

La Lettre du Cedre



n° 76 - nouvelles d'octobre 2001 - 1/2

Rédaction, informations : Cedre, rue Alain Colas – BP 20413 – F – 29604 BREST CEDEX
Tél : 33 (0) 2 98 33 10 10 – Fax : 33 (0) 2 98 44 91 38 – E-mail : cedre@ifremer.fr

Interventions du mois

Parmi les appels d'urgence traités ce mois par l'équipe Intervention un abordage en mer, un accident de dépôt d'hydrocarbures en rivière et un lavage de cuve au large illustrent bien que tous les risques sont permanents, même si ces trois cas n'ont fort heureusement pas causé de dommages graves. Le 9, une collision est intervenue en Manche entre le cargo *Ash* et le chimiquier *Dutch Aquamarine*, sans victime. Le COM (Centre d'Opérations Maritimes) Cherbourg a demandé une estimation du devenir du carburant du *Ash*, coulé suite à l'accident, et des informations sur l'acide acétique glacial transporté par le chimiquier. L'équipe a ensuite répondu à des demandes de conseil d'ESSO France suite à un déversement accidentel de fuel en Seine le 12. Enfin, le *Cedre* a été mobilisé, à Brest et sur le terrain, suite à la pollution des côtes de Loire-Atlantique le 15 par des boulettes oranges qui se sont révélées être de l'huile végétale.

Formations du mois

Une formation de trois jours a été assurée pour le compte d'ESSO, du 16 au 18, à la Teste de Buch (Gironde), sur le thème de la lutte contre une pollution accidentelle des eaux intérieures par du pétrole brut. Elle a permis de former 21 personnes à l'organisation de chantiers de lutte :

- à la mise en œuvre de barrages flottants en zones favorables ;
- au recours à des barrages de fortune (planches, paille) en zones non propices au déploiement de barrages flottants et,
- à l'utilisation de moyens de récupération.

Une seconde formation s'est déroulée au *Cedre*, du 22 au 24, sur le thème de l'observation aérienne des pollutions. Exclusivement Marine nationale jusqu'à maintenant, ce stage a été doublé cette année grâce au renforcement des moyens du *Cedre* et élargi à des participants des Douanes, des CROSS et de l'industrie. Les stagiaires de la session ont plébiscité cette opportunité de rencontre et d'échanges entre services.

Journée d'information du Cedre

La journée d'information du *Cedre* sur le thème « La lutte contre les pollutions accidentelles des eaux au-delà du pétrole brut » a rassemblé 67 participants autour de deux sessions denses et constructives qui ont mis en évidence l'étendue des risques et les solutions existantes. Les commentaires que nous avons reçus

des auditeurs nous ont montré que cette journée a été appréciée et nous ont convaincu de poursuivre cette initiative. La journée de l'année prochaine, à la mi-octobre 2002, devrait porter sur l'impact environnemental des grandes pollutions accidentelles des eaux survenues récemment en Europe.

Exercice antipollution en Seine

Le port Autonome de Rouen a organisé un exercice pratique de lutte contre une pollution accidentelle par hydrocarbure dans l'estuaire de la Seine les 24 et 25 octobre, avec le soutien du Service Maritime et du Centre Interdépartemental de Stockage POLMAR du Havre et la participation d'un ingénieur du *Cedre*. L'exercice s'est déroulé simultanément sur trois sites, dans des conditions météorologiques favorables. Un barrage flottant, avec porte pour le passage des pêcheurs, a été posé à Honfleur, assurant la protection de l'écluse et des enrochements voisins. A Fatouville, à proximité du pont de Normandie, un chantier complet de récupération dynamique a été mis en œuvre au moyen du baliseur basé au Havre. Il était équipé d'un récupérateur SIRENE 20 qui refoulait dans un réservoir flottant de 100 m³ maintenu à couple sur l'autre bord du bâtiment. Enfin, à Berville au débouché de la Risle en Seine, un petit barrage a été posé pour assurer, au flot, la protection des zones humides très sensibles de l'amont. Ces dispositifs de lutte pourront être intégrés avec quelques aménagements dans le Plan d'Intervention Interdépartemental en Seine, qui manquait de protocole de mise en œuvre de matériel sur le terrain. La protection des sites et surtout la récupération du polluant dans l'estuaire restent malgré tout difficiles, du fait des courants, de la houle, du marnage et des rares accès opérationnels.

Nettoyage de la pollution de l'Erika

En Morbihan, après la réception du chantier de Bass Tchinerivew le 29 octobre, TotalFinaElf poursuit sur Belle-Ile le nettoyage de deux criques d'accès difficile, à Kouar Houlen et la Fourche. Les opérations de récupération des nappes immergées ont été interrompues pour l'hiver après 15 jours de mobilisation pour seulement une journée et demie de travail. Les travaux du troisième appel d'offres POLMAR, remporté par la société Le Floch Dépollution, ont été lancés le 30 octobre. Deux chantiers seront ouverts à Belle-Ile en novembre, sur les criques de Roubouarh et Poulhors.

