

Pollution du pétrolier *Prestige*

Lutte en mer

Depuis la mi-mars, la lutte en mer a consisté essentiellement à suivre les différentes bouées qui marquent les regroupements de boulettes à la dérive. Fin avril, les bouées larguées à l'aplomb de l'épave ont plutôt tendance à dériver en direction du Nord, c'est-à-dire vers l'entrée du golfe de Gascogne. Les bouées larguées sur des nappes présentes dans le golfe de Gascogne se sont rapprochées des côtes bretonnes et plus précisément de la pointe de Penmarc'h.

Lutte à terre en Espagne

Au 29 avril, la commission de suivi du *Prestige* annonce dans sa note n°252 que 590 des 723 plages de Galice étaient propres, soit 82% de l'ensemble des plages de la province. Le dispositif de nettoyage totalisait à cette date 709 690 hommes/jours de travail, dont 64% fournis par du personnel contractuel et des forces armées et 36% par des bénévoles.

La synthèse de la fondation AZTI en date du 28 avril fournit un graphique des quantités de matériaux souillés récupérés quotidiennement aux Pays Basque espagnol depuis le 24 mars. Après avoir tourné autour d'une moyenne de 4 à 5 tonnes/jour jusqu'à la mi-avril, les quantités récupérées tendent maintenant à décroître vers une moyenne de 2 à 3 tonnes/jour.

Lutte à terre en France

Le mois a été marqué par la mise en place des marchés zonaux de nettoyage de plages, transport et traitement des déchets et par la préparation du marché de nettoyage des rochers. Les 9 assistants techniques *Cedre* en CDD Polmar participent aux opérations de reconnaissance sur le littoral ainsi qu'aux différentes réunions qui se tiennent dans le cadre Polmar. De plus, ils ont pris en charge la réalisation des cartes de situation qui sont diffusées à partir de la ZDSO.

Pyrénées-Atlantiques

Dans le cadre du marché zonal les opérations de nettoyage de plage ont été menées à leur terme, ce qui a permis de poursuivre les évaluations sanitaires avec le concours de la DDASS en vue de la réouverture des plages.

Landes

Des arrivages épisodiques ont été observés tout au long du mois d'avril. Le nettoyage des plages s'est poursuivi à l'aide des rouleaux oléophiles et des cribleuses. L'évacuation des bennes de déchets vers les sites de traitement a été accélérée après la mise en place du marché zonal de traitement.

Gironde

Des arrivages épisodiques se sont également produits au cours de ce mois qui ont nécessité des opérations de criblage et de ramassage manuel régulières. Les agents *Cedre* sur place ont réalisé plusieurs sessions de formation des contrôleurs de chantiers de la DDE (Soulac, Lège, La Teste, Lacanau).

Morbihan et Finistère

De faibles arrivages ont donné lieu à des ramassages immédiats en fin de mois.

Manche : épave du *Tricolor*

Après l'achèvement des opérations de pompage possibles, un accord a pu être établi le 7 avril entre la préfecture maritime de la Manche-mer du Nord et les représentants de l'armement sur les modalités d'enlèvement de l'épave par un consortium mené par le groupe Smit Salvage. Ces modalités sont décrites point par point dans un communiqué de la préfecture maritime en date du 8 avril. Le chantier impliquera le découpage de la coque en 12 à 14 tronçons qui seront chargés sur barge par deux grues géantes de 3 000 tonnes chacune. Au moins 141 jours de travail sont prévus, avec des mesures de sécurité en matière de circulation au voisinage du chantier et la présence sur zone d'un navire antipollution pendant les opérations de découpe (il reste environ 200 m³ d'hydrocarbures dans des zones actuellement inaccessibles du navire).

Visites au *Cedre*

Le *Cedre* a été très visité en avril. Le 9, par une trentaine d'élèves de 1^{er} du lycée Descartes de Rennes et leurs correspondants galiciens de Boiro, dans le ria d'Arousa, sévèrement touché par la pollution du *Prestige*. Le 10, par

Rédaction, information
Cedre - 715, rue Alain Colas
CS 41836 - F29218 BREST CEDEX 1
Tél. : 33 (0) 2 98 33 10 10
Fax : 33 (0) 2 98 44 91 38
E-mail : contact@le-cedre.fr
Internet : <http://www.le-cedre.fr>
Directeur de la publication : M. Girin
Rédacteur en chef : C. Rousseau
Secrétariat : A. Tygréat
N° I.S.S.N. : 1243 - 5201

la commission d'enquête parlementaire sur l'accident du *Prestige*. Le 15, par une mission de la Cour des Comptes sur la sécurité maritime et par la commission d'enquête du parlement européen sur la pollution du *Prestige*, et enfin, le 18, par un inspecteur de la sécurité maritime mauritanien.

