



LA LETTRE DU Cedre

Publication mensuelle d'information
du centre de documentation de recherche
et d'expérimentations sur les pollutions
accidentelles des eaux

ISSN : 1961 - 9553

N° 222 - événements de mars 2014

Intervention

En mars, deux interventions ont mobilisé le PC du Cedre et nécessité l'envoi de deux ingénieurs sur le terrain, respectivement à Brennilis (Finistère) pour un déversement de gazole et à Combrit (Finistère) pour une pollution par du fioul domestique. Dans les deux cas, le milieu aquatique naturel (eaux douces, d'une part, et eaux douces / eaux marines, d'autre part) a été menacé mais finalement faiblement impacté grâce à l'emploi de barrages absorbants et d'absorbants en vrac. Des barrages "à façon" ont également été fabriqués sur place à l'aide de grillages et d'absorbants en vrac, selon les techniques développées par les équipes du Cedre.

D'autres appels ayant nécessité une assistance du PC ont porté sur :

- une fausse pollution d'une plage d'Erquy (Côtes-d'Armor) où des bandes de sol très noir avaient été découvertes par les fortes marées sous des galets. Il s'agissait en fait de matières organiques anciennes ;
- les équipements de lutte contre la pollution à détenir sur une barge ou un navire pétrolier ;
- les EPI à prévoir pour le nettoyage des berges d'une rivière polluée par du fioul lourd dans l'Est de la France ;
- une substance chimique dangereuse déversée sur le sol suite à un accident routier, cette substance étant du dibromocyclohexane. Une FDS a été envoyée au demandeur accompagnée de l'avis du PC du Cedre.

Formation

Comme chaque année, le mois de mars a marqué la reprise de notre activité de formation "catalogue". Ainsi, avons-nous organisé la première session de la formation "Constataion aérienne des pollutions en mer" du 17 au 19 dans nos locaux au profit de 16 pilotes de l'aéronavale et des douanes. Le 31 a débuté la première session du stage "État-major antipollution mer" avec 14 participants. Le mois a également permis de conduire plusieurs actions à la carte. La première, conduite au Cedre le 11 mars au profit de 21 élèves de l'ENSAM, portait sur les stratégies de lutte et l'étude de cas concrets. La seconde, du 18 au 21, à la raffinerie du Lamentin (Martinique) au profit de 13 personnes de la SARA, était une formation pratique sur les techniques de lutte en milieu industrialo-portuaire. La dernière action portait quant à elle sur l'observation aérienne et la reconnaissance à terre des pollutions. Elle a été organisée dans les locaux de la DM de Martinique à Fort-de France au profit de 27 personnes des douanes, de la DEAL, de la DGSCGC, du Grand Port maritime de Fort de France, de la DM (ULAM et CROSS) et de la gendarmerie.

Site pédagogique sur les pollutions chimiques – 1 an d'existence !

Le transport des produits chimiques par voie maritime est en pleine expansion depuis plusieurs années. Les échanges commerciaux à travers le monde ont plus que triplé en 20 ans. C'est dans ce contexte qu'en 2009, le Cedre et Transports Canada ont engagé un travail de synthèse sur la thématique des pollutions accidentelles maritimes par produits chimiques. Ce mois-ci, on a fêté la première année d'existence du site Internet www.pollution-chimique.com développé dans ce contexte. Depuis sa mise en ligne début 2013, le contenu du site a évolué avec, par exemple, la mise en ligne d'information sur des accidents récents tels que le *MOL Comfort* et le *MSC Flaminia*. Une nouvelle page « **Actualités** », créée avec l'outil de veille Scoop.it, vient d'être mise en place. Elle permet aux internautes de suivre les événements liés à la thématique, à travers le monde, à partir d'articles sélectionnés par le Cedre. Les éléments statistiques sur les connexions au site nous montrent qu'il est consulté depuis de nombreux pays à travers le monde, principalement situés en Europe, Amérique du Nord et Australie.

En bref

RECRUTEMENT

► Le Cedre recrute un **ingénieur d'études** "préparation et lutte antipollution". Poste en Contrat à Durée Indéterminée, basé à Brest.

