

*L'équipe du Cedre souhaite à tous les lecteurs de
sa Lettre d'information
Une bonne et heureuse année 2005.
- Bloavezh mat -*

Intervention

Quelques incidents ont maintenu nos ingénieurs d'astreinte en éveil avant les réveillons. Suite à une rupture de bras de déchargement dans un terminal de raffinerie, peu d'hydrocarbures ont été déversés, les valves de sécurité ayant fonctionné correctement. Par sécurité, la raffinerie a demandé au Cedre de se rendre sur place. Aucune contamination des berges n'a été relevée. Par ailleurs, plusieurs incidents ont concerné des pesticides, avec, en particulier, un conteneur fuyard dont l'étiquetage passait sous silence la présence d'un produit organo-phosphoré dans une préparation commerciale. Au total, en 2004, le service intervention du Cedre a répondu à 175 sollicitations, hors interrogations insolites. 112 demandes ont concerné des situations de pollution, à 70 % par hydrocarbures. L'équipe pilote d'intervention a été mobilisée 8 fois sur zone.

Editions : journées d'information du Cedre

Les conférences de notre dernière journée d'information sont accessibles sur notre site Internet à la rubrique publications/colloques. Un CD-Rom regroupant l'ensemble des fichiers électroniques disponibles de nos journées d'information vient d'être édité.

Formation

Le Cedre a animé au port autonome de Dunkerque, les 8 et 9, un stage de formation à la lutte contre les pollutions accidentelles par hydrocarbures dans le cadre d'une démarche de mutualisation

des moyens de lutte entre le port autonome, la société de pompage Saninord, le stock Polmar de Dunkerque et les industriels susceptibles de déverser accidentellement des hydrocarbures dans les bassins. Vingt deux stagiaires ont participé à une journée de théorie sur le comportement des hydrocarbures et les techniques de lutte. Une journée d'exercice a permis de mettre en œuvre des moyens de confinement et de récupération.

Coopération : visiteurs argentins

Une délégation de 4 responsables de la préfecture navale argentine, en charge des questions de sécurité maritime, de transports des substances dangereuses et de la lutte contre les pollutions accidentelles, est venue visiter nos installations dans le cadre d'une formation organisée par le centre de recherche basque, AZTI. Les participants ont été particulièrement intéressés par la gestion de l'information scientifique lors de crises majeures, le laboratoire, le centre de documentation et le PC intervention.

Assistance technique

Le centre de production thermique EDF de Martigues-Ponteau, qui est ravitaillé en fioul lourd par voie maritime, fait réaliser dans sa darse un dispositif préventif de lutte contre les pollutions. Le Cedre accompagne EDF sur les aspects conceptuels du dispositif, les détails de la construction et la mise en œuvre pratique des matériels équipant cet ouvrage.

Cornouailles : coopération interrégionale

Le projet de coopération Interrégionale Cycleau, auquel participe le Cedre en tant que conseiller technique de la communauté de communes du pays de Quimperlé a tenu, ce mois, un séminaire à Truro (Cornouaille anglaise). Deux de nos ingénieurs ont présenté une synthèse des résultats à attendre d'un plan infra-Polmar intercommunal et l'état d'avancement du système d'information géographique Polmar-terre du Finistère pour les bassins versants du Belon et de l'Aven. Ces outils ont vivement intéressé certains partenaires britanniques et irlandais.

Loire-Bretagne : 221 pollutions des eaux

L'association Robin des Bois a réalisé un recensement des pollutions accidentelles et intentionnelles des eaux

Rédaction, information Cedre - 715, rue
Alain Colas
CS 41836 - F29218 BREST CEDEX 2
Tél. : 33 (0) 2 98 33 10 10
Fax : 33 (0) 2 98 44 91 38
E-mail : contact@cedre.fr
Internet : <http://www.cedre.fr>
Directeur de la publication : M. Girin
Rédacteur en chef : C. Rousseau
Secrétariat : A. Tygréat
N° I.S.S.N. : 1243 - 5201

du bassin Loire-Bretagne. Le dossier, diffusé ce mois, avec carte et fichier des déversements, totalise 221 cas de janvier 2000 à décembre 2003, soit une moyenne de 55 par an (www.robindesbois.org). Le *Cedre* n'exclut pas de rassembler dans une même exploitation une année de rapports de pollution en mer (Polrep) et dans les eaux intérieures, pour confronter leurs poids respectifs.

Mauritanie : mission d'assistance technique

Dans le cadre de l'appui de l'Ambassade de France en Mauritanie à l'organisation des " Journées de découverte du littoral mauritanien ", un membre de la direction du *Cedre* a participé au séminaire organisé par le ministère des Pêches et de l'Economie Maritime sur le thème de la " gestion intégrée et durable du littoral mauritanien ". Cette mission, du 11 au 16, a été l'occasion d'analyser l'organisation Polmar mauritanienne et d'identifier des actions de coopération pour 2005.

