

Service Intervention

Au milieu des questions classiques, le mois a apporté quelques interrogations originales. On citera, en particulier, la dépollution envisagée d'une rivière souterraine du sud de la France fréquentée par des spéléologues et polluée par des huiles de vidange restées emprisonnées dans un siphon (voir ci-dessous), ainsi que l'échouement à St-Cast (Côtes d'Armor) de deux gros blocs graisseux cylindriques d'environ 100 kg chacun, dont la nature a fait l'objet de nombreux questionnements (résultats des analyses dans la prochaine lettre). Plus classiques, des arrivages de fuel sur la côte nord Bretagne ont mobilisé les autorités locales et un agent du *Cedre* s'est rendu sur les lieux pour une mission d'expertise et d'observation. Le PC a par ailleurs été sollicité sur une fuite d'acide chlorhydrique à partir d'un wagon et des fuites de phénétidine (produit toxique) et d'acide benzène fluorique (produit agressif et irritant) transportés en conteneurs.

Gard : pollution de rivière souterraine

Le comité départemental de spéléologie du Gard souhaite monter une opération de dépollution d'une résurgence du Gardon située à 20 m de profondeur et polluée par des huiles de vidange en provenance du plateau des garrigues de Nîmes. Les déversements ont cessé depuis longtemps mais la pollution reste bloquée par un siphon dans le réseau karstique. Sollicité sur conseil de la DIREN, le *Cedre* a répondu

favorablement pour apporter si nécessaire son conseil et un appui technique sur les opérations envisagées.

Stage de formation en région PACA

Deux forma-

teurs ont animé à Hyères, du 22 au 24 février, un premier stage de formation organisé par la délégation régionale Provence Alpes Côte d'Azur du CNFPT (Centre national de formation des personnels territoriaux). Destiné aux collectivités de la façade Méditerranée, ce stage avait pour thème la lutte contre les pollutions accidentelles de petite ampleur et la mise en place de plans infra-polmar communaux. Il a rassemblé 24 participants pour 2 jours et demi de cours et d'échanges en salle et une demi-journée d'exercice pratique organisée par le SDIS. Deux sessions identiques seront organisées au cours de l'année par les délégations régionales Aquitaine et Bretagne du CNFPT.

Coopération franco-qatarie

Dans le cadre de la préparation d'un exercice de lutte antipollution, qui devrait être organisé à l'automne 2005 au Qatar au titre du plan de coopération militaire franco-qatari, la préfecture maritime de l'Atlantique et la Ceppol ont accueilli à Brest une délégation de l'armée du Qatar pour lui présenter l'organisation et les moyens français de lutte antipollution, dont les missions et moyens du *Cedre*. La préparation de l'exercice devrait faire l'objet courant mars d'une mission Ceppol à Doha.

Coopération franco-espagnole

Le conseiller des pêches de l'Autonomie de Galice, le directeur du centre de contrôle de l'environnement marin et le chef de la garde-côte galicienne ont fait une visite détaillée du *Cedre* les 2 et 3 février, dans le cadre d'une réflexion sur le renforcement de la capacité régionale de lutte contre les marées noires. Des perspectives fortes de collaboration ont été identifiées et une convention bilatérale est en cours de préparation. Rappelons que l'Autonomie de Galice a commandé pour 14 millions d'Euros deux remorqueurs de 770 et 520 tjb équipés d'écrèmeurs d'hydro-carbures, le *Sebastian de Ocampo*, qui a été lancé le 26 janvier, et le *Irmans Garcia de Nodal*, en construction.

Rédaction, information
Cedre - 715, rue Alain Colas
CS 41836 - F29218 BREST CEDEX 2
Tél. : 33 (0) 2 98 33 10 10
Fax : 33 (0) 2 98 44 91 38
E-mail : contact@cedre.fr
Internet : <http://www.cedre.fr>
Directeur de la publication : M. Girin
Rédacteur en chef : C. Rousseau
Secrétariat : A. Tygréat
N° I.S.S.N. : 1243 - 5201

Brest Métropole Océane à Singapour

La ville de Brest et sa communauté de communes (Brest Métropole Océane) ont organisé une mission économique à Singapour à l'occasion d'une escale du navire-école *Jeanne d'Arc*. Un ingénieur du *Cedre* y a présenté les actions du Technopôle dans le domaine de la lutte antipollution aux autorités du port maritime et aux universités. Singapour possède une station de réception des données satellites travaillant en mode SAR (Synthetic Aperture Radar), intéressante pour la détection des nappes flottantes.