En Loire-Atlantique, le chantier de remontage des enrochements extérieurs du port de pêche de la Turballe a continué, avec une réception prévue début novembre. Le lavage des blocs extraits des enrochements s'étendra jusqu'à fin novembre.

Au chapitre des suites de la pollution de l'*Erika*, le conseil européen des transports du 16 octobre, très orienté, pour des raisons évidentes, sur la sécurité aérienne, a constaté que l'adoption définitive du paquet *Erika I* était en bonne voie, le paquet *Erika II* restant en attente d'un accord politique.

La gestion de la pollution *Erika* vue par l'ITOPF

International Tankers Owners Pollution Federation (ITOPF), le conseiller technique des armateurs, consacre trois pages sur sa vision de la gestion de la réponse à la pollution de l'*Erika* dans le dernier numéro de son bulletin, *Ocean Orbit*, daté de septembre. Ce n'est clairement pas l'image qu'en donnent les médias français, mais c'est intéressant à découvrir. Nous y avons noté la constatation que « de tels incidents majeurs peuvent aussi créer des tensions politiques et en conséquence la tentation de passer outre l'opinion technique des experts ». ITOPF en conclut « qu'il y a de ce fait un besoin de faire plus largement connaître les réalités de la pollution par hydrocarbures et les bonnes techniques de réponse à tous les décideurs potentiels et au grand public ».

Mission en Polynésie et en Nouvelle-Calédonie

A la demande du Commandement de la Marine en Polynésie, un représentant du *Cedre* a participé à Papeete, du 8 au 12 octobre, au 3^{ème} Atelier PACPOL (*Pacific Ocean Pollution Prevention Programme*) organisé par le Programme Régional Océanien pour l'Environnement. Il a profité de ce déplacement pour se rendre ensuite à Nouméa sur demande du Commandement de la Marine en Nouvelle-Calédonie, afin de participer à un exercice antipollution et rencontrer les acteurs locaux. Il a préparé, pour les deux commandements, des propositions de renforcement des organisations POLMAR.

Coopération franco-japonaise

La collaboration avec le *National Maritime Research Institute* japonais a été poursuivie avec une mission au Japon de 8 personnes (*Cedre*, Ceppol, Etat-major de la Marine, Météo-France, Géocéan), du 15 au 19 octobre, qui a permis :

- de visiter à Kokura le premier navire antipollution japonais de haute mer de l'après *Nakhodka* ;

- de tenir avec des représentants de toutes les structures japonaises concernées par la lutte contre les pollutions marines accidentelles un séminaire d'échange d'expérience de 2 jours, dont les actes feront (comme pour le séminaire *Nakhodka-Erika* de juillet 2000) l'objet d'une publication commune ;
- de découvrir les travaux d'exploration de la coque arrière du *Nakhodka* à 2 800 m de fond, réalisés par le centre national de recherches océanographiques (JAMSTEC) et de visiter le centre de formation à la lutte antipollution du Centre National de Réponse aux Urgences Maritimes.

84 sites sur les déversements d'hydrocarbures

Le journal scientifique britannique *Spill Science & Technology* a publié une mise à jour de sa liste des sites Internet traitant des déversements d'hydrocarbures. Il y en a 84, dont certains très intéressants. Aucun site français n'est répertorié ! Nos documentalistes vous enverront la liste si vous la leur demandez.

USA : déversement de pétrole dans la toundra

Les agences de presse et les bulletins spécialisés américains ont consacré plusieurs dizaines de pages ce mois à un événement exceptionnel : la perforation par balle, le 4 octobre, du pipe-line qui conduit le pétrole brut des champs d'exploitation de Prudhoe Bay au port de Valdez. Il était déjà arrivé une cinquantaine de fois qu'un tireur en colère ou un peu alcoolisé se défoule sur le pipe-line, sans jamais le perforer. La cinquième balle de ce tireur-là a été la bonne. Le trou faisait à peine 1,2 cm de diamètre, mais il se situait juste au-dessus d'une vanne, en bas d'une colline, et le pétrole a jailli en continu sous pression, à plus de 20 mètres, pendant les deux jours nécessaires à la pose d'un anneau d'étanchéité. Au total, 970 tonnes de brut se sont déversées sur un hectare de toundra, mobilisant 200 personnes et des moyens considérables pour un premier nettoyage qui devra être affiné au printemps, après le dégel.

Sri Lanka : attaque suicide contre un pétrolier

L'agence Reuters signale que le pétrolier caboteur *Silk Pride*, chargé de 275 tonnes de diesel, a été incendié et sévèrement endommagé le 30 octobre par une attaque suicide menée par des « tigres » tamouls à bord d'un bateau bourré d'explosifs. Trois personnes ont disparu dans l'incendie. Le navire a pu être sauvé et il semble que la pollution soit restée minime.