

N° 130 - Avril 2006 - Informations du mois de mars 2006

Intervention

Des conseils techniques à distance ont été apportés aux services de secours lors d'une fuite de gaz réfrigérant dans le département de la Meuse, d'un déversement d'acide phosphorique sur une surface lavée à la soude en Vendée, d'une pollution organique d'un ruisseau s'écoulant en rade de Brest.

Un incendie de foin stocké à proximité d'ammonitrates nous a conduit à solliciter l'assistance de la Cellule d'Appui aux Situations d'Urgence (CASU) de l'Inéris au bénéfice des services d'incendie et de secours du Lot.

En mer, dans les diverses observations de polluant, de colis ou de conteneurs à la dérive en cette fin d'hiver, 2 cas ont donné lieu à des modélisations à l'aide du logiciel Mothy de Météo France.

Par ailleurs, un chimiste du *Cedre* a continué à participer aux travaux du comité scientifique mis en place par le préfet maritime de la Manche et de la mer du Nord pour l'assister dans la question du traitement de l'épave potentiellement polluante du *Ece* (voir Lettre n°129).

Nouvelle-Calédonie : formation, audit et exercice

A la demande du commandant de la Marine et de l'aéronautique navale (Comar) en Nouvelle-Calédonie, le président de la Ceppol et un membre de l'équipe de direction du *Cedre* se sont rendus en Nouvelle-Calédonie, du 13 au 17 mars, pour 3 missions complémentaires. D'une part, pour dispenser des conférences lors d'une formation organisée par le service Action de l'Etat en Mer du Comar, suivie par une soixantaine de personnes représentant les organismes publics, provinciaux et privés concernés. D'autre part, pour rassembler des éléments d'information afin de réaliser un audit sur les capacités antipollution de la Nouvelle-Calédonie. Et, enfin, pour participer à un large exercice antipollution simulant un déversement accidentel de 200 m³ de fioul lourd sur le site de Népoui, dans la Province Nord. Tous les partenaires habituels publics et privés de la lutte contre une pollution marine accidentelle ont été impliqués dans cet exercice, dont le PC Intervention du *Cedre* dans sa fonction de conseil à distance.

Formation : stage d'état-major

La première session de l'année du stage d'état-major antipollution s'est tenue dans nos locaux du 13 au 16 mars. Outre 12 représentants de la Marine nationale, dont l'adjoint de l'Action de l'Etat en Mer du Préfet maritime de l'Atlantique, l'auditoire comprenait un ingénieur de l'armement CMA-CGM et 2 ingénieurs de Total. Le stage a été l'occasion d'échanges fructueux, avec en particulier une présentation de l'accident de l'*Ece* co-animée par le *Cedre* et un représentant de la préfecture maritime de la Manche et de la mer du Nord.

Journée d'information

Le *Cedre* a tenu sa 11^e journée d'information le 9 mars, à Paris, à l'Institut océanographique. Présidée le matin par le ministère de l'Ecologie et du Développement durable et l'après-midi par le secrétariat général de la Mer, cette journée a réuni un peu plus de 60 participants autour du thème «*Le Prestige* et la coopération internationale». Dans la tradition de ses journées d'information, le *Cedre* avait rassemblé les acteurs de cette coopération pour des débats constructifs sur ce qui avait été fait et sur le renforcement des relations établies lors des opérations. La discussion a confirmé que les relations personnelles sont fondamentales : au-delà de la technique et des écrits, la confiance entre les hommes est indispensable au succès d'une coopération.

Le choix du mois de mars plutôt qu'octobre pour cette manifestation ayant été un succès, la prochaine journée se déroulera en mars 2007. En l'attendant, nous vous rappelons qu'un CD-Rom rassemblant toutes les conférences des journées d'information, depuis leur création, en 1995, est disponible au *Cedre*.

Visite d'un représentant de l'institut japonais PARI

Le *Cedre* a reçu ce mois la visite de M. Fujita, responsable du laboratoire de lutte antipollution de l'institut japonais PARI (Port and Airport Research Institute). Cet organisme de recherche, sous tutelle du Ministère des Transports japonais depuis 2001, dispose du même statut d'« institut administratif indépendant » que le NMRI (National Maritime Research Institute) avec lequel le *Cedre* a mis en place un partenariat depuis 2000. Le PARI dispose entre autres moyens, pour sa

composante antipollution, d'un bassin d'essais construit sur le modèle de celui du SFT norvégien. Equipé de générateurs de houle et de courant, ce bassin permet de tester sur un déversement d'huile les récupérateurs développés par l'institut dans le cadre de programmes de recherche soutenus par le gouvernement.