Congo : plans de lutte

Un ingénieur s'est rendu en République Démocratique du Congo, du 22 au 27 février, dans le cadre d'un contrat avec SEP Congo (Services des Entreprises Pétrolières congolaises) s'inscrivant dans la réflexion menée autour d'un Plan d'Urgence Maritime (PUM) pour deux dépôts, à Kinshasa et à Ango-Ango (à proximité du port de Matadi, à environ 350 km à l'ouest de Kinshasa, en bordure du fleuve Zaïre). La mission a permis de collecter les informations nécessaires à la rédaction des plans d'urgence antipollution des deux sites et d'analyser les principaux risques encourus lors des opérations de dépotage ou de chargement d'hydrocarbures. Les scénarios d'accidents envisageables sur les deux dépôts seront analysés dans le cadre d'une concertation entre SEP Congo, le *Cedre* et les gestionnaires des dépôts. La difficulté majeure résidera dans l'adaptation et le choix de moyens de lutte compatibles avec les courants rencontrés sur le fleuve Zaïre, qui peuvent atteindre jusqu'à 7 nœuds lors des périodes de crues.

France : dossier *Erika*

La chambre d'instruction de la cour d'appel de Paris a confirmé le 21 février l'ordonnance de fin d'instruction du dossier de la juge d'instruction, en date du 31 mars 2004. Cette décision met fin aux spéculations sur l'éventuelle nécessité de nouvelles expertises et ouvre la porte à la fixation dans l'année d'une date d'ouverture du procès en responsabilité.

Espagne : dossier *Prestige*

Après les débats animés du mois dernier concernant l'impact réel de la pollution sur la pêche galicienne, un débat non moins animé s'était développé sur la prise

en charge du coût de traitement des 75 000 tonnes de déchets souillés en attente en Galice. La ministre de l'Environnement a clos ce nouveau débat le 12 février, en s'engageant à prendre intégralement en charge la dépense. Par ailleurs, la commission d'enquête du parlement de Galice sur le *Prestige* a commencé ses auditions le 14 février. Tous les responsables des opérations de lutte seront entendus, ainsi qu'une dizaine de scientifiques, dont le directeur du *Cedre*.

Europe : accord contre les pollueurs

Un accord a été obtenu le 16 février à Bruxelles sur la pénalisation des pollutions marines intentionnelles ou de négligence. Il doit maintenant être approuvé par le parlement et le conseil des ministres, ce qui ne devrait pas prendre plus de 2 à 3 mois. Les pays membres disposeront alors de 18 mois pour transposer les dispositions dans leurs législations nationales.

Tunisie : porte-conteneurs à la côte

Le porte-conteneurs *Al Amine* s'est échoué le 15 février sur la côte nord-est de Tunisie, près de Korbous, à une cinquantaine de kilomètres à l'Est de Tunis, avec 200 tonnes de fuel lourd et 50 tonnes de gazole à bord. Plusieurs dizaines de mètres cubes de fuel lourd se sont déversés, obligeant les autorités tunisiennes à déclencher le plan national de lutte antipollution. Plus de 200 membres de la protection civile, de la garde nationale, de l'armée et des collectivités locales ont été engagés dans les opérations de nettoyage du littoral, ainsi qu'une équipe spécialisée de la société française Le Floch Dépollution.

Méditerranée : collision de pétroliers

Deux pétroliers, le *Genmar Kestrel*, battant pavillon des îles Marshall, et le *Trijata*, battant pavillon singapourien, sont entrés en collision à 20 nautiques au nord de Port Said le 5 février. 3000 m³ de brut Arabian Light se sont répandus en mer d'une brèche sous la ligne de flottaison du *Genmar Kestrel*. Le système d'épandage aérien ADDS de la coopérative pétrolière de lutte OSRL a été mobilisé, mais aucune action antipollution n'a été entreprise, les mauvaises conditions météorologiques sur zone ayant favorisé la dispersion naturelle du pétrole. C'est heureux car, se déplaçant vers l'Est, il menaçait les côtes israéliennes. Des plages de Gaza semblent cependant avoir été légèrement souillées.