



## N° 216 - événements de septembre 2013

### Intervention

Au cours du mois de septembre, des nappes d'hydrocarbures ont été observées au nord-ouest et à l'est de la Corse. Certaines de ces nappes, de grandes dimensions, ont nécessité une attention particulière compte tenu de leur proximité de zones particulièrement sensibles (Réserve naturelle de Scandola, inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco et Aire Marine Protégée). La réalisation de prévisions de dérive et d'un suivi attentif du comportement de ces nappes a donné l'occasion au sous-CROSS-Corse, à la **PREMAR Méd**, à Météo France et au **Cedre**, entre autres, de collaborer de manière étroite et efficace.

Par ailleurs, l'astreinte a été activée à de nombreuses reprises :

- Exercice **MALTEX 2013** pour le compte du **REMPEC**.
- Exercice d'activation lancé par le *Finnish Environment Institute* (SYKE) dans le cadre du réseau Mar-ICE.
- Exercice **POLMAR** en Seine-Maritime, simulant une observation de nappe d'hydrocarbures dérivant vers la côte.
- Exercice Total E&P Angola, permettant de tester les procédures d'activation.

Enfin, un début d'alerte de pollution à St-Jean-du-Doigt (29) qui s'est avérée être en réalité des algues en décomposition.

### En bref

#### Agenda

► **Journée d'information du Cedre 2014** consacrée aux **substances nocives et potentiellement dangereuses** le mardi 1er avril 2014, à Paris

► **INTERSPILL 2015**, 24- 26 mars 2015  
Amsterdam, Pays-Bas

#### Vient de paraître

► le **catalogue 2014 des formations**

#### Formations

► Formation à la lutte contre les pollutions par hydrocarbures en zone littorale, session 3, du 9 au 13, 16 participants

### Modèle de dérive MOTHY : nouvelles fonctionnalités

Une nouvelle version du modèle de dérive **MOTHY** de Météo France est opérationnelle depuis le 9 septembre. Cette version 4.0 intègre deux nouvelles fonctionnalités. D'une part, une **prévision du vent probabiliste** est déterminée à partir de 35 scénarios atmosphériques. La synthèse des résultats de dérive se traduit par des zones de probabilité de présence du polluant. D'autre part, un nouveau type de production enrichit l'offre de **MOTHY** par un **multi-forçage océanique** traduisant l'incertitude liée aux courants océaniques.

### 2e réunion d'évaluation du réseau Mar-ICE

Le réseau **Mar-ICE** est un service proposé par l'**EMSA**, le **Cefic** et le **Cedre** aux autorités maritimes des États Membres de l'**UE**, de l'**AELE** et des pays candidats à l'accession pour fournir des informations relatives aux produits chimiques accidentellement déversés en mer. Le service est opérationnel depuis 2009 et l'**EMSA** a organisé à Lisbonne le 5 septembre 2013 la deuxième réunion d'évaluation du service rendu. Les partenaires ont fait le point sur les sollicitations reçues pour des accidents réels ou des exercices et examiné les possibilités d'améliorer encore ce service par ailleurs bien apprécié par les autorités nationales qui y ont eu recours. Un rapport d'évaluation couvrant la période janvier 2011 - juin 2013 est en cours d'élaboration par l'**EMSA** et devrait être rendu public prochainement.

### Nuit des chercheurs

Le 27, plus de 4 000 personnes ont répondu présent à la rencontre, désormais bien connue des Brestois, de la **Nuit des Chercheurs**, à Océanopolis. Le menu très varié de cette 8e édition a de nouveau ravi petits et grands avec au programme des rencontres avec les chercheurs, des ateliers, des fanfares et du théâtre. Le **Cedre** avait, pour la sixième année consécutive, inscrit la manifestation à son agenda, avec pour thème "point de vie sans pétrole".

### Action Post-Arcopol de la Région Aquitaine

L'action de sensibilisation menée par la Région Aquitaine (**Lettre 214**), faisant suite au projet européen **Arcopol** (**Lettres 206** et **212**), s'est poursuivie au cours du mois de septembre par l'organisation de deux demi-journées de sensibilisation des professionnels de la mer le 17 à Ciboure et le 26 à Arcachon. Ces actions ont permis à une ingénieure du **Cedre** d'évoquer la thématique de la lutte de second rideau, et notamment les retours d'expérience de la pollution du **Prestige**, et furent l'occasion de présenter le guide produit par le **Cedre** dédié à l'implication de ces professionnels de la mer (**guide opérationnel téléchargeable**). Toujours dans le cadre de ces missions Post-Arcopol, une ingénieure du **Cedre** a participé à la conférence du projet **Arcopol +** intitulée "*Creating a Toolkit for Effective Maritime Incident Response - Communications, Resources and Planning*" qui s'est tenue les 11 et 12 septembre dans les locaux de la *Cardiff School of Management*. Une intervention dédiée à la gestion des déchets issus de marée noire et à la présentation du guide produit dans le cadre d'**Arcopol+** a été assurée par cette représentante du **Cedre**.

