

Intervention

Beaucoup de pollutions d'origine inconnue ont été repérées en mer ce mois (Manche, Est Corse), nécessitant parfois l'intervention de navires de la Marine et des modélisations de dérive. Les eaux calmes de la saison estivale sont propices aux repérages d'irisations, parfois longues de plusieurs dizaines de kilomètres. Les irisations ne se limitent cependant pas à la mer : une pollution de la Loire par hydrocarbure, en amont de Nantes, a entraîné la fermeture de prises d'eau potable près d'Ancenis le week-end des 24-25 juillet. Le Cedre en a été informé par la division Action de l'Etat en Mer de la préfecture maritime de l'Atlantique, questionnée par le concessionnaire de l'approvisionnement en eau de Nantes sur la mise à disposition de barrages pour protéger ses prises d'eau ! La prévision de dérive est par ailleurs entrée ce mois dans le judiciaire. Suite aux pollutions notées à Cancale fin juin, la gendarmerie maritime a procédé à la mise sous scellés du CD Rom retraçant la dérive à rebours du polluant effectuée par Météo France.

Epave du *Tricolor*

Les opérations d'enlèvement des derniers éléments de double-fond de la coque du navire ont été achevées le 19 juillet, laissant place à la récupération de la rampe tribord, puis au "grappinage" des débris sur le fond. Des photos et informations à jour sont disponibles en permanence sur le site de la préfecture maritime de la Manche et de la mer du Nord www.premar-manche.gouv.fr

Pollution et épave du *Prestige*

Un nouveau bilan conjoint franco-hispano-portugais des quantités d'émulsion et de matériaux souillés récupérées suite à la pollution du *Prestige*, en date du 28 juin, vient d'être publié sur notre site (www.cedre.fr,

accident *Prestige*) : au total 57 000 tonnes récupérées en mer et 115 000 tonnes récupérées à terre, représentant respectivement environ 25 000 tonnes et 20 000 tonnes de fuel. Les opérations de traitement de l'épave se poursuivent avec des résultats très positifs : au 20 juillet, 6 000 tonnes de fuel avaient été récupérées en 21 transferts de navettes, soit une moyenne de 285 tonnes par navette. Des images et des informations en ligne devraient bientôt être disponibles sur le site du ministère de l'Equipement espagnol www.mfom.gov.es

Site Internet : dossier Iles britanniques

Les Iles britanniques ont connu une grande diversité de pollutions accidentelles liées au transport maritime durant ces dernières décennies. Un dossier sur ce sujet est maintenant disponible en français et en anglais sur notre site Internet. Il recense les informations que nous avons pu collecter sur l'ensemble de la zone depuis 1960 : 42 cas de pollution. La plupart concernent des hydrocarbures, mais on trouve également des produits chimiques et des huiles végétales. Leur importance varie de quelques centaines de tonnes à plus de 100 000 tonnes. Voir www.cedre.fr, rubrique "Accidents".

Europe : projet d'océanographie opérationnelle

Le projet européen ROSES, traitant de la mise en place de services d'océanographie opérationnelle concernant notamment la qualité des eaux et les pollutions accidentelles en mer, auquel participe le Cedre, a réuni les 29 et 30 juin au centre IFREMER de Brest une vingtaine de spécialistes de sept pays européens autour de différentes questions techniques, dont, en particulier, la détection par satellite (optique ou radar) des pollutions par les algues ou les hydrocarbures.

Nice – Côte d'Azur : plan infra-polmar

Le travail réalisé dans le cadre d'une convention avec la communauté d'agglomération de Nice - Côte d'Azur, pour initier la réalisation d'un plan intercommunal «infra-Polmar», a fait l'objet le 28 juin d'une présentation finale très constructive devant des élus et techniciens des huit communes littorales concernées, des représentants et de services déconcentrés de l'Etat. Des observateurs d'autres communes de la région ont assisté à la présentation, en prévision d'autres plans inter-communaux. Des formations de responsables communaux sont maintenant envisagées.