Stages de formation

Deux stages de formation ont été réalisés dans nos locaux durant le mois. Du 31 mars au 4 avril, un stage de formation à la lutte contre les pollutions par hydrocarbures en zones littorales et portuaires avec phases pratiques qui a rassemblé 10 participants (la prochaine session aura lieu du 12 au 16 mai). Du 7 au 10 mai, pour le compte de la Marine nationale, un stage destiné à 18 officiers et sous-officiers d'état-major des trois régions maritimes sur la gestion des accidents maritimes, hydrocarbures et produits chimiques. Par ailleurs, le *Cedre* a accueilli du 1^{er} au 3 avril un stage sur le dispositif Polmar organisé par Météo-France pour ses agents concernés.

A noter sur vos agendas

Le *Cedre* organise un atelier européen sur "l'imagerie satellitale et les rejets illicites d'hydrocarbures" à Toulon les 2, 3 et 4 octobre.

Zone de protection écologique

La loi portant création d'une zone de protection écologique (ZPE) au large des côtes françaises a été publiée au Journal Officiel du 16 avril 2003. Elle permettra aux autorités françaises la poursuite des infractions relatives aux rejets polluants des navires sur une zone étendue notamment en Méditerranée. Cette loi élargit le domaine de compétence des tribunaux spécialisés du littoral à la ZPE et à la ZEE (zone économique exclusive).

Evaluation d'un produit dispersant

Un nouveau dispersant, Radiagreen Osd, de la société Oleon, a rejoint la liste des produits dispersants validés par le *Cedre* pour un usage en mer contre les pollutions accidentelles par produits pétroliers (liste sur notre site Internet, à la rubrique lutte/produits de lutte).

Détection des hydrocarbures en mer

Lancée il y a deux ans, la coopération en matière de détection des hydrocarbures avec le *National Maritime Research Institute* (NMRI) japonais continue de progresser. Une mission au Japon ce mois du délégué

Méditerranée a conduit à envisager des essais, l'an prochain, d'un capteur fluorosenseur à source laser dans les bassins extérieurs du *Cedre* et en pleine mer à l'occasion d'un exercice avec déversement de polluant. Du produit du *Prestige* pourrait être utilisé dans le premier test. La mission a par ailleurs permis de présenter au NMRI et JAMSTEC (*Japan Marine Science and Technology Center*) les opérations de lutte contre la pollution du *Prestige* et les programmes de recherche liés, et notamment les essais de détection par sonar d'hydrocarbure lourd coulé sur le fond, en utilisant un bassin du GESMA à Brest en partenariat avec l'IFREMER dans le cadre d'un projet labellisé RITMER.

Canada : le *Prestige* à l'honneur de l'IOSC 2003

Comme la session *Erika* de l'*International Oil Spill Conference 2001* (IOSC 2001) à Tampa, USA, les deux sessions sur le *Prestige* (aspects stratégiques et aspects techniques) ont remporté de loin le record d'audience à l'IOSC 2003 qui s'est tenue à Vancouver, Canada, du 6 au 10 avril. Le Sycopol, porteur d'un stand qui a été très fréquenté, le *Cedre*, la Marine nationale, l'IFREMER, Total Fina Elf étaient représentés à ce rendez-vous bi-annuel incontournable du monde de la lutte contre les déversements d'hydrocarbures.

Canada : l'image satellite n'a pas suffi

Le gouvernement canadien a bien cru quelques jours qu'il obtiendrait la première condamnation pour déballastage basée sur une image satellite, en l'occurrence une image de Radarsat, et la presse nationale s'est faite un peu vite l'écho d'une victoire de la technologie sur les pollueurs : le département fédéral de la justice a clos la procédure pour manque de preuves le 17 avril.

Brésil : pollution chimique de rivière

Le 1^{er} avril, ce n'est hélas pas une plaisanterie, une rupture de digue d'un bassin de stockage des eaux de rejet d'une usine de recyclage de papier à Catazagues (Etat de Minas Gerais, près de la frontière avec l'Etat de Rio de Janeiro) a provoqué le déversement de 1,2 millions de m³ d'eau fortement chargée en soude et autres produits chimiques dans la rivière Pomba. La pollution a dévalé la Pomba, puis la rivière Paraibo do Sul, sur 50 km, pour atteindre la mer au niveau de Sao Joao da Barra. Des mortalités massives de poissons ont été enregistrées, 600 000 personnes ont été privées d'eau potable, les canaux d'irrigation ont été fermés.