

N° 127 - Janvier 2006 - Informations du mois de décembre 2005

Intervention

Durant le mois de décembre, le PC intervention a traité un risque de pollution en mer et trois accidents en eaux intérieures. En mer, il s'agissait d'une évaluation de risques pour l'homme et l'environnement en cas de pollution par un tanker chargé de 6 000 tonnes de naphta, échoué dans le détroit d'Oresund (Suède). En eau douce, suite à la pollution le 10 novembre d'un ruisseau par un mélange de pesticides (3,5 m³ de malathion, dichlorvos et huile végétale), le *Cedre* a été sollicité début janvier par l'entreprise en cause et la société chargée de la dépollution, afin de comprendre le comportement des produits dans l'eau. Une réunion des acteurs et des services Intervention et R&D a été organisée pour définir un protocole de laboratoire et une expertise de terrain. Nous avons par ailleurs été interrogés par la cellule d'appui aux situations d'urgence (CASU) de l'INERIS sur les impacts potentiels des produits utilisés pour nettoyer 40 km d'autoroute souillés par de l'huile de colza. Enfin, un déversement d'huile de palme en Gironde, matérialisé par une nappe de 500 m de long, a débouché sur une demande d'information du port autonome de Bordeaux relative à la toxicité du produit.

Equipe Pilote d'Intervention-Formation

A la demande de la commune d'Herbignac (Loire-Atlantique), un agent de l'équipe Pilote d'Intervention-Formation (EPIF) a été envoyé sur site le 28 décembre pour des conseils techniques suite à la pollution d'un ruisseau par du fioul domestique, due à une fuite de l'alimentation du groupe électrogène d'un hypermarché. Une reconnaissance de la zone potentiellement contaminée (3 à 4 km) a révélé une pollution significative. La pose de barrages de fortune par le SDIS et les services techniques communaux s'est révélée efficace. Une stratégie d'intervention et des dispositifs de récupération de la pollution ont été proposés, en vue d'une intervention par une société de services.

Formation

A la demande de Total Gabon, deux ingénieurs ont animé à Port-Gentil, du 13 au 16 décembre, un stage pratique

de formation au profit de 11 personnes de la division Hygiène-Sécurité-Environnement (HSE) et des Responsables Sécurité et Environnement sur Sites (RSES). Ce stage a porté sur les stratégies et techniques de lutte retenues dans le plan d'urgence élaboré par le *Cedre* en cours d'année. Il a intégré un exercice pratique rassemblant une vingtaine de personnes, rendu parfaitement réaliste par un petit déversement accidentel de gasoil.

Pollutec

La 21^{ème} édition du salon de l'environnement Pollutec 2005, du 29 novembre au 2 décembre, a rassemblé à Paris-Nord Villepinte plus de 40 000 visiteurs et 1 400 exposants. Deux agents des équipes R&D et Plans-audits ont visité 70 stands et collecté de la documentation sur les barrages, les absorbants, les membranes étanches, les techniques de filtration, les stockages mobiles de déchets, les pompes, les diagnostics et process de maîtrise des rejets air/eau.

Barge antipollution AMPHIPOLL à vendre

Suite au décès de Jean Bronnec (voir la lettre n°120), sa fille a demandé à l'International Spill Control Organisation (ISCO) de l'aider à se déssaisir de certains biens, dont une barge antipollution amphibie AMPHIPOLL qui a stationné pendant plusieurs mois au *Cedre*, avant et après quelques tentatives de mise en œuvre lors de la pollution de l'*Erika*. La barge est proposée avec les plans et toutes les informations utiles à la réalisation et commercialisation de futures barges. Pour plus d'informations : www.spillcontrol.org

Espace Atlantique : projet Interreg EROCIPS

Le projet européen EROCIPS (Emergency Response to coastal Oil, Chemical and Inert Pollution from Shipping), financé dans le cadre du programme Interreg IIIB espace atlantique (voir lettre n°121 et www.erochips.org), dédié aux besoins des collectivités face aux accidents de pollution côtière, rassemble 16 partenaires des cinq pays européens de la façade atlantique (Irlande, Royaume-Uni, France, Espagne, Portugal). Ces partenaires ont tenu leur 4^{ème} réunion de coordination le 15 décembre au Conseil régional des Pays de la Loire. Deux représentants du *Cedre*, partenaire

technique des quatre régions françaises impliquées, y ont présenté l'avancement des groupes de travail dont ils sont responsables et discuter des premiers résultats.

