

N° 142 - Avril 2007 - Informations du mois de mars 2007

Interventions

Les 7 et 8 des arrivages de galettes et parfois de plaques d'hydrocarbures sont signalés sur les plages de plusieurs communes du Morbihan et de Loire-Atlantique. Deux agents du *Cedre* sont envoyés sur place. A la demande de la Préfecture de la Loire-Atlantique, des échantillons ont été analysés sans permettre de relier cette pollution à une source connue.

Le *Cedre* a été sollicité lors de 2 exercices, l'un, organisé par une société pétrolière sur un scénario d'incendie en salle des machines à bord d'un méthanière chargé se trouvant dans un port, et l'autre, par une société de transport et d'armement, pour une collision entre un pétrolier et un vraquier.

Le 20, nous avons apporté notre appui aux pompiers du Calvados (CMIC) pour une pollution résultant d'une fuite de cuve chez un transporteur et ayant provoqué le déversement dans le réseau d'eau pluviale d'environ 700 l d'un biocide faisant partie des composés d'ammonium quaternaire (coco diméthylbenzyl ammonium chlorure appelé aussi chlorure de benzalkonium). Le produit concentré a fortement contaminé un ruisseau et des étangs de pêche en aval (estimation d'une concentration pouvant atteindre 10 000 fois la CL₅₀) provoquant la disparition de la vie aquatique dans le premier étang (poissons et macrofaune) et des mortalités importantes dans les étangs et le ruisseau aval. Le phénomène n'était toujours pas complètement stabilisé 8 jours après le déversement. L'évaluation de cette substance est en cours dans le cadre de la directive biocide de la CE.

Enfin, au cours du mois, c'est une dizaine de navires qui ont perdu un assortiment d'objets hétéroclites (conteneurs, palettes, madriers de bois, cuves, canot de sauvetage...). Parmi eux, la traque de 8 conteneurs frigos perdus en Méditerranée a duré une semaine et a beaucoup sollicité la Préfecture maritime de la Méditerranée, le CROSS MED, Météo-France et le *Cedre*. Cet événement a eu au moins l'intérêt de fournir des informations toujours utiles pour le calage du modèle MOTHY de Météo-France grâce aux repositionnements et aux photos effectués quotidiennement par les avions des Douanes.

12^e journée d'information

Le *Cedre* a tenu sa 12^e journée d'information, le 22 mars, pour la première fois dans l'amphithéâtre très spacieux et bien équipé de l'Institut National des Hautes Etudes de Sécurité (INHES) à Paris, Saint-Denis-La-Plaine. Présidée le matin par la Direction de l'eau du ministère de l'Écologie et du Développement durable et l'après-midi par la Direction de la Défense et de la Sécurité Civiles, cette journée a réuni 80 participants autour du thème des « Pollutions accidentelles en eaux intérieures et estuariennes ». Elle a rassemblé des acteurs qui ont à collaborer en cas de pollution en eaux intérieures et provoqué entre eux des débats constructifs. Les premiers retours sont très positifs. Un CD-Rom rassemblant toutes les conférences des journées d'information du *Cedre*, depuis 1995, sera prochainement disponible.

EN BREF...

VISITE AU CEDRE

► Le 7, visite d'une délégation ivoirienne pilotée par le ministre de la production animale et des ressources halieutiques et organisée par le Technopôle de Brest.

À L'EXTÉRIEUR

► Le 6, présentation par le directeur d'une conférence sur « l'assistance internationale en situation de marée noire : l'exemple du Liban » lors de la « 1^{ère} convention internationale pour une approche territoriale du développement », à Marseille.

► Les 29 et 30, présentation de conférences sur la pollution du Liban et sur l'observation aérienne lors du *Prestige* à l'occasion du séminaire international « SPILLCON » à Perth (Australie).

FORMATIONS

► Etat-Major du 12 au 15 mars.

► Observation aérienne du 26 au 28 mars.

AGENDA

► Atelier scientifique intitulé « Les enjeux des états de référence du littoral » organisé à l'IUEM - Technopôle Plouzané, les 10 et 11 mai, par le GdR AMURE (www.gdr-amure.fr).

PUBLICATIONS

► « Guide de l' élu » mis en ligne et présenté aux élus du Finistère, le 30.

► Les présentations de l'atelier VHFO (*Very Heavy Fuel Oil*) qui s'est tenu au *Cedre* fin novembre 2006 sont maintenant en ligne.

► Rappel : pour continuer à recevoir la Lettre du *Cedre* qui passe au tout électronique, pensez à communiquer votre courriel à annie.tygreat@cedre.fr.



Formation à Casablanca

Le REMPEC a organisé et encadré, du 20 au 22, sur financement de l'OMI, un stage de formation sous-régionale pour les décideurs algériens, marocains et tunisiens en charge de la lutte contre les déversements d'hydrocarbures et a demandé au *Cedre* de se charger des aspects pédagogiques de cette action. Après avoir défini le programme et le contenu des conférences, une ingénieure du *Cedre* a présenté plusieurs de celles-ci, les autres étant assurées par une représentante de l'OMI et un représentant de l'ITOPF. Le stage a rassemblé une quinzaine de participants particulièrement compétents et intéressés.