AESM : nouvel appel d'offres

L'appel d'offres annoncé dans notre Lettre de février pour une deuxième tranche de navires antipollution sous contrat de l'Agence Européenne de Sécurité Maritime vient d'être publié au journal officiel. Il est consultable sur le site de l'Agence : www.emsa.eu.int.

Londres : INTERSPILL 2006

Six agents du *Cedre*, dont son Directeur, ont participé la semaine du 20 mars à la conférence-exposition internationale INTERSPILL 2006, couplée cette année avec OCEANS 06. Le couplage de ces deux manifestations touchant à des domaines très proches a conduit à un rassemblement impressionnant d'intervenants, exposants et participants, menant à de multiples échanges d'expérience.

Les représentants du *Cedre* ont présidé 3 sessions (sur les épaves polluantes, sur l'apport des scientifiques et sur les dispersants), présenté 3 communications (sur les déversements accidentels de produits évaporants, sur l'évaluation de la dispersion lors de l'expérimentation en mer Depol 04 et sur la détermination de priorités pour les études d'impact) et participé à une table ronde (sur les dispersants). Avec trois sessions qui leur étaient consacrées, les dispersants étaient le thème fort d'un séminaire par ailleurs ouvert à des problématiques extra européennes, avec notamment une session dédiée à la Russie, une autre aux tornades en Amérique, et une à l'Afrique Centrale et de l'Ouest, sans oublier une présentation très critique des pollutions dans le canal de Suez.

Le comité européen de gestion des pollutions marines a profité de cette manifestation pour y tenir la première de ses deux réunions annuelles.

Londres : réunion ITAC

Il n'y a pas eu de repos dominical le 19 mars pour les membres de l'Itac (Industry Technical Advisory Committee) qui se sont réunis avant le séminaire Interspill pour faire le point sur plusieurs sujets intéressant l'industrie pétrolière, ses organisations de lutte antipollution et ses

partenaires techniques, dont le *Cedre* et, pour la première fois, l'Agence Européenne de Sécurité Maritime. Parmi les sujets abordés, on retiendra en matière d'utilisation des dispersants, la possibilité maintenant offerte de réduire le débit d'épandage de l'équipement aérien «Addis Pack», la sortie prochaine d'un document sur l'épandage par navires, un long débat sur l'utilisation opérationnelle de fluorimètres pour contrôler l'efficacité in situ, la révision de la procédure britannique d'agrément et les travaux en cours, au *Cedre* notamment, sur l'efficacité par mer calme.

En ce qui concerne les matières dangereuses, le comité a souhaité limiter ses activités aux produits pétrochimiques qui, comme d'ailleurs de nombreux produits pétroliers et pétroles, posent d'abord des problèmes de sécurité auxquels des réponses plus satisfaisantes restent à apporter. Le comité s'est, par ailleurs, intéressé au guide *Cedre* sur les huiles végétales qui va être traduit en anglais. Enfin, conscient des écarts importants entre les différents résultats de modélisation sur le vieillissement des pétroles, l'Itac va préparer une note visant à clarifier le rôle de la modélisation en matière de lutte antipollution et à donner des recommandations pour l'utilisation des résultats. La réunion fut également l'occasion de faire un point sur les activités des principales organisations antipollution de l'industrie pétrolière ou lui apportant son soutien.

Pour plus d'information sur l'Itac : www.industry-tac.org.

Côte d'Ivoire : marée noire entre Abidjan et Jacqueville

Plus de 5 000 tonnes d'hydrocarbures ont été déversées accidentellement le 28 mars, dans des conditions qui ne nous sont pas connues, par un bateau de la société Canadian Natural Resources (CNR), exploitant le champ pétrolier «Espoir», au large de Jacqueville. Le plan national d'urgence Pollumar a été déclenché. La CNR a réalisé des opérations aéro-maritimes d'épandage de dispersant et des évaluations de l'état des plages. Du matériel de nettoyage littoral a été mobilisé et une assistance technique demandée à l'Organisation Maritime Internationale.

Chine : un plan pour la rivière Songhua

Suite à la pollution chimique à impact transfrontalier de la rivière Songhua l'année dernière (Lettre n°127), les autorités chinoises ont annoncé ce mois un plan d'action de 10 milliards de yuans (1 milliard d'Euros) à l'échéance 2010 pour protéger les prises d'eau potable du bassin versant, traiter les principaux effluents urbains et industriels, contrôler en permanence et améliorer la qualité des eaux.