

Intervention

Le service Intervention a été sollicité deux fois ce mois concernant les mesures à prendre suite à des fuites de conteneurs : l'un d'entre eux dégageait de la phosphine et l'autre perdait de faibles quantités d'une solution alcaline. Nous avons également suivi depuis Brest l'échouement du *Land's End*, un yacht de 48 m, en Corse et l'incendie suivi du naufrage de la vedette *Jolly Roger*, également en Corse. Par ailleurs, les SDIS continuent à nous interroger régulièrement au sujet des bases de données disponibles sur les produits chimiques et sur les équipements de sécurité. Enfin, des arrivages annoncés comme du fioul lourd sur une plage du Finistère sud se sont révélés être des bancs de tourbe remis à jour naturellement par l'érosion, une confusion fréquente.

Nouveaux locaux



L'extérieur du futur PC intervention

Les grandes pollutions récentes dans lesquelles le *Cedre* a été très fortement impliqué ont entraîné un renforcement de son équipe pour mieux répondre à des demandes opérationnelles accrues, faisant

appel à de nouveaux outils informatiques, bureautiques et de transmission de données. Un nouveau PC Intervention, des bureaux supplémentaires et une restructuration du hall d'expérimentation étaient devenus nécessaires. Le gros œuvre a été achevé début août. La réception est prévue pour le printemps 2006.

Nouveau guide : traitement aux dispersants

Le guide « traitement aux dispersants des nappes de pétrole en mer » vient de paraître. Il s'agit de la compilation et de la mise à jour de 2 anciens guides « Manuel de traitement des nappes par bateau » et « Manuel de traitement des nappes par voie aérienne ». Il s'adresse plus particulièrement aux acteurs de la lutte antipollution qui seront confrontés à l'utilisation des dispersants. Pour vous le procurer, contactez notre service de documentation.

Dolly : fin des opérations

Les opérations de pompage et de découpage des cuves en vue de leur ferrailage ont pris fin en juillet au bassin de radoub du port de Fort-de-France. Les quantités de bitume contenues dans les cuves n^{os} 1, 2 et 3 étaient estimées respectivement à 90, 80 et 30 m³. L'entreprise en charge des travaux devrait fournir prochainement la certification des quantités de bitume et de ferraille traitées aux services de l'Etat chargés du dossier. Cette certification devrait permettre de finaliser le dossier de demandes d'indemnisation au FIPOL. Voir nos articles précédents dans les Lettres 54, 76, 108, 114 et 120.

Mise à jour du code des Ports Maritimes

Le livre III du code des Ports Maritimes a été actualisé et adapté aux nouveaux textes sur la décentralisation (*JO* du 3 août, ordonnance 2005-898). Il réorganise l'exercice de la police portuaire et introduit un partage de compétences dans les ports décentralisés qui accueillent des navires de commerce ou des marchandises dangereuses. Un nouveau statut d'auxiliaire de surveillance est créé. Il devrait aider à la mise en œuvre de la réglementation pour lutter contre les pollutions.

Rédaction, information
Cedre - 715, rue Alain Colas
CS 41836 - F29218 BREST CEDEX 2
Tél. : 33 (0) 2 98 33 10 10
Fax : 33 (0) 2 98 44 91 38
E-mail : contact@cedre.fr
Internet : <http://www.cedre.fr>
Directeur de la publication : M. Girin
Rédacteur en chef : C. Rousseau
Secrétariat : A. Tygréat
N° I.S.S.N. : 1243 - 5201

Europe : pénalisation de la pollution

Une décision cadre et une directive ont été adoptées par le Conseil des ministres de l'Union européenne pour renforcer l'harmonisation des sanctions et la coopération judiciaire entre les états membres en matière de lutte contre les déversements illicites d'hydrocarbures par les navires. En introduisant des sanctions pénales pour les cas de déversement les plus graves, ces nouvelles réglementations viennent poser une nouvelle fois la question de la définition de ce qu'est précisément une atteinte « grave » à l'environnement.

Finlande : séminaire sur les modèles

Un agent du *Cedre* a participé au 8^e séminaire international sur la modélisation de l'environnement marin (IMEMS 2005), du 23 au 25 août à Helsinki. Ces trois jours de conférence, organisés par le groupe norvégien SINTEF, étaient l'occasion pour les scientifiques et ingénieurs internationaux de présenter les évolutions et les résultats de leurs modèles en développement ou déjà utilisés. La session sur la modélisation des dérives d'hydrocarbures et de produits chimiques déversés en mer a permis à notre représentant de s'informer sur les modèles exploités à l'étranger.

Japon : pétrolier contre chimiquier

Nous avons oublié de vous signaler que l'un des pires scénarios catastrophes des exercices Polmar-Mer s'est réalisé, le 15 juillet, en mer intérieure du Japon, à un peu plus de 300 km à l'ouest de Tokyo. Le pétrolier caboteur de 700 tonnes *Kyokuyo Maru*, chargé de benzène selon certaines sources, d'essence selon d'autres, est entré en collision à 4 h du matin, dans un brouillard épais, avec le chimiquier de 500 tonnes *Nikko Maru*, chargé de créosote (distillat de goudrons de bois). Le *Kyokuyo Maru* s'est aussitôt embrasé et a brûlé pendant deux jours. Il ne semble pas y avoir eu de pollution aquatique majeure mais on déplore la mort de six marins.

Canada : accidents de chemin de fer

Le 3 août, à l'ouest d'Edmonton un train de 140 wagons a déraillé, 12 wagons-citernes chargés de 700 tonnes de fioul lourd (bunker C) sont venues polluer la rive et les eaux du lac Wabanum. Dix jours seulement après un

autre déraillement de train près de Squamish (Colombie britannique) a provoqué une pollution par hydroxyde de sodium de la rivière Cheakamus. Ces accidents ont mis en évidence un sérieux problème de multiplication des accidents de chemin de fer (+ 50 % en 2005 dans le pays) dû à des insuffisances du contrôle et de l'entretien des voies.

Equateur : pollution pétrolière en Amazonie

Plusieurs dépêches d'agences de cette fin de mois ont montré sur Internet des photos inquiétantes de pollutions par hydrocarbures en Amazonie équatorienne. Ces pollutions ont été la conséquence de six jours de manifestations demandant l'arrêt du développement de l'exploitation pétrolière dans la région et le départ d'un opérateur très critiqué, la société Occidental petroleum. Les manifestants, soutenus par des élus régionaux, s'étaient emparés des puits et avaient coupé des conduites en plusieurs endroits pour interrompre l'exploitation. Ils ont été chassés des installations par une intervention musclée de l'armée.

Shetland : pollution par remorqueur

Les meilleures mesures se retournent parfois contre leurs auteurs. Le 3 septembre, le remorqueur de haute mer *Anglian Sovereign*, basé aux Shetland dans le cadre des mesures prises par le gouvernement britannique pour éviter une nouvelle marée noire du type de celle du *Braer*, s'est échoué près de l'île d'Oxna, déchirant ses fonds et déversant 200 tonnes de diesel marin. Une opération de nettoyage a dû être montée par la garde-côte, affréteur du remorqueur, et les ventes des salmoniculteurs de la zone ont été suspendues.

Le *Cedre* organise, du 12 au 14 octobre, un colloque restreint sur le thème « *Evaluation de l'impact écologique des pollutions accidentelles sur le milieu marin benthique : bilans et perspectives* ». Pour plus d'informations sur le programme, consulter le site <http://www.cedre.fr> ou contacter Sabrina.Masseron@cedre.fr.