

Prestige

Zone de Défense Sud-Ouest. Aucun arrivage significatif n'a été signalé ce mois en Gironde et en Charente-Maritime. Par contre, quelques arrivages ont été observés sur la plupart des communes du littoral des Landes, au cours de la première quinzaine du mois. Dans les Pyrénées-Atlantiques, des boulettes et des déchets souillés ont été observés dans la laisse de mer de plusieurs plages des communes de Bidart et de Saint-Jean de-Luz en début de mois.

Zone de Défense Ouest. Il n'y a pas eu d'arrivages au cours du mois de novembre et il n'y a maintenant plus de chantiers dans la zone.

Espagne. Il y a encore eu ce mois en moyenne 400 personnes engagées quotidiennement dans des opérations de surveillance de petits arrivages et de nettoyage fin du littoral. Mais la priorité va maintenant aux bilans et à la préparation des travaux de restauration. Le ministère de l'environnement a attribué le suivi écologique de la pollution (1,2 millions d'Euros sur 10 ans) à un groupement de 16 universités, instituts et ONG coordonné par le Centro de Investigaciones Submarinas. Ce suivi concerne les écosystèmes marins et terrestres du parc national des îles atlantiques, les côtes atlantiques et cantabriques, ainsi que les fonds marins.

Tricolor

Les mauvaises conditions météo-océaniques et les opérations de découpage des tronçons ont fragilisé les parties centrales du navire, qui se sont affaissées sous leur poids, faisant descendre le point le plus haut de l'épave à 16 m sous la surface à basse mer. Le consortium chargé des travaux

a poursuivi l'extraction de pièces à l'aide de grappins géants mais l'enlèvement des grands tronçons a dû être interrompu pour raisons météo. Le consortium estime à environ 5 semaines la durée des opérations encore nécessaires. Il faudra ensuite 2 à 3 mois de nettoyage

fin, notamment pour remonter les voitures et engins de travaux publics gisant sur le fond.

White Swan : conteneurs en Manche

Le 14 novembre, la Préfecture Maritime de la Manche - mer du Nord a demandé une prévision de dérive de conteneurs à Météo France suite à la perte en Manche de 15 conteneurs à bord du *White Swan*. Après repérage et intervention de l'*Alcyon* sur zone, 5 conteneurs ont été remorqués jusqu'à Cherbourg. Les autres ont vraisemblablement coulé.

Nantes : colloque Suivi Erika

Le colloque " *L'après Erika : le milieu marin sous surveillance* " a réuni près de 200 participants les 20 et 21 novembre à Nantes. Il a été l'occasion de faire le bilan des résultats des 30 équipes de recherche ayant travaillé sur l'impact de la marée noire de l'*Erika* sur les écosystèmes marins. Dans le sillage de ce suivi, un appel à projets de recherche sera lancé en décembre par le ministère de l'Ecologie et du Développement Durable pour des recherches innovantes sur l'évaluation financière des dommages écologiques des marées noires. La mise en place de réseaux d'observation du littoral et le renforcement de réseaux de suivi déjà existants feront l'objet d'un appel d'offres au 1^{er} semestre 2004.

Navires en difficulté et lieux de refuge

Le rapport "Navires en difficulté et recours aux lieux de refuge" sorti ce mois est disponible sur le site du ministère chargé de l'Équipement et des Transports <http://www.equipement.gouv.fr/rapports/>

Brest : formations

La 2^e session du stage "observation aérienne des pollutions pétrolières" s'est tenue dans nos locaux du 3 au 5 novembre, avec 7 représentants de la Marine nationale et 8 douaniers. Pour la première fois, les participants ont pu entendre un exposé sur la gestion des déchets d'hydrocarbures sur les navires marchands.

Nous avons également accueilli 20 représentants de la Marine nationale pour la 2^e session du stage d'état-major "hydrocarbures et risques chimiques", du 17 au 20 novembre. Particulièrement demandeurs et motivés, les participants ont beaucoup apprécié le retour d'expérience sur le cas de l'*Adamandas*.