Projet européen DIFIS

Les 12 et 13, un représentant du *Cedre* a été invité à assister aux essais menés au bassin de carènes de Wageningen (Pays-Bas) dans le cadre du projet Européen DIFIS (*Double Inverted Funnel for Intervention on Shipwrecks*). Initié à la suite de l'accident du *Prestige*, ce projet, dans lequel le *Cedre* a conduit une étude en sous-traitance pour l'Ifremer, a pour objectif de développer un système de récupération de polluants contenus dans des épaves immergées par grands fonds. Les résultats collectés sont à présent analysés par les participants de DIFIS, afin de valider divers aspects du dimensionnement du système. L'achèvement du projet est prévu en septembre 2008, au terme de 3 ans de développement (www.difis.eu).

Projet européen EROCIPS

Le projet européen EROCIPS (*Emergency Response to coastal Oil, Chemical and Inert Pollution from Shipping*) entame ses derniers mois d'existence (voir Lettres n°s 121, 127, 134 à 136 et

139). Les 16 partenaires de 5 pays de l'arc atlantique engagés dans le projet ont tenu à Porto, le 15 mars, leur 8^e réunion de coordination, pour préparer cette phase finale. Une représentante du *Cedre*, prestataire technique des régions françaises, y a présenté les travaux réalisés dans le cadre des ateliers dont les régions Aquitaine et Pays de la Loire avaient la responsabilité. Les études comparatives ainsi que les CD-Rom, dédiés à la formation des intervenants, aux choix des techniques d'intervention et à la gestion des déchets ont reçu un accueil positif des participants. Ils seront présentés lors de la deuxième conférence internationale EROCIPS, qui se tiendra à Vigo les 14 et 15 juin.

Ouessant : l'épave du *Peter Sif*

N'oubliant pas l'épave du *Peter Sif* en baie de Lampaul (Ouessant) et sa mauvaise habitude de laisser échapper des reliquats de fuel de soute (Lettres n°s 40, 43, 44, 49, 51 et 74 et bulletin n° 13), la Marine nationale est allée relever, les 15 et 16 mars, 2 chaussettes de polyuréthane de 700 l de capacité chacune placées en mai 2006 sur des orifices percés dans la coque. L'opération sera répétée 2 à 3 fois par an, pour récupérer le fuel qui continue à migrer dans l'épave en évitant le coût très lourd d'un enlèvement de celle-ci.

Ré : l'épave du *Rokia Delmas*

L'armateur de ce porte-conteneurs échoué au sud de l'île de Ré et maintenant vidé de sa cargaison (Lettre n°s 137 à 139) a attribué ce mois le chantier de découpage des superstructures et d'enlèvement de la coque à un consortium de 3 sociétés (Smit, Scaldis, les Abeilles international). Les travaux, réalisés avec l'accord et sous le contrôle de la Préfecture maritime de l'Atlantique, vont commencer mi-avril pour un achè-

vement prévu cet été. La destination des morceaux reste à fixer.

Lyme Bay : l'épave du *Napoli*

Sortir le porte-conteneurs *MSC Napoli* de Lyme Bay (Lettres du *Cedre* n°s 137 à 139), où il a déversé 103 conteneurs et 200 t de fuel de soute ne sera pas une petite affaire. L'enlèvement, le mois dernier, de tous les conteneurs en pontée, n'a pas permis de l'alléger suffisamment. Le chantier d'enlèvement des 1 350 conteneurs en soute, lancé ce mois, va prendre 2 à 3 mois. C'est donc seulement en mai-juin qu'on saura si l'épave peut être enlevée entière ou s'il va falloir la découper, comme celle du *Rokia Delmas*.

Philippines : l'épave du *Solar 1*

Après l'acceptation par le FIPOL de rembourser les dépenses raisonnables de dépollution de l'épave du pétrolier caboteur *Solar 1*, coulé le 11 août 2006, par 640 m de fond, à 15 nautiques de l'île de Guimaras (Lettre n° 135) ; les travaux, confiés à la société italienne Sonsub, ont commencé le 14 mars. Ils devraient durer 3 à 4 semaines, pour un coût estimé autour de 6 millions de dollars US.

Vietnam : littoral souillé

Depuis le début février, les autorités vietnamiennes ont dû engager des opérations de ramassage de nappes d'hydrocarbures d'origine inconnue, sur 350 km de littoral de 8 provinces, dont les principales plages touristiques, dans le centre et le sud du pays. Au 20 mars, 1200 t de polluant avaient été récoltées. Petrovietnam, exploitant pétrolier offshore, a été soupçonné, par les autorités, d'être à la source de la pollution. Mais des images satellites situeraient l'origine des nappes au sud de l'île chinoise de Hainan.