

## Intervention

Le *Cedre* a été alerté, le 4 septembre, du naufrage d'un petit pétrolier, heureusement léger, près de l'île de Lifu en Nouvelle-Calédonie. La demande portait sur une prévision de dérive en cas de déversement du fioul de propulsion du navire (13 m<sup>3</sup> de fioul léger) qui gisait par plusieurs centaines de mètres de fond. Une deuxième alerte, plus préoccupante pour la santé humaine et l'environnement, a mobilisé l'ingénieur d'astreinte en début de mois : la pollution par substances toxiques déposées dans différentes décharges d'Abidjan (Côte d'Ivoire). L'équipe de sapeurs-pompiers envoyée sur place par la France nous a interrogés sur différents aspects de cette pollution : informations précises sur les polluants, nature et origine du mélange toxique, moyens de protection... La cellule de crise mise en place au COGIC de la DDSC à Asnières a centralisé ces informations. Le 24, appelé parce qu'un chauffeur routier était entré en contact cutané avec le glyphosphate qu'il transportait, le cadre d'astreinte s'est mis en relation avec le centre antipoisson le plus proche avant de répondre à cette sollicitation touchant la santé humaine. Le 28, 2 exercices Polmar-Terre (Côtes d'Armor et Guadeloupe) ont mobilisé le PC et plusieurs agents sur le terrain, avec une première mise en oeuvre de la nouvelle version de Mothy, matérialisant les dérives aux différentes échéances sous forme de points colorés de diverses tailles. Des améliorations restent à apporter mais la lisibilité des simulations est grandement améliorée. ■

## Marée noire au Liban (suite)

L'aide internationale s'est développée à travers une présence renforcée de spécialistes auprès des intervenants sur le terrain et du ministère de l'Environnement. Les équipes (danoise, suédoise, allemande et française) intervenant au nom du Rempec ou de la Commission Européenne ont été rejointes par une équipe espagnole et une équipe italienne, cette dernière pour la cartographie et la récupération des hydrocarbures déposés sur le fond. De nouveaux équipements d'intervention d'urgence (espagnols, finlandais, chypriotes) ont été réceptionnés ou vont l'être, en complément des moyens norvégiens, koweïtiens et français déjà sur place. Le pompage du fioul flottant s'est poursuivi tout le mois sur les sites de confinement naturel encore pollués, particulièrement à Byblos et Fishermen's wharf. La délégation française est rentrée mi-septembre, après avoir largement contribué aux opérations de pompage/nettoyage et de transfert de savoir-faire vers des intervenants locaux (issus en particulier de la Marine nationale libanaise). Les conseillers techniques du *Cedre* sur site ont réalisé une reconnaissance générale du littoral pollué et une estimation des moyens humains et matériels nécessaires aux chantiers de nettoyage, faisant suite à la première phase de la lutte (récupération grossière). Une assistance financière internationale est en cours de mise en place et des chantiers de nettoyage vont maintenant débiter sur les sites déterminés par les inventaires littoraux. ■

## EN BREF...

### ACTIVITÉ FORMATION —

- ▶ Du 11 au 15 : stage de formation pollution littorale, session 3
- ▶ Du 18 au 22 : stage de formation pollution littorale, session 4
- ▶ Du 25 au 29 : formation et exercice Polmar en Guadeloupe
- ▶ Du 25 au 28 : stage d'Etat-Major

### VISITES —

- ▶ Le 22 : Ms Kuang Shilin, China Marine Services

### AGENDA —

- ▶ Semaine internationale des sciences et technologies de la mer « *Sea tech week* » du 16 au 19 octobre, au Quartz Congrès de Brest ([www.seatechweek-brest.org](http://www.seatechweek-brest.org))
- ▶ Atelier Spreex sur l'état de l'art en lutte antipollution à Bruxelles, le 15 novembre ([www.spreex.net](http://www.spreex.net))
- ▶ Journée technique du *Cedre* sur l'intervention sur épaves et l'assistance aux collectivités, au *Cedre*, le 23 novembre

### PUBLICATIONS —

- ▶ Mise en ligne du guide colis en anglais ([www.cedre.fr](http://www.cedre.fr))
- ▶ Des évolutions sont régulièrement apportées au site pédagogique sur les marées noires ([www.marees-noires.com](http://www.marees-noires.com)). N'hésitez pas à le consulter régulièrement !

