

## Interventions du mois

Outre Manchex 2005, le PC a été activé à plusieurs reprises pour des conteneurs fuyards et quelques petits épandages de substances dangereuses. Cependant, un déversement d'ammoniaque en solution aurait pu avoir des conséquences importantes sur la faune aquatique d'une petite rivière en Dordogne. La portion de ruisseau contaminée a heureusement été limitée à 80 mètres de linéaire grâce à un barrage de terre improvisé. L'eau polluée (environ 400 m<sup>3</sup>) a ensuite été pompée par les sapeurs-pompiers et stockée pour traitement ultérieur.

## Comité Stratégique

Le Préfet Maritime de la Méditerranée et le Préfet du Var ont accueilli dans les locaux de la préfecture du Var, à Toulon, le 7 juin, la 21<sup>e</sup> réunion du Comité Stratégique du Cedre, avec une innovation : 3 présentations sur l'apport des scientifiques dans la coopération inter-régionale (les études de risque et d'impact en Italie, le programme espagnol de prévision de dérive de nappes, l'imagerie satellitale en Méditerranée) suivies d'un débat sur le sujet.

## Brest : stage produits chimiques

La 2<sup>e</sup> session du stage « Lutte contre les déversements de produits chimiques » s'est tenue du 20 au 22, dans une nouvelle formule, traitant aussi bien des aspects fluviaux que des pollutions marines, avec 15 participants de la Marine

nationale, des sapeurs-pompiers, du ministère de l'Environnement marocain et de la société Total.

## Session INFOPOL 2005

Une nouvelle session INFOPOL a été organisée par le

Cedre, la Direction des Transports Maritimes, Routiers et Fluviaux, le Port Autonome de Marseille et Total, du 6 au 17 juin. Dix participants étrangers, provenant de 5 pays (Algérie, Maroc, Tunisie, Madagascar, Chili) et 1 français ont suivi des cours et démonstrations sur l'organisation française, les stratégies et techniques de lutte, la prévention et la gestion des accidents en zone portuaire. La visite du navire antipollution *Argonaute* à Brest et la démonstration de matériel en rade de Marseille organisées par la Marine nationale, les démonstrations de matériel par le SYCOPOL, les visites du CROSS Corsen et du FOST à Rognac ont été fortement appréciées.

## Brest : visiteurs Qataris

Une délégation de 4 responsables qataris spécialisés dans la lutte contre les pollutions, accompagnés par le président du groupe d'amitié France-Pays du Golfe, a visité le Cedre, les 14 et 15, faisant montre d'un vif intérêt pour ses activités et ses moyens. Le principe d'un séminaire d'échange d'expérience en 2006 a été retenu comme point de départ d'une future collaboration.

## Synthèse Marées noires et environnement

L'Institut Océanographique vient d'éditer, sur financement du ministère de l'Ecologie et du Développement Durable, en collaboration avec le Cedre, une synthèse de référence, *Marées noires et environnement*. Cet ouvrage de 407 pages réalise une analyse comparée des conséquences écologiques de 17 marées noires dans le monde, au cours des 35 dernières années. Il en tire les conclusions en matière de stratégies de lutte, d'évaluation des dommages environnementaux et de minimisation de ces dommages.

## Nouveau guide chimique

Le 4<sup>e</sup> guide de la collection « guides d'intervention chimique » vient de sortir ; il s'agit du 1,2 Dichloroéthane. (contacter le service documentation).

## Bulletin n° 20

Le bulletin du Cedre n° 20, dont le dossier est consacré au traitement de l'épave du *Tricolor*, vient également de paraître. (contacter le service documentation).

Rédaction, information  
Cedre - 715, rue Alain Colas  
CS 41836 - F29218 BREST CEDEX 2  
Tél. : 33 (0) 2 98 33 10 10  
Fax : 33 (0) 2 98 44 91 38  
E-mail : [contact@cedre.fr](mailto:contact@cedre.fr)  
Internet : <http://www.cedre.fr>  
Directeur de la publication : M. Girin  
Rédacteur en chef : C. Rousseau  
Secrétariat : A. Tygréat  
N° I.S.S.N. : 1243 - 5201

## **Exercice MANCHEX**

Organisé par AEM Cherbourg, l'exercice Manchex 2005 a mis en action pendant 2 jours un important dispositif marin, terrestre et aérien, avec une participation du MCA anglais. Une cargaison de marchandises dangereuses transportées sur un porte-conteneur prend feu et les fumées dégagées intoxiquent les passagers d'un ferry croisant à proximité. Le 1<sup>er</sup> jour était consacré au secours aux passagers tandis que le second se focalisait sur la perte en mer de conteneurs toxiques. En collaboration très étroite avec les autorités terrestres, les administrations intervenant en mer (y compris la SNSM) ont pris une part active à l'exercice. Le *Cedre* avait délégué 1 agent au PC de l'AEM à Cherbourg tandis que 3 agents s'activaient à Brest. Notons que c'est la première fois que la Cellule d'appui aux situations d'urgence (CASU) de l'INERIS participe activement à un exercice de type « accident maritime », pour les impacts sur l'homme des fumées et gaz produits par l'incendie.

