

Interventions du mois

Un encombrant cargo égyptien, le *Junior M*, chargé de près de 7 000 tonnes de nitrate d'ammonium, en avarie en baie de Saint-Brieuc suite à des entrées d'eau dans ses cales, est arrivé le 11 octobre au port de Brest. Le nitrate d'ammonium présente des dangers d'explosion dont la ville a fait l'expérience en 1947, avec l'incendie et l'explosion d'un liberty-ship qui en transportait 3 000 tonnes (26 morts, des centaines de blessés, plus de 4 000 maisons sinistrées). Le dispositif d'accueil du navire s'est construit autour d'un périmètre de sécurité, avec prévision de noyer les cales du navire en cas de début d'incendie. Le *Cedre* a été chargé d'analyser le risque de pollution éventuelle par les eaux de cale.

De très gros moyens d'intervention ont été mobilisés sur l'écluse de Fresnes-sur-Esrant, près de Valenciennes, avec le déversement le 15 octobre depuis une péniche de plus de 50 m³ de styrène, un hydrocarbure benzénique inflammable et très volatil. L'intervention des sapeurs-pompiers a permis de contenir la nappe polluante par des barrages flottants.

Stage Marine – Observation aérienne

Une nouvelle session du stage d'observation aérienne des pollutions pétrolières a eu lieu du 25 au 27 octobre avec une affluence record de 17 participants. Les 3 jours se sont déroulés avec succès, le thème traité étant particulièrement demandé par les personnels navigants.

Exercice « Manchex 99 »

Un pétrolier chargé de 280 000 tonnes d'*Arabian Light*, en route vers Antifer, entre en collision avec un caboteur au nord-est de Cherbourg suite à une avarie de propulsion. Tel fut le scénario de l'exercice « Manchex 99 » organisé par la préfecture maritime de la Manche et de la Mer du Nord, le 16 octobre, avec la participation du pétrolier *Berge Ingerid*, affrété par Totalfina et armé par *Green Tankers*. Le plan Polmar Mer et le Mancheplan furent déclenchés fictivement. Le pétrolier fut (réellement) remorqué par l'*Abeille Languedoc* puis par le *Far Turbot*, dépêché par la *Maritime Coastguard Agency* (MCA) britannique. Un traitement (fictif) aux dispersants fut réalisé par un DC3 de la MCA et le *Flamand*, tandis

que l'armateur, l'affréteur et le *Cedre* se rendaient à Cherbourg pour assister le Préfet Maritime. A Brest, le PC intervention du *Cedre* fut armé toute la journée pour fournir des informations sur le polluant et les techniques de lutte envisageables.

Totem 99 « Opération Damoclès »

S'inspirant du scénario de « Manchex 99 » et dans la perspective du bogue de l'an 2000, la direction *trading shipping* de Totalfina a organisé, le 28 octobre, un exercice-papier destiné à entraîner sa cellule de gestion de crise face à un grave incident maritime. Plusieurs mois de préparation ont été nécessaires à Totalfina, à la société de conseil Arjuna et au *Cedre* pour mettre en scène cette « opération Damoclès » qui a mobilisé pendant toute la journée une cinquantaine d'acteurs très motivés.

Un comité de l'OSRL au Cedre

A l'invitation de ses membres français, la plus grande coopérative pétrolière de lutte contre les pollutions accidentelles, l'*Oil Spill Response Limited* (Southampton), a tenu la réunion de son comité technique consultatif les 20 et 21 octobre au *Cedre*. Ce fut l'occasion de resserrer les liens avec la coopérative et de présenter nos nouvelles installations à une dizaine de représentants des « majors » pétroliers.

Mission au Chili

Suite à la réception à Brest, en début d'année, par le Préfet Maritime de l'Atlantique, du Directeur Général de la Direction du Territoire Maritime et de la Marine Marchande (DIRECTEMAR) de l'armée chilienne, le directeur du *Cedre* s'est rendu au Chili, du 18 au 23 octobre, avec le soutien de l'Ambassade de France, pour explorer les perspectives de coopération en matière de lutte antipollution. Avec des étapes à Valparaiso, Talcahuano et Santiago, la mission a permis d'identifier des communautés d'intérêt dans plusieurs domaines, en particulier le contrôle des pollutions opérationnelles dans les zones de surveillance maritime et la gestion environnementale de niveau local. Le prochain bulletin du *Cedre* comprendra une présentation de l'organisation chilienne de lutte antipollution.

Allemagne : du béton pour le *Pallas*

Ce qui reste du cargo *Pallas* (Lettres du *Cedre* n°42, 43, 47), échoué sur l'île d'Amrun, ne polluera ni ne bougera plus : les soutes incomplètement vidées et les volumes encore souillés dans les fonds ont été remplis d'un ciment spécial qui a absorbé une partie des hydrocarbures en se solidifiant et refoulé le reste à l'extérieur, pour une récupération en surface. Les cales ont été remplies de sable et le cargo stabilisé par un lit de pierres au niveau du pont. Cette solution répond à la volonté des autorités d'éviter tout suintement à terme dans un site sensible, sans engager les dépenses très lourdes d'un démantèlement de l'épave sur place. Au total, 593 m³ d'hydrocarbures ont été récupérés dans le navire, en mer et sur le littoral, les quantités dispersées, brûlées et laissées dans l'épave se situant à un niveau comparable. Le coût global des opérations de lutte est estimé par les autorités allemandes à 26,3 millions de marks (environ 88 millions de F), dont 3,6 millions (environ 12 millions de F) seront remboursés par les assureurs du navire.

Stage REMPEC à Tunis

Organisé pour le REMPEC et le Ministère Tunisien de l'Environnement, un stage régional de gestion des pollutions accidentelles (hydrocarbures et matières dangereuses) a rassemblé à Tunis, du 11 au 16 octobre, des participants de tous les pays riverains de la Méditerranée. Le *Cedre*, la préfecture maritime de la Méditerranée, le *Mediterranean Oil Industry Group* (MOIG) et l'ITOPF y avaient envoyé des intervenants.

Petites pollutions par hydrocarbures en Europe

Les agences de presse ont été très prolixes en annonces de petits déversements ce mois. Une petite quantité d'hydrocarbures a touché le Doubs le 7 octobre. Dix m³ de fuel sont partis dans une canalisation du collège de Châteauneuf-de-Galaure (Drôme) lors d'un transfert, provoquant une pollution de la station d'épuration et de la rivière en aval. Une centaine de mètres cubes de kérosène se sont échappés le 20 octobre d'un pipeline de l'Otan déchiré par un soc de charrue, dans la région de Liège (Belgique). Sept des 150 tonnes de fuel du cargo *Courage*, échoué devant Aveiro (Portugal), se sont déversées en mer le 22 octobre.

Pollution environnementale à l'anglaise

Le service documentation du *Cedre* vient d'acquérir, dans la série *Environmental Pollution*, l'ouvrage de D. Cormack « *Response to marine oil pollution : review and assessment* ». Ce volume de 350 pages nous a

quelque peu surpris. Les pollutions du *Torrey Canyon* et du *Sea Empress* y ont chacune droit à un chapitre entier quand celle de *l'Amoco Cadiz* ne reçoit qu'une vingtaine de lignes éparpillées dans le texte. Nous n'avons pas trouvé « *Cedre* » dans le glossaire. Mais, ce qui nous a rassurés, le comité consultatif de la Commission européenne sur les pollutions par hydrocarbures n'y est pas mieux traité.

Royaume-Uni : 801 pollutions en 1998

L'*Advisory Committee on Pollution of the Sea* (ACOPS) vient de publier son enquête annuelle sur les déversements d'hydrocarbures dans les eaux britanniques, sur commande de la *Maritime and Coastguard Agency*. L'enquête recense 801 déversements pour un total estimé à 406 tonnes, qui ont donné lieu à 144 opérations de nettoyage. C'est un record national en nombre de déversements, mais bien sûr pas en quantité totale, 1996 ayant fait beaucoup plus avec l'accident du *Sea Empress*.

Hydrocarbures et fleuves russes

L'AFP annonçait le 25 octobre une intéressante recette d'un quotidien russe contre le rhume : se gargariser d'une émulsion de 3 à 4 gouttes de pétrole dans un verre d'eau. C'est peut-être la solution au problème de la pollution des fleuves russes par des déversements d'hydrocarbures, qui ne s'arrange pas. Le 9 octobre, un pétrolier chargé de 3000 tonnes de fuel, coulait dans la Néva, à Saint-Petersbourg. Une dizaine de tonnes officiellement, 300 à 400 tonnes selon des agences, se déversaient. Une petite partie fut confinée et récupérée, tandis que le reste s'écoulait vers la mer Baltique. Le 15 octobre, l'AFP annonçait un déversement d'une quantité indéterminée d'huile dans la rivière Iaouza, affluent de la Volga, à Moscou.

Amérique latine : bilan des pollutions pétrolières

La *White paper series* de l'*Oil Spill Intelligence Report* a publié dans son numéro de septembre un bilan des déversements d'hydrocarbures en Amérique latine, mer des Caraïbes comprise, pour la période 1960-1998. Ce bilan recense 706 déversements de plus de 34 tonnes, pour un total de presque 2 millions de tonnes. Le Mexique prend la première place en volume déversé (632 000 tonnes) avec le poids de l'éruption du puits *Ixtoc I* en 1979, compté pour 476 000 tonnes. Il est suivi par la Colombie, qui remporte haut la main la palme du nombre des déversements (380) par l'effet des multiples attentats affectant son réseau de pipelines. La situation globale de la région s'est nettement aggravée, passant de moins de 10 déversements annuels avant 1987 à plus de 40 depuis.