Consultez le programme de formations 2004 dans la rubrique actualités de notre site Internet <http://www.le-cedre.fr/>

Rédaction, information
Cedre - 715, rue Alain Colas
CS 41836 - F29218 BREST CEDEX 2
Tél. : 33 (0) 2 98 33 10 10
Fax : 33 (0) 2 98 44 91 38
E-mail : contact@le-cedre.fr
Internet : <http://www.le-cedre.fr>
Directeur de la publication : M. Girin
Rédacteur en chef : C. Rousseau
Secrétariat : A. Tygréat
N° I.S.S.N. : 1243 - 5201

Brest : comité stratégique et journée technique

Après un bilan des 6 derniers mois d'activité, la 18^e session du comité stratégique du *Cedre*, le 26 novembre, a principalement été consacrée à la présentation des propositions de la programmation technique 2004. Une trentaine des fiches de projets présentée devrait bénéficier d'un financement au moins partiel. Le représentant de l'INERIS a présenté la Cellule d'Appui aux Situations d'Urgence (CASU) récemment mise en place et complémentaire avec l'équipe d'intervention du *Cedre*. Pour la première fois, une journée technique a été couplée à la réunion, présentant les résultats des travaux du *Cedre* et les orientations envisagées dans différents domaines. Cette expérience sera renouvelée et les présentations portant notamment sur l'évolution des pétroles déversés, la cartographie, la prise en compte de l'environnement dans le nettoyage du littoral, l'informatisation des plans d'urgence vont être édités sous forme de CD-Rom.

Moyens antipollution renforcés pour les BSHM

Les BSHM (Bâtiments de Soutien de Haute-Mer) *Alcyon* et *Ailette* de la Marine nationale ont fait l'objet d'un renforcement de leur capacité de lutte antipollution. Ils ont été dotés d'une grue plus puissante avec une centrale hydraulique, d'un sweeping-arm avec la pompe associée, d'un échangeur thermique pour production de vapeur et d'eau chaude et d'une pompe de débarquement des hydrocarbures récupérés à capacité triplée.

FIPOL : augmentation du plafond

Dans la Lettre n° 96, nous indiquions que le comité juridique de l'OMI avait adopté, en novembre 2000, un amendement élevant à 291 millions de dollars US (+ 50,37 %) le plafond des indemnités payables par le FIPOL aux victimes de pollutions par hydrocarbures en provenance des pétroliers. Cet amendement est entré en vigueur le 1^{er} novembre.

Shell Pacifique : plan d'urgence maritime

Shell Pacifique a fait appel au *Cedre* pour l'aider à réviser son plan d'urgence maritime en Nouvelle-Calédonie, pour trois sites sur lesquels sont implantés des terminaux pétroliers exploités par la compagnie. Une mission d'une semaine sur place a permis de rencontrer de nombreux acteurs de l'environnement maritime local.

Ile Maurice : formation de formateurs

Réalisé par la société OTRA, pour le compte de la Commission de l'Océan Indien (COI), un cours s'est tenu du 17 au 21 novembre au siège de la COI, à Maurice. Ce cours a rassemblé une vingtaine de représentants des îles du Sud-Ouest de l'Océan Indien dans le cadre de l'accord sous-régional du projet sur la lutte contre les déversements d'hydrocarbures en mer. Son objectif principal était de former des cadres capables de prendre en charge la formation du personnel susceptible d'intervenir sur des pollutions accidentelles par hydrocarbures en mer, sur le littoral et en zone portuaire. Un formateur du *Cedre* y est intervenu.

Canada : moins de sinistres de pétroliers

Dans son rapport annuel, la Caisse canadienne d'indemnisation des dommages dus à la pollution par les hydrocarbures causés par les navires rapporte que, de 1993 à 2003, les déversements dans les eaux du pays ont été dus seulement pour 9 % à des navires-citernes, contre 73 % à d'autres types de navires et 18 % à des sources non identifiées. Dans les registres de 1999 de la Garde-côtière des Etats-Unis, 94 % des déversements d'hydrocarbures et 70 % de leur volume proviennent de bâtiments autres que les navires-citernes et les barges pétrolières. Ces résultats sont mis au compte du renforcement de la réglementation, qui entraîne des efforts tangibles des armateurs.

Cameroun : formation antipollution

Un ingénieur de Total et deux spécialistes du *Cedre* se sont rendus au Cameroun, du 20 au 24 octobre, pour assurer deux sessions de formation suivies d'exercices de mécanisation à terre et offshore. Cette mission, commandée par Total EP Cameroun, avait pour but de tester et valider les stratégies de lutte et les nouveaux équipements antipollution recommandés dans le cadre du plan d'intervention maritime révisé en 2002 par l'équipe Audits & Plans.

Atelier technique à St John's, Terre Neuve

Les 20 et 21 novembre, le *Newfoundland and Labrador Environmental Industry Association* organisait un atelier sur la gestion des matériaux pollués et polluants (MPP) issus des marées noires, qui a rassemblé une centaine de participants, dont un intervenant du *Cedre*. Le 1^{er} jour a été consacré aux aspects techniques, le 2^e aux aspects réglementaires et financiers.