Europe : projet d'intervention sur épaves DIFIS

Le début du mois a vu le lancement du projet DIFIS (Double Inverted Funnel for Intervention on Ships), 4^{ème} et dernier des projets retenus par la direction Transports de la Commission européenne à la suite d'un appel d'offres consécutif à l'accident du *Prestige*. Ce projet, piloté par l'institut hollandais MARIN, associe quatre partenaires français, dont l'Ifremer. Il vise à valider et préciser le concept de récupération de la cargaison d'un navire coulé par grand fond au moyen d'un chapiteau en toile positionné au dessus de l'épave et prolongé vers la surface par une grande chaussette. Le polluant fuyant ou libéré de l'épave doit ainsi remonter vers la surface sans l'assistance de pompe, principe sur lequel le *Cedre* a reçu de nombreuses propositions au moment du *Prestige*. DIFIS devrait permettre d'en confirmer ou d'en infirmer la faisabilité et de préciser les contraintes de mise en œuvre.

Londres : conférence-exposition Interspill 2006

Si cela ne figure pas déjà sur votre agenda, nous vous rappelons que la 4^{ème} édition de la conférence-exposition internationale Interspill se tiendra à Londres du 21 au 23 mars, dans le cadre d'une alternance triennale avec ses jumelles IOSC (USA) et Spillcon (Australie). Plus de 100 exposants et un programme scientifique alléchant sont annoncés. Pour plus d'informations : www.spill06.com

Royaume-Uni : 80 000 livres la pollution

Sur plainte de l'autorité de gestion du port d'Ipswich, le propriétaire et le capitaine du cargo *Haci Emine Ana* ont été condamnés respectivement à 75 000 et 5 000 livres d'amende le 15 décembre, plus les frais de justice, pour un déversement d'hydrocarbures dans l'estuaire de la rivière Orwell en septembre 2004. L'association des ports britanniques a exprimé à cette occasion son engagement ferme dans la lutte contre les pollutions opérationnelles.

Australie : 1 million de dollars la pollution

L'*ANL Pioneer*, porte conteneur Allemand, a été condamné ce mois à une amende record d'un million de dollars

australiens (625 000 euros) pour pollution par déversement de boues huileuses au sud de Melbourne, il y a deux ans. Ce déversement avait entraîné une pollution côtière et contaminé des manchots, avec mort de trois d'entre eux. Il avait amené l'agence pour la protection de l'environnement à suivre le navire sur quatre escales, dans quatre pays. L'amende a été présentée par l'agence comme un « signe fort vis à vis du monde maritime ».

Etats-Unis : 10,5 millions de dollars la dérivation

Le porte conteneur de Hong-kong *MSC Elena* a été condamné ce mois à 10,5 millions de dollars US pour avoir aménagé sur ses équipements antipollution une dérivation permettant le déversement en mer de milliers de litres de sludges et d'eaux huileuses, et pour avoir ainsi pollué le port de Boston. L'amende a été présentée comme ayant un caractère punitif très marqué, face à une compagnie « de mauvaise foi ».

Chine : pollution au benzène

La presse internationale a donné un large écho tout au long du mois de décembre au devenir du déversement accidentel d'une centaine de tonnes de benzène, toluène et xylol dans la rivière Songhua, suite à une explosion le 13 novembre dans une usine pétrochimique de la ville de Jilin, près de la frontière sino-russe du Nord-Est. Cachée les premiers jours, la pollution est devenue publique le 23 novembre, quand elle a atteint la ville de Harbin (3,8 millions d'habitants) puis menacé la ville russe de Khabarovsk, descendant la Songhua puis atteignant le fleuve frontalier Amour. Nous vous parlerons plus en détail de ce dossier complexe, qui a mis en évidence de graves manquements à la sécurité environnementale en Chine, dans une prochaine lettre technique eaux intérieures.

**La 11^e journée d'information du Cedre
se tiendra à Paris
jeudi 9 mars 2006 sur le thème :**

***Le Prestige
et
la coopération internationale***

Pour en savoir plus et pour vous inscrire
visitez le dossier complet sur www.cedre.fr
Page d'accueil, rubrique actualités