

La Lettre du Cedre souhaite à tous ses lecteurs

Une bonne et heureuse année 2003.

La Lettre du Cedre

Naufrage du navire Tricolor

Le *Tricolor*, navire transporteur de véhicules, chargé de 2 862 voitures, de conteneurs et d'environ 80 engins de travaux publics, a été abordé en Manche par un autre navire, le *Kariba* et a coulé en quelques minutes, samedi 14 décembre, vers 2 h du matin. La Préfecture maritime de la Manche/Mer du Nord a aussitôt mobilisé le PC du Cedre et un intervenant a rejoint Cherbourg le 15. L'analyse du cas a porté sur l'évaluation du risque de pollution (produits en cause, volumes et répartition dans le navire, comportement en cas de déversement...), sur la sécurité de la navigation autour de l'épave et sur les moyens de lutte contre la pollution. Le Cedre a reçu des échantillons du fuel pour examiner sa signature et évaluer sa dispersibilité. L'armateur a assuré que les soutes de l'épave seront pompées par la société Smit sous 4 à 6 semaines. Le relevage devrait se placer à l'automne. L'éventuelle lutte antipollution sera :

- à la charge de la société Smit pour tout ce qui concerne leurs travaux et les risques associés ;
- à la charge des états (d'abord la France, puis le Royaume-Uni dans le cadre du Manche Plan, éventuellement la Belgique) pour tous les autres risques, notamment en cas d'abordage de l'épave par un navire tiers. Dans ce cadre, l'*Elan* avec un ensemble Dacama/ Foilex/Pollutank a été prépositionné à Dunkerque. Compte tenu des

mesures coordonnées par le Préfet Maritime, de la volonté de coopération et d'action de l'armateur et du sérieux de Smit, un fort déversement en cours de pompage est peu probable. Mais la période est météorologiquement défavorable et la zone très fréquentée.

Rédaction, information
Cedre, rue Alain Colas
B.P. 20413 - F 29604 BREST CEDEX
Tél. : 33 (0) 2 98 33 10 10
Fax : 33 (0) 2 98 44 91 38
E-mail : contact@le-cedre.fr
Internet : <http://www.le-cedre.fr>
Directeur de la publication : M. Girin
Rédacteur en chef : C. Rousseau
Secrétariat : A. Tygréat
N° I.S.S.N. : 1243 - 5201



L'épave du
Tricolor
Source : Cedre

Naufrage du pétrolier Prestige

Epaves

Les vols menés au-dessus des épaves, essentiellement par un avion portugais, ont permis de confirmer, tout au long du mois, que les restes du navire fuyaient. Le débit de fuite a été estimé à une centaine de tonnes par jour. Le *Nautile* a repéré 14 fuites sur les deux parties du navire. Il est parvenu à en colmater certaines, à l'aide de sacs de grenaille et de "couvercles" en métal, sans garantie de tenue de ces dispositifs dans le temps.

Suivi de la pollution

Un suivi régulier des nappes présentes dans le golfe de Gascogne a été organisé dans le cadre du Biscaye plan par les autorités françaises. Le 30 novembre, le patrouilleur de service public *Sterne* a confirmé ce que plusieurs acteurs de la lutte redoutaient : la présence de nappes submergées par les vagues à plusieurs dizaines de centimètres sous l'eau. Des patrouilles nautiques le long des côtes françaises sont donc venues compléter la surveillance aérienne.

Lutte en mer

De nombreux navires européens ont été impliqués dans les opérations de récupération : l'*Ailette*, l'*Alcyon*, l'*Elan*, le *Rijndelta*, le *British Shield*, le *Neuwerk*, l'*Arca*, l'*Union Beaver*, le *Sefton Supporter*, l'*Acqua Chiara*, le *Tito*, le *Boa Siw*, le *Far Scout*, le *Gunnar Seidenfaden* et le *Norman Draupne*. Tous ont travaillé au pompage des nappes observées sur la zone du naufrage, devant la Galice, au large des Asturies et de la Cantabrie. Malgré la très forte viscosité du polluant et des conditions météorologiques particulièrement défavorables en fin de mois, 15 591 m³ d'émulsion ont pu être récupérés en mer depuis le début des opérations. Un deuxième rideau a été déployé par les pêcheurs et mytiliculteurs locaux. Le 16 décembre a ainsi vu dans la baie d'Oia (Galice), une opération coordonnée de lutte, menée par une cinquantaine d'embarcations de pêche munies de pelles, d'épuisettes et de cordes ostréicoles. Assistées par un hélicoptère assurant leur guidage, elles ont récupéré 40 tonnes de fuel.

Dans le Golfe de Gascogne, des tests de chalutage, coordonnés par le *Sterne*, ont été conduits en début de mois et ont permis de valider l'option technique. L'*Ailette* (en guidage), l'*Elan* (en récupération des culs de chaluts) et la flottille de chalutiers français ont ensuite travaillé au large de la Cantabrie et du Pays basque.