## **Espace Atlantique : projet Interreg**

Deux ingénieurs ont participé le 16 juin, à Belfast, à la seconde réunion technique et de pilotage du projet Interreg IIIB Espace Atlantique EROCIIPS (*Emergency Response to Oil Chemical and Inert Pollution from Shipping*). Le *Cedre* y assure la représentation technique des régions françaises participantes. Il pilotera en outre 2 groupes thématiques pour le compte des régions Aquitaine et Pays de la Loire, l'un sur l'organisation de l'information, l'autre sur la formation.

## **Europe : navires récupérateurs**

La société finlandaise Lamor a accueilli à Porvoo la 3<sup>e</sup> réunion d'avancement du projet européen OSH de trimaran récupérateur de pétrole. Le *Cedre* y a présenté les principales conclusions de ses études sur les scénarios de pollution accidentelles dans les eaux européennes et d'amélioration de la capacité européenne de récupération des polluants. L'analyse est proche de celle qui sert de base au plan d'action de l'Agence Européenne pour la Sécurité Maritime, pour lequel la Commission Européenne vient de proposer un budget de 154 M€ pour la période 2007-2013.

## **Hongrie : fin de contrat**

Le 27 juin dernier a eu lieu la réunion de clôture du contrat PHARE intitulé « Adaptation of new response technologies » (Lettre 114). Afin de clôturer officiellement ces 9 mois d'étude un adjoint au directeur du *Cedre* accompagné de 3 spécialistes ont rejoint l'ingénieur en poste à Budapest chargé de la gestion quotidienne de ce projet. Les conclusions

majeures des 2 rapports techniques élaborés (étude de faisabilité et plan de développement) ont été présentées. Le bilan très positif ouvre des perspectives de coopération.

## **Centrafrique : plan d'urgence**

Un ingénieur du service Plans-audits a participé ce mois à une mission d'étude préalable à la réalisation d'un plan d'urgence maritime du terminal à hydrocarbures de Bangui, géré par la SOGAL. Ce terminal fournit les barges qui alimentent en produits raffinés les rives des 1 200 km de fleuve entre Kinshasa et Bangui. Ces barges sont prises d'assaut par des passagers qui n'ont pas d'autre choix que leur pont surchauffé, devant les lacunes du transport public dans la zone.

## **France/Canada : législations comparées**

Suite à notre article du mois dernier sur la montée des amendes canadiennes pour déversements illicites de navires, un lecteur attentif nous a fait remarquer que l'équivalence avec les amendes françaises dont nous faisons état ne s'applique qu'en référence aux condamnations actuellement prononcées (200 000 à 500 000 Euros). Il a calculé que la loi Perben 2 permet des condamnations jusqu'à 255 millions d'Euros pour une défaillance sur un VLCC, 340 millions si la pollution est volontaire, des montants sans commune mesure avec les plafonds canadiens.

## **Canada : séminaire AMOP 2005**

Du 7 au 9 juin s'est déroulé le 28<sup>e</sup> séminaire AMOP (*Arctic and Marine Oilspill Program*) à Calgary, Canada, avec quelque 150 participants et un fort accent sur la chimie (devenir, comportement, identification) et la télédétection des hydrocarbures. Le *Cedre* a présenté deux conférences relatives au *Prestige* : l'une sur le nettoyage des plages d'Aquitaine, l'autre, avec les Affaires maritimes de Charente Maritime, sur le dispositif de second rideau.

## **Russie : déraillement d'un train de pétrole**

Vingt-six des 60 wagons-citernes d'un train de pétrole brut ont déraillé suite à un affaissement de voie le 15 juin, à proximité de la rivière Vazuza, affluent de la Volga, dans la région de Tver, à 200 km au Nord-Ouest de Moscou. Environ 700 tonnes de pétrole brut se sont déversées et une partie non précisée a atteint la Vazuza. Cinq cent personnes ont été mobilisées pour des opérations de nettoyage visant en priorité à empêcher une pollution importante de la Vazuza et, par voie de conséquence, le risque de pollution de la Volga, susceptible d'affecter l'approvisionnement en eau potable de Moscou. (vu dans la presse)