

## Intervention

La principale sollicitation de notre équipe Intervention ce mois a concerné des échouements de poudre noirâtre très fine au voisinage de Royan (Charente-Maritime). Cette pollution avait été détectée vendredi 23, très tôt dans la matinée, à un mille au large, l'observateur signalant une impression d'hydrocarbures épais. Les autorités de Gironde et de Charente-Maritime ont rapidement déclenché leur Plan Polmar-Terre, tandis que la Marine dépêchait sur place deux navires récupérateurs, l'*Argonaute* et l'*Alcyon*. Deux agents du *Cedre* étaient sur zone dans la nuit du samedi. Après les reconnaissances d'usage, à la côte et en mer, la pollution s'est révélée très localisée, avec peu de volume récupéré à terre, malgré un déploiement rapide de la procédure Polmar. Les analyses organisées par le *Cedre* à la demande de la ZDSO sont encore en cours dans différents laboratoires.

Signalons aussi ce mois la forte médiatisation de la pollution laissée par le *Maersk Barcelona* très au large de Brest. Une image satellite radar prise au large d'Ouessant quelques heures avant montre par ailleurs une image spectaculaire d'une traînée orpheline d'une longueur similaire.

## Formations

L'activité de Formation du *Cedre* a été particulièrement intense ce mois avec l'organisation, du 12 au 16, de la 3<sup>e</sup> session de notre stage de formation pratique à la lutte sur le littoral, de la 2<sup>e</sup> session (26-29 septembre) du stage de formation à la gestion de crise au profit de la Marine nationale et des 3 nouveaux stages ci-après.

Du 13 au 15, un stage au profit de 12 officiers de ports d'intérêt national a été animé pour le centre de formation polyvalent du ministère de l'Équipement. Les conférences et exercices pratiques sur la maîtrise d'une pollution par hydrocarbures et produits chimiques ont permis des échanges très fructueux entre les stagiaires et les formateurs. D'importantes différences d'approches de la pollution ont été mises en avant entre les ports et l'intérêt pour le guide d'intervention en zone portuaire actuellement en préparation a été confirmé.

Du 19 au 22, un stage pratique a été organisé à l'attention de 18 correspondants Polmar des communautés d'agglomération de Nice et de Toulon. Cette première formation pratique organisée spécifiquement pour des collectivités locales venait compléter les enseignements

théoriques dispensés en janvier pour la Communauté d'Agglomération Nice-Côte d'Azur et en février pour le CNFPT PACA (Centre National de la Fonction Publique Territoriale de la région PACA).

Enfin, des membres de l'Équipe Pilote d'Intervention-Formation se sont déplacés à Thonon, du 27 au 29, pour animer un cours pratique sur la lutte en rivière et sur le lac Léman. Financé par la Commission Internationale de Protection des Eaux du Léman, ce cours a permis de former 20 pompiers et ingénieurs des Services d'Incendie et de Secours de L'Ain et de Haute-Savoie ainsi que de Genève, des cantons de Vaud et du Valais. Les exercices pratiques de conception de barrages de fortune, de confinement sur le lac et de pompage ont été propices à de nombreux échanges techniques sur le choix de matériels performants et compatibles de chaque côté de la frontière.

## Madrid : échange d'expérience « Après le *Prestige* »

Dans le cadre du Programme d'initiative communautaire INTERREG III B « Espace Atlantique » des représentants des régions et d'organismes publics et privés d'Espagne, du Portugal, de Grande-Bretagne, d'Irlande et de France ont échangé leurs points de vue sur le futur de la coopération en matière de lutte contre la pollution marine dans l'Espace Atlantique après l'accident du *Prestige*. La rencontre a eu lieu à Madrid, les 22 et 23 septembre, après une réunion préparatoire à Gijon les deux jours précédents. Des représentants de la préfecture Maritime de l'Atlantique (AEM), de la Commission d'Études Pratiques sur les POLLUTIONS de la Marine nationale (CEPPOL), de la Préfecture d'Aquitaine et 3 représentants du *Cedre* ont présenté des communications de retour d'expérience sur différents aspects de la lutte et de la circulation de l'information. Constatant l'intérêt d'une bonne connaissance mutuelle et de standards communs, il a été décidé de poursuivre les échanges dans le cadre de réunions thématiques semestrielles.

## Université d'été 2005 à Cherbourg

Le Pôle Universitaire normand et le Technopôle Cherbourg Normandie ont organisé, du 5 au 16, la 3<sup>e</sup> session des Universités Européennes d'été sur le thème de la Sécurité Maritime en Europe. En coopération avec la Préfecture Maritime de la Manche-Mer du Nord, un représentant de la direction du *Cedre* a présenté l'accident du *Ievoli Sun* aux étudiants européens qui assistaient à cette session, le 14.