## Projet SPRES, 4e réunion à Belfast

Un an et demi après le démarrage du projet européen **SPRES**, l'ensemble des partenaires se sont retrouvés à Belfast (Irlande du Nord), les 10 et 11 septembre 2013, dans les locaux de l'*Agri-Food and Biosciences Institute* (AFBI), pour la 4e réunion transnationale, après celles de Santander, de Brest et d'Aveiro. La réunion s'est poursuivie le 12 septembre dans les locaux des *Belfast Harbour Commissioners* par une réunion élargie à laquelle participait un grand nombre de parties prenantes, gestionnaires, opérationnels et autorités nationales. Les partenaires leur ont exposé leurs activités SPRES respectives puis des tables rondes axées sur la modélisation et l'évaluation des risques ont permis de continuer les échanges. La rencontre s'est prolongée, les 13 et 14, par une visite, organisée par l'AFBI pour le *Cedre*, de 2 centres de stockage d'équipements antipollution : celui du Port de Belfast et celui de l'agence environnementale de l'Irlande du Nord (NIEA). Une reconnaissance commune (*Cedre*-AFBI) terrestre et nautique du Lough a finalement complété la semaine de travail sur le site de Belfast.

## Oman : soutien aux autorités omanaises

À la demande du Ministère omanais des affaires environnementales et climatiques (MECA), le responsable du service Suivi des Pollutions s'est rendu en début de mois au Sultanat d'Oman. Cette mission d'une dizaine de jours avait pour but d'apporter un soutien au Comité national antipollution dans le montage d'une demande d'indemnisation adressée au **FIPOL** suite à la pollution du bitumier *Nesa R3*. De ce navire, qui a sombré en juin dernier à proximité du port de Muscate, s'étaient échappées des nappes épaisses de bitume qui ont atteint des sites d'intérêts touristique et écologique (coraux notamment) disséminés sur une quarantaine de kilomètres, le long d'un littoral montagneux difficile d'accès. La mission a permis d'établir des recommandations stratégiques et techniques basées sur les résultats issus de reconnaissances de sites (dont 2 nappes immergées) et d'entretiens avec les responsables des ministères en charge du montage des dossiers d'indemnisation, relatifs aux frais de nettoyage, aux dommages économiques subis (pêche et tourisme) et aux impacts écologiques pressentis (tortues, plus précisément). Une mission ultérieure pourra suivre, si le besoin était ressenti par les autorités omanaises.

## Formation

Les 29 et 30 août, le service Formation a participé, en collaboration avec l'expert « pollution » des Douanes, à la formation « *The use of surveillance systems for marine pollution detection and assessment* » initiée par l'**EMSA**. Cette première session a rassemblé, dans les locaux du *Finnish Environment Institute* (SYKE) à Helsinki, une trentaine de participants des pays du nord de l'Europe. Le *Cedre* est chargé d'organiser la seconde session, rassemblant 15 pays, des Pays-Bas jusqu'à la Méditerranée. Elle aura lieu dans nos locaux, les 15 et 16 octobre, avec l'objectif de faire aussi bien que les organisateurs finlandais.

Outre le stage mentionné dans la rubrique « En bref », le *Cedre* a assuré une journée de formation à l'utilisation des absorbants en milieu portuaire, pour 10 agents de la **CCI** de Lorient, et participé à la formation de 8 futurs experts maritimes, organisée par l'**ENSM** et l'Université du Havre.

Pour 2014, le **catalogue** des formations est sorti ! En plus de nos stages habituels, nous proposerons une déclinaison en anglais de la formation « Lutte contre les pollutions par hydrocarbures en zone littorale ».

## En France, le préjudice écologique bientôt dans le code civil

Consacrée par le procès de la marée noire de l'*Erika*, la notion de préjudice écologique se rapproche d'une inscription dans le code civil français. Mi-septembre, le groupe de travail nommé en début d'année a remis son rapport à la Ministre de la justice. En voici les 10 préconisations, qui ne font pas consensus au sein du gouvernement : la définition du préjudice écologique, le renforcement de la prévention des dommages environnementaux, l'ouverture de l'action en réparation du préjudice écologique, la création d'une haute autorité environnementale, la prévision des règles de prescription spécifique, la spécialisation du juge de la réparation du dommage environnemental, la mise en œuvre du dommage environnemental, la réparation en nature, la création d'un fonds de réparation environnementale, la mise en place d'amendes civiles. Une proposition de loi sera présentée au conseil des ministres début 2014.

## Costa Concordia : l'épave est relevée

Relevage du *Costa Concordia* réussi : le 17 au matin le navire se tenait à la verticale dans le petit port de Giglio. Cette opération très médiatisée, unique en son genre, est une réussite technique : plus de 500 hommes ont travaillé depuis le naufrage, il y a 20 mois, sur le **projet**. Le navire stationnera à cet endroit pendant l'évacuation des quelques 230 000 m3 d'eau accumulés à bord. Une consolidation du flanc droit sera alors effectuée avant son remorquage et son démantèlement, prévu au printemps 2014.

## De la mélasse dans le port d'Honolulu (Hawaï, USA)

Le 9, 1 400 tonnes de mélasse se sont déversées dans la baie d'Honolulu à Hawaï. La substance, non toxique, gluante et très sucrée, a coulé dans le fond du port lors d'un transfert entre la plantation de canne à sucre et un navire-citerne. Dès le 10 au matin, la compagnie maritime *Matson Navigation Co.* a réparé le tuyau responsable de la fuite. Dans le même temps, la décomposition de la nappe de mélasse a entraîné un appauvrissement local en oxygène affectant la vie marine provoquant la mort de milliers de poissons et multipliant la présence sur zone de requins. Cet apport massif de matière organique, qui se dégrade progressivement, ne devrait cependant pas avoir d'effets sur le long terme.