USA : 1 600 t de pétrole dans la Delaware

Le 26 novembre, le pétrolier grec *Athos I*, en manœuvre d'approche du terminal de la raffinerie de bitume de Paulsboro (New Jersey), dans l'estuaire de la rivière Delaware, a heurté un élément de structure métallique immergé. Sa simple coque perforée (la double coque s'imposera aux USA pour ce type de pétrolier en 2015), le navire a déversé dans la rivière 1 600 t de sa cargaison de 48 000 t de pétrole vénézuélien très lourd. Deux tranches de la centrale nucléaire de Salem ont été fermées par précaution. Au 15 décembre, selon le bulletin *Oil Spill Intelligence report*, les opérations de lutte avaient mobilisé 1 700 personnes en pointe, 140 bateaux divers avaient été impliqués dans la lutte sur l'eau, 6 km de barrage avaient été déployés, 66 tonnes d'émulsion avaient été récupérées (dont 3 au fond), 250 km de rivage avaient été plus ou moins touchés, 30 km avaient été nettoyés et 360 oiseaux souillés avaient été ramassés, dont la moitié avait pu être nettoyée.

Egypte : 10 000 t de pétrole dans le canal

Dans des conditions mal connues (collision avec une drague ou heurt avec un quai), un pétrolier koweïtien, le *Al Samidoun*, navire à simple coque de 1992, a perdu une dizaine de milliers de tonnes de sa cargaison de " Kuwait Heavy " dans le canal de Suez, à hauteur d'Ismailia, au Nord du lac Amer. Malgré nos efforts auprès des autorités et du REMPEC nous avons obtenu peu d'informations sur cette pollution importante (organisation, moyens mis en œuvre, impacts...). La presse égyptienne a parlé du souci des autorités d'éviter

que la pollution ne passe en mer Rouge, au niveau de la ville de Suez. Une dépêche a signalé que Port Saïd (côté Méditerranée) aurait été atteinte par la nappe. Les médias internationaux ont donné bien moins d'écho à cette pollution (le deuxième incident maritime dans le canal en deux mois) qu'au déversement bien moindre ci-après.

USA : 1400 t de fioul lourd en Alaska

Souvenir de l'*Exxon Valdez* obligeant, la presse s'est largement fait l'écho en milieu de mois des conséquences possibles pour la faune et la flore de la pollution du cargo malaysien *Selendang Ayu*. Transportant 66 000 t de soja américain vers la Chine, ce navire de 225 m est tombé en panne de machine, le 7 décembre, au large de l'île aléoutienne d'Unalaska. Malgré l'assistance d'une corvette de la marine américaine et de trois remorqueurs, puis une tentative d'ancrage, il a été drossé à la côte et s'est brisé en deux dans la nuit avec 1 440 tonnes de fioul lourd (bunker C) et 60 tonnes de diesel en soutes. Réalisé dans des conditions difficiles (creux de 4 à 5 m, vents de 30 nœuds), l'hélicoptère de l'équipage a vu un drame rare, le crash d'un hélicoptère de sauvetage Jayhawk, entraînant la mort de 6 marins. Le 10, une amélioration des conditions météorologiques permettait d'engager des opérations de lutte contre la pollution s'échappant de l'épave, avec le déploiement de barrages de protection sur trois rivières à saumon de l'île. Le 12, une évaluation de la situation en mer et sur le littoral conduisait à mobiliser des moyens lourds et à protéger d'autres estuaires. Fin décembre, il n'avait toujours pas été possible d'alléger le navire du fioul restant dans ses soutes. Le décompte des oiseaux de mer souillés, trouvés morts ou vivants, s'établissait à 600 individus. L'administration des pêches envisageait de reporter l'ouverture de la pêche des crabes au casier, normalement prévue le 15 janvier.

Chine : 1 200 t de fioul en rivière des perles

Abordé le 7 décembre à l'embouchure de la rivière des perles par le *Hyundai Advance*, le porte-conteneurs de 75 000 tonnes *MSC Ilona* a perdu 1 200 t de fioul lourd, provoquant la pollution par hydrocarbures la plus importante jamais intervenue dans les eaux chinoises. Les autorités ont mis en œuvre pour la première fois les moyens de lutte de la province de Shanghaï (essentiellement des barrages et des absorbants) et fait appel à des bateaux de pêche pour participer à la récupération en mer (rémunération en forfait journalier plus prime à la tonne rapportée).