Lutte à terre en Espagne

Après la Galice, le mois de décembre a vu une multiplication des arrivages sur la côte Nord de l'Espagne, des Asturies au Pays Basque espagnol. Les premières plaques de pétrole ont touché la région de Gijón (Asturies) le 4 décembre. Les arrivages se sont succédés sous forme de galettes marron-noirâtre de 5 à 20 cm de diamètre, très visqueuses, avec une forte odeur d'hydrocarbure, et de boulettes. En Galice comme sur la côte nord, la lutte à terre est montée en puissance au cours du mois avec jusqu'à 10 000 personnes engagées, permanents, militaires et bénévoles. Plus de 30 000 tonnes de déchets ont été récupérées. Selon les conseillers techniques du *Cedre* sur place, le ramassage manuel sur la côte nord se fait de façon très méthodique et performante.

Mobilisation en France

Le plan POLMAR-Mer a été déclenché dès le 3 décembre par la Préfecture maritime de l'Atlantique. Les départements des Pyrénées-Atlantiques et des Landes ont déclenché le plan POLMAR-Terre respectivement les 7 et 9 décembre. Des réunions en préfectures, auxquelles ont participé des ingénieurs du *Cedre*, ont permis de préparer la lutte : protection du littoral (détermination des sites à protéger en priorité, prépositionnement de barrages flottants...), gestion des bénévoles, organisation des chantiers, stockage et traitement des déchets (présélection de sites de stockage, recherche de solutions de traitement) ont été planifiés. Le *Cedre* a mis en ligne sur son site Internet <http://www.le-cedre.fr> un jeu de fiches pratiques à cette intention.

La zone de défense Sud-Ouest a organisé 5 sessions de formation, animées par deux membres de l'équipe pilote d'intervention et de formation du *Cedre*, dans les départements des Landes, de Gironde et de Charente-Maritime. Au total, 130 personnes (élus, services techniques, conseils généraux, DDE, SDIS, DDASS, DDAF, SIDPC, ONF, sociétés privées de nettoyage de plages) ont été formées en salle à l'organisation des chantiers et aux techniques de protection et de nettoyage grossier du littoral.

Arrivages en France

Les premiers arrivages ont eu lieu sur les côtes françaises le 31 décembre. Des petites boulettes d'hydrocarbure ont

été observées sur les plages landaises, notamment dans les secteurs de Biscarosse et du Centre d'Essais des Landes, de manière discontinue et dispersée sur un linéaire de 8 km et sur une largeur d'environ 2 m. Des échantillons, analysés par le LASEM et le *Cedre*, ont conclu à une origine "*Prestige*".

Maroc : journées sur la sécurité portuaire

Une ingénieur du *Cedre* a participé aux journées sur la sécurité portuaire organisées conjointement par l'ODEP (Office D'Exploitation des Ports du Maroc) et l'UAPNA (Union des Administrations Portuaires du Nord de l'Afrique) à Casablanca, du 16 au 20 décembre. Une cinquantaine de participants algériens, égyptiens, marocains, mauritaniens, soudanais et tunisiens a assisté à ces journées, dont le programme chargé comprenait des échanges d'expérience (présentation de l'expérience française par le Port Autonome de Marseille et le *Cedre*, présentation des expériences algérienne, marocaine et tunisienne en matière de sécurité portuaire et de lutte contre la pollution), des visites des ports de Mohammedia et Casablanca et des ateliers thématiques (risques liés aux nitrates d'ammonium, réglementation portuaire et politique d'utilisation des dispersants).

Tahiti et Nouvelle-Calédonie : formations Marine

A la demande des Commandants de la Marine et de l'Aéronautique Navale (COMAR) de Polynésie et de Nouvelle-Calédonie, un spécialiste du *Cedre* s'est rendu à Papeete puis à Nouméa, du 16 novembre au 15 décembre. Il a assuré des formations techniques et d'état-major, animé ou participé à des exercices pratiques ou d'état-major. Localement soutenus dans leur préparation et organisation par les services de l'Action de l'Etat en Mer des COMAR, ces formations et exercices ont concerné l'ensemble des partenaires publics et privés.

Singapour, Turquie, Thaïlande : collisions

Trois collisions impliquant des pétroliers sont venues rappeler ce mois la permanence de ce type de risque. Le 4 décembre, une collision entre un cargo et le pétrolier *Agate* dans le détroit de Malacca (Singapour) a provoqué un déversement de pétrole brut estimé à 350 tonnes. Le 18 décembre, une collision entre deux pétroliers, le *Leylit* et l'*Ali Riza*, en mer de Marmara (Turquie) n'a provoqué que des dégâts mineurs. Le 23 décembre, une collision entre un porte-conteneurs et le pétrolier *Sky Ace* devant Chon Buri (Thaïlande) a provoqué un déversement de fuel estimé à 16 tonnes.