## Manche : dépollution de l'Ece

Le traitement de l'épave de l'Ece, coulé en Manche le 1<sup>er</sup> février 2006 avec sa cargaison d'acide phosphorique, a été réalisé ce mois, conformément à l'accord passé entre les autorités françaises et britanniques d'une part, et l'armateur et son assureur, d'autre part. Malgré des difficultés techniques importantes, les 3/4 des 6 000 tonnes d'acide phosphorique encore dans l'épave ont pu être libérés progressivement et se sont dissous. Le reste a été mis en contact avec l'eau de mer pour une dissolution lente. Parmi les 22 tonnes d'huiles estimées encore dans le navire, 13,4 ont été récupérées. Il n'a pas été possible d'accéder aux 2 soutes contenant 39 tonnes de fuel lourd au moment du naufrage. Pour plus d'informations, voir [www.premar-manche.gouv.fr](http://www.premar-manche.gouv.fr). ■

## Bordeaux : séminaire EROCIPS

Le projet EROCIPS (*Emergency Response to coastal Oil, Chemical and Inert Pollution from Shipping*, voir lettres 121, 124 et 134) a tenu, les 28 et 29 septembre à Bordeaux, son séminaire international « Les pollutions accidentelles des côtes : quels outils de gestion et de lutte ? », organisé par la région Aquitaine. Après une ouverture par les présidences de région et le préfet maritime de l'Atlantique, plus de 110 participants français, anglais, espagnols et portugais, élus, scientifiques, représentants d'administrations centrales et locales, du secteur privé et d'associations ont pris connaissance des premiers résultats du projet (supports de formation, études comparatives, bases de données) et assisté à une vingtaine de présentations sur les pratiques des régions partenaires (planification, formation, communication, gestion de crise, indemnisation). Prestataire technique des 4 régions

françaises de l'arc Atlantique impliquées dans le projet, le Cedre a envoyé sur place 5 intervenants pour assurer des présentations et animer les débats. Durant la dernière demi-journée, un atelier a été dédié à l'identification et la conception de futurs projets de coopération. ([www.eroicips.org](http://www.eroicips.org)). ■

## La Corogne : atelier oiseaux

Un ingénieur du Cedre et un scientifique de Bretagne Vivante – SEPNB ont participé du 7 au 10 septembre à un atelier européen sur l'évaluation de l'impact des hydrocarbures sur les oiseaux marins, organisé à La Corogne (Galice), par le NIOZ (*Royal Netherlands Institute for Sea Research*), en partenariat avec Sea Alarm, l'université de La Corogne, la fondation Arao et la Xunta de Galicia. Une quarantaine de participants de 12 états membres et 2 conférenciers canadiens ont débattu des difficultés de l'évaluation de l'impact d'un déversement d'hydrocarbures sur les oiseaux marins en s'appuyant sur des cas récents, de l'apport de méthodes en développement, notamment génétiques, pour l'estimation des populations aviaires et de l'architecture d'un guide européen d'évaluation de l'impact des marées noires sur les oiseaux. ■

## Lisbonne : l'EMSA inaugurée

Le Directeur a assisté le 14 septembre aux cérémonies d'inauguration des locaux de l'Agence Européenne de Sécurité Maritime à Lisbonne. L'Agence, maintenant dans ses meubles, avec l'ensemble de son personnel sur un même site, des navires antipollution sous contrat et une équipe « Pollution mari-

ne » rassemblant des compétences de tous les horizons, est prête à apporter son assistance à tout pays européen touché par une marée noire. ([www.emsa.europa.eu](http://www.emsa.europa.eu)). ■

## San Francisco : symposium

Une jeune thésarde conjointe du Cedre et de l'Université de la Rochelle a présenté une conférence concernant l'effet de la fraction soluble d'un fioul lourd sur le système immunitaire de l'huître creuse à l'*International Symposium of Aquatic Animal Health*, qui s'est déroulé à San Francisco (Californie) du 2 au 6 septembre. Ce symposium international pluridisciplinaire a pour principaux sujets l'état de santé des animaux aquatiques et les techniques d'analyse permettant de le décrire. La pollution par hydrocarbures y était abordée notamment par l'effet de sites contaminés aux HAPs (Hydrocarbure aromatique polycyclique) sur les organismes marins côtiers et les effets à long terme de la marée noire de l'*Exxon Valdez*. ([www.fisheries.org](http://www.fisheries.org)). ■

## Galice : pollution chimique

Le 1<sup>er</sup> septembre, les eaux d'extinction de l'incendie d'un établissement de la filiale espagnole du distributeur de produits chimiques Brenntag (300 sites et 8 500 employés dans le monde), implanté au bord de la rivière Umia, en Galice, ont atteint la rivière. Elles contenaient entre autres du benzène, du toluène, du xylène et du tétrachloréthylène. Elles ont formé une nappe turquoise de 3 km, qui a descendu l'Umia au fil de l'eau, laissant nombre de poissons morts derrière elle. Des digues de contention élevées en urgence ont permis d'arrêter sa progression. Il reste maintenant à traiter les eaux polluées retenues. ■