Rédaction, information
Cedre - 715, rue
Alain Colas

CS 41836 - F29218 BREST CEDEX 2

Tél. : 33 (0) 2 98 33 10 10

Fax : 33 (0) 2 98 44 91 38

E-mail : contact@cedre.fr

Internet : <http://www.cedre.fr>

Directeur de la publication : M. Girin

Rédacteur en chef : C. Rousseau

Secrétariat : A. Tygréat

N° I.S.S.N. : 1243 - 5201

Hambourg : déversement d'acide sulfurique

Nous avons signalé dans la précédente Lettre le naufrage dans le port de Hambourg, le 28 juin, après collision par un porte-conteneurs, du cargo *Ena 2* chargé de 980 tonnes d'acide sulfurique. Le navire a chaviré mais seules six tonnes d'acide se seraient déversées par les tuyaux de ventilation. Cependant, 11 personnes atteintes par les gaz corrosifs ont été hospitalisées et environ un millier de poissons a été retrouvé mort. Après cinq jours de préparation, l'épave a été renflouée. Durant toute l'opération, elle a été continuellement arrosée d'un brouillard d'eau afin de rabattre d'éventuelles vapeurs corrosives. Elle a finalement été redressée et relevée par une grue géante le 5 juillet.



Relevage de l'épave de l'*Ena 2* (photo L. Kramer)

Corée : naufrage d'un cargo de magnésium

La Lloyds casualty du 9 juillet signale le naufrage, au large du port coréen de Pusan par 80 m de fond, du cargo mongol *Xin Wan Da*, chargé de 1 000 tonnes de magnésium, suite à une collision avec un cargo de bois dans un épais brouillard (qui a provoqué le même jour une autre collision, entre un porte-conteneurs chinois et un cargo coréen). Vous avez peut-être sursauté devant la mention "cargo mongol". Mais ne pas avoir de rivage maritime n'empêche pas la Mongolie d'avoir un pavillon. Le *Xin Wan Da* a emporté au fond son chargement de magnésium. Sachant la réaction violente de certaines formes de magnésium avec l'eau, nos «Sherlock Holmes» du service Intervention ont cherché à en savoir plus. Ils n'ont pas obtenu de précision et pensent que la cargaison présente moins de danger sur le fond que dans une situation d'échouement.

USA : *New Carissa*, 5 ans après

La Lettre du *Cedre* avait consacré plusieurs articles à l'échouement en Oregon de ce cargo cassé en deux qui s'obstinait à ne pas couler (Lettres n°45 à 48, 52 et 75). Cinq ans après, les études réalisées évaluent l'impact de la pollution provoquée par son fuel de soute à 2 300 oiseaux de mer tués ou souillés et 29 000 déplacements de loisirs annulés. Une enquête publique a été ouverte le 8 juillet pour recueillir les avis sur les opérations de restauration compensatoire à réaliser. Pour plus d'informations visitez le site : <http://www.or.blm.gov/coosbay>

Kazakhstan : fuite de pipe-line

L'agence UTAR-TASS signale une fuite de pétrole estimée à 3 000 tonnes suite à une rupture du pipe-line *Uzen-Atyrau-Samara*, dans l'ouest du Kazakhstan, due vraisemblablement à une défaillance matérielle. 200 personnes étaient mobilisées le 7 juillet sur un chantier d'enlèvement des sols souillés qui pourrait durer plusieurs semaines. Il n'est pas envisagé de restauration environnementale.

Norvège : pollution au pop-corn

Du pop-corn a été utilisé sur la côte ouest de la Norvège, à Molde, pour simuler une marée noire dans le cadre d'un important exercice antipollution, organisé et financé par l'organisation de protection de l'environnement pour les compagnies pétrolières opératrices dans les eaux norvégiennes (NOFO). Cinq mètres cubes de pop-corn ont été déversés dans la mer, afin de créer une nappe d'environ 100 m sur 200 m. Une trentaine de bateaux devait procéder ensuite aux opérations de nettoyage, comme s'il s'agissait d'une pollution provenant d'une des nombreuses plates-formes pétrolières situées au large de la Norvège. Les essais ont, semble-t-il, été concluants (source : <http://www.nortrade.com>). **voire**

Pour votre agenda

La prochaine **journée d'information du *Cedre*** aura lieu le **21 octobre** sur le thème «**La gestion des déchets : des marées noires aux rejets opérationnels**». Elle se tiendra à l'Institut Océanographique à Paris.