### Exercice : test d'un outil SIG sur Internet

Un prototype de SIG (Système d'Information Géographique) a été développé dans le cadre du projet ARGEPOL (Archivage et GEstion de données spécifiques aux POLLutions marines accidentelles dans le cadre de la lutte à terre), labellisé par le RITMER et financé par le ministère de la Recherche. Il permet de visualiser l'évolution des arrivages et des chantiers de nettoyage sur une interface cartographique accessible de façon sécurisée sur Internet. Afin de tester cet outil, un exercice a eu lieu, le 22 ; il a impliqué la Zone de Défense Ouest, la préfecture du Finistère (SIDPC), le Service Départemental d'Incendie et de Secours du Finistère, la Direction Départementale de l'Équipement, la commune de Crozon, le *Cedre* et les sociétés LE FLOCH Dépollution, NASCA et ATLANTIDE. Cet exercice a permis de faire connaître les travaux réalisés aux intervenants Polmar, puis de définir ou valider les fonctionnalités à ajouter ou à modifier avant le développement opérationnel.

### Les 25 ans de Vigipol

Le syndicat mixte Vigipol, héritier dynamique des « anciens combattants » de l'*Amoco Cadiz*, a célébré ses 25 ans avec une détermination inchangée et le regard tourné vers l'avenir, considérant que le danger est toujours là et qu'il importe aujourd'hui encore de tout faire pour protéger le littoral contre des conduites destructrices.

### Aberdeen : ICES 2005

Un agent du service « Suivi des Pollutions » s'est rendu à la conférence annuelle de l'International Council for the Exploitation of the Sea (ICES), qui a rassemblé 700 participants, du 20 au 23, à Aberdeen, pour y présenter une étude sur les stratégies et méthodes de suivi écologique lors de 6 grandes marées noires.

### Norvège : programme d'échanges EUMAREX

Le programme EUMAREX, suite à la décision 2850/2000 du parlement européen, permet à chaque Etat de bénéficier d'un échange portant sur 5 experts concernés par les « pollutions maritimes accidentelles et intentionnelles ». Dans ce cadre, le délégué pour la Méditerranée du *Cedre* a rencontré diverses autorités norvégiennes concernées par ces problèmes et participé à plusieurs vols de surveillance le long des côtes norvégiennes. L'avion spécialisé, utilisé tant pour l'observation des pollutions que pour la surveillance des pêches, est maintenant équipé d'un système de visualisation des navires de nuit (FLIR) avec possibilité de lire le nom peint sur la coque. En complément, il est

équipé d'un récepteur AIS (Automatic Identification System) qui permet de savoir quels navires sont présents sur une vaste zone. La possibilité de discuter avec les personnes en charge des opérations dans le Vessel Traffic Services du NCA (National Coastal Administration) à Horten a été fort instructive notamment sur l'utilisation de l'AIS à terre. Ce même organisme a aussi organisé une table ronde sur la détection et la poursuite en justice des pollueurs intentionnels en invitant les Gardes-Côtes, la police nationale en charge des crimes environnementaux et les « affaires maritimes » en charge du contrôle des navires. Lors de cette réunion, le délégué du *Cedre* a pu développer les points nouveaux en France depuis l'accident de l'*Erika* en matière de traitement des dossiers et expliquer le système de preuve.

### Mer du Nord : réunion de l'accord de Bonn

Une réunion des pays de l'accord de Bonn s'est tenue à Ostende, du 27 au 29. Les membres y ont validé la remise à jour de la plupart des chapitres du manuel de l'accord. On notera l'introduction d'un rapport d'observation sur les algues (ALGOREP) et la publication de rapports avec des données qui intègrent désormais l'utilisation des codes d'apparences des hydrocarbures en mer. La collaboration entre l'EMSA (Agence Européenne de Sécurité Maritime) et les accords régionaux a fait l'objet d'échanges d'informations et de propositions nouvelles avec les représentants de l'agence.

### Europe : pénalisation des infractions

La décision cadre et la directive sur la pénalisation des infractions en cas de pollution par hydrocarbures sont parues au *Journal Officiel* de l'Union Européenne le 30 septembre 2005. Pour se conformer à la directive, les états membres devront prendre les mesures législatives, réglementaires et administratives pour le 1<sup>er</sup> mars 2007.

### Singapour : ICOPCE 2005

Le directeur du *Cedre* a participé à la session 2005 de « l'International Chemical and Oil Pollution Conference and Exhibition (ICOPCE) » pour y présenter les conséquences de la pollution du *Prestige* en matière de prévention et d'intervention en Europe, sujet qui préoccupe en Asie, où beaucoup craignaient de voir l'Europe suivre l'exemple des Etats-Unis, en créant un système comparable à l'Oil Pollution Act (OPA) et sans appliquer les conventions internationales. A l'occasion de la conférence, la Maritime and Port Authority de Singapour avait organisé pour la première fois un exercice majeur CHEMSPILL 2005 simulant une pollution par produit chimique, avec exercice d'état-major et déploiement effectif de matériel et de personnel. Le scénario choisi a été une fuite de benzène pendant le chargement d'un chimiquier.