qatari pour un exercice de crise, simulant une attaque terroriste d'un pétrolier joué par le navire ravitailleur *La Marne*, le 22 novembre. Plusieurs événements ont accompagné l'exercice. Un séminaire a été l'occasion d'interventions du préfet maritime de l'Atlantique en poste lors de l'accident du *Prestige*, du président en exercice de la CEPOL et d'un responsable du *Cedre*. Un salon a permis aux industriels français qui s'étaient joints à la mission de faire connaître leurs équipements et leur savoir-faire, en particulier à Qatar Petroleum qui cherche à développer son jeune département de lutte antipollution.