AGENDA

- **IOSC 2014**, 5 - 8 mai 2014, Savannah, Georgie, USA
- **INTERSPILL 2015**, 24 - 26 mars 2015, Amsterdam, Pays-Bas

Groupe d'experts canadiens

Le lundi 24 mars, nous avons accueilli un groupe d'experts chargé par Transports Canada de revoir l'organisation canadienne en matière de préparation, d'intervention et d'indemnisation en cas de pollution accidentelle de l'eau par un navire. Leur premier rapport portant sur les hydrocarbures a été rendu en décembre 2013. Le groupe d'experts s'intéresse maintenant aux substances nocives et potentiellement dangereuses et au GNL. Il a commencé une tournée d'investigations en Europe par une visite du *Cedre*. Cette visite a permis au panel de bien comprendre les missions du *Cedre*, de découvrir nos installations ainsi que nos moyens expérimentaux. Leur rapport doit être achevé pour septembre 2014.

Atelier sur les pollutions marines à La Rochelle

Les 6 et 7 mars, une ingénieure de l'équipe Etudes et Formation a participé au 5e atelier international dédié aux pollutions marines organisé par l'EIGSI. Cet atelier, monté dans le cadre du projet ISDAMP (*Improvements of Shorelines Defences Against Marine Pollution*) a permis au *Cedre* de présenter les outils pédagogiques développés dans le cadre de deux autres projets européens auxquels il a fortement contribué, à savoir **ARCOPOL** (2008-2011) et **POSOW** (2012-2013).

Offshore Arabia

Un agent du *Cedre* a participé, du 3 au 5 mars, à la conférence **Offshore Arabia** qui se tient annuellement à Dubaï. Une quarantaine d'exposants du monde pétrolier et une trentaine de conférenciers ont participé à la conférence. Le *Cedre* a présenté les études pouvant être menées sur les pétroles bruts, afin de déterminer les techniques de lutte applicables et leur prise en compte dans les plans d'intervention.

Moscou : réunion Pétrmask

Un agent de l'équipe Recherche, accompagné de deux représentants de la société *Akvaplan Niva* de Norvège et de trois représentants de la société Total Fluides (Paris), a effectué un déplacement à Moscou les 26 et 27 mars afin de rencontrer des scientifiques de l'institut VNIRO (*Russian Federal Research Institute of Fisheries and Oceanography*) qui ont la responsabilité d'évaluer l'écotoxicité des substances chimiques synthétisées et utilisées par le monde industriel. Ce déplacement a permis de rencontrer le professeur Albert T. Lebedev, responsable du département de chimie organique et analyse de la *Lomonosov Moscow State University*, afin de discuter de la possibilité de mettre en place une collaboration sur la thématique des dispersants marins. Les échanges se sont concrétisés par la définition d'un programme de recherche, impliquant les différents instituts présents, qui débutera d'ici 2015 avec pour objectif d'étudier l'impact d'un pétrole dispersé chimiquement sur des organismes marins d'Arctique.

Il y a 25 ans déjà...

Le 24 mars 1989, le pétrolier *Exxon Valdez* s'échouait sur le récif de Blygh, dans la baie du Prince William en Alaska, déversant 40 000 tonnes de brut léger et donnant naissance à la plus chère et la plus médiatisée des pollutions pétrolières de l'histoire. Le *Cedre* avait été fortement impliqué et avait soutenu les autorités françaises dans le cadre des opérations de lutte antipollution. Il avait accompagné sur place le secrétaire d'État chargé de l'environnement, assuré des services de conseil opérationnel auprès de la société Exxon et contribué à l'envoi de matériels dont 8 barges récupératrices et 200 nettoyeurs haute pression. Aujourd'hui, il reste encore des traces de cette catastrophe sur certaines plages et les riverains n'ont rien oublié...

Déversement de fioul lourd dans le port de Houston (Texas)

L'accès au chenal desservant le port de Houston a été fermé au trafic entrant et sortant, suite à une collision le 22 entre le vraquier *Summer Wind* et une barge pétrolière transportant du fioul lourd. Une brèche s'est ouverte dans la barge et environ 640 tonnes d'hydrocarbure se sont déversées. Des représentants de la garde-côtière et des agences fédérales et locales concernées sont intervenus rapidement afin de mettre en œuvre la lutte en mer (confinement et récupération) et protéger les zones sensibles. Dès le 23, des arrivages de polluant sont constatés dans différents secteurs de la côte texane, touchant la côte Sud-Ouest de l'État à partir du 27. Le même jour, le fioul restant dans la barge est pompé et celle-ci est remorquée vers un chantier naval pour réparation. La réouverture du trafic maritime a lieu progressivement à partir du 25, mais les opérations de nettoyage continuent.

[Se désabonner de la lettre du Cedre](#)

[Informations légales](#)

[Nous contacter](#)

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !