



LA LETTRE DU Cedre

Publication mensuelle d'information
du centre de documentation de recherche
et d'expérimentations sur les pollutions
accidentelles des eaux

N° 150 - Décembre 2007

Intervention

L'activité du mois a été principalement marquée par la pollution suite au naufrage, le 11, en raison de mauvaises conditions météorologiques, de 4 navires battant pavillon russe, dans le détroit de Kerch, reliant la mer d'Azov à la mer Noire. Un des navires transportait 3 500 t de fuel lourd M-100 (classification russe) et les 3 autres chacun plus de 2 000 t de soufre en granulés. Les épaves reposent à des profondeurs comprises entre 7 et 12 mètres. La principale source de pollution constatée sur place est liée au déversement de 1 300 tonnes de fuel lourd, le reste de la cargaison, piégé dans l'épave, ayant été pompé avec succès. La question de l'impact d'un déversement de soufre sur l'environnement s'est également posée les premières heures, mais des recherches auprès des fabricants ont montré que ce produit ne présente que peu de risque sous forme de granulés (pas de formation de colloïdes potentiellement toxiques pour la faune). Le 17, suite à une demande d'assistance des autorités ukrainiennes, une équipe d'experts européens à laquelle est intégré un agent du Cedre rejoint Kiev pour une prise de contact avec les responsables locaux de la lutte antipollution. Les missions de reconnaissance sur site débutent le 21. Près de 500 personnes sont mobilisées pour le nettoyage des rivages ukrainiens impactés. à ce dispositif s'ajoutent une trentaine de navires de surveillance et 15 navires de récupération en mer. Le 21, le volume de polluant récupéré s'élève à 1 700 tonnes (produit pur, sable pollué, macro-déchets...). Concernant la rive russe du détroit de Kerch, peu d'informations nous sont malheureusement parvenues. Outre cette pollution, le service a été sollicité, le 28, pour un arrivage de boulettes jaunes d'origine inconnue sur plage de Pennedepie (Calvados). Des échantillons ont été réceptionnés au Cedre pour envoi au LASEM de Brest qui va se charger d'en déterminer la nature par analyses infrarouges.

Dispersant : validation

Le dispersant FINASOL OSR 51 a été testé pour le compte de la Société Total et inscrit sur notre liste des produits dispersants pour usage en mer

(www.cedre.fr, [lutte/produits de lutte](#)).

EMSA : atelier SNPDP

Les 21 et 22, l'EMSA a organisé à Lisbonne son deuxième atelier sur les substances nocives et potentiellement dangereuses (SNPDP, en anglais HNS). Deux jours de débats ont associé des représentants de structures étatiques et d'organisations privées (réseau ICE, DV Howells Ltd, International Salvage Union), montrant des niveaux de préparation très différents selon les états membres. Les discussions ont conclu aux besoins d'améliorer l'information de base (base de données sur produits et accidents), de renforcer la coopération public-privé et de développer les échanges d'information et la formation du personnel des états membres. L'EMSA va s'atteler à ces tâches.

EMSA : homologation dispersants

Le 25, l'EMSA a organisé à Lisbonne une rencontre entre les spécialistes de la dispersion chimique des 3 pays européens les plus avancés dans le domaine, France (représentée par le Cedre), Grande-Bretagne et Norvège, pour explorer les possibilités de

En bref

VISITES AU CEDRE

- Le 8, une délégation de la garde-côtière canadienne, dans le cadre de la coopération bilatérale
- Les 22 et 23, une délégation turque pour une coopération potentielle en planification d'urgence
- Les 27 et 28, une délégation panaméenne pour une convention d'assistance en et hors urgence

REUNIONS

- Du 7 au 9, un groupe de travail sur les identifications d'hydrocarbures, à Trondheim

FORMATIONS

- Du 6 au 8, pour l'ENSPM, séminaire sur la détection des hydrocarbures et les outils cartographiques pour une délégation camerounaise (10 participants)
- Du 12 au 14, formation à la lutte contre les pollutions chimiques, au Cedre (22 participants)
- Les 14, 20 et 21, formation dans le cadre de Polmar/ORSEC 29
- Le 16, rencontre des experts environnement en cas de pollution marine accidentelle (DIREN Manche/mer du Nord, 30 participants)
- Du 19 au 21, formation pratique à la lutte sur le littoral au stock Polmar de Sète (25 participants)
- Le 22, information des cadres des DDE Languedoc-Roussillon à Sète (23 participants)
- Les 21 et 22, antipollution pour 3 experts maritimes en formation à l'ENMM du Havre
- Les 27 et 28, formation sur les navires marchands et acteurs du transport maritime (24 participants)

AGENDA

- Le programme provisoire et le bulletin d'inscription pour la journée d'information du Cedre, sur « Les pollutions accidentelles par substances dangereuses », le 18 mars 2008 sont disponibles sur www.cedre.fr

normaliser, en Europe, les procédures d'homologation ou d'acceptation de ces produits. Cette réunion s'inscrivait dans le cadre de la préparation d'un atelier sur le sujet prévu en avril/mai 2008.

PUBLICATIONS

► Le guide d'intervention chimique consacré au « Diméthylsulfure »

Guyane - Guadeloupe : formations

Deux formations à la lutte contre la pollution accidentelle sur le littoral ont été organisées par le Cedre pour le compte de la DAM et des Préfectures, en Guyane (du 6 au 9) et en Guadeloupe (du 14 au 17). Une quarantaine de représentants des services Polmar de la DDE, du SDIS, des collectivités locales et de l'industrie, a été formée à travers des cours théoriques et exercices pratiques animés par le responsable formation du Cedre et la déléguée Caraïbes.

Yémen, plan d'intervention

Les 2 ingénieurs du service plans et audits, en charge de la révision de l'Oil Spill Contingency Plan (OSCP), de Total E&P Yémen se sont rendus à Sana'a et sur le site d'exploration/production de Kharir, du 8 au 16. La mission avait pour principal objectif de présenter le rapport final et de tester ses préconisations à travers un exercice de grande ampleur. Plusieurs réunions de présentation du plan ont eu lieu, suivies d'un exercice qui a mobilisé l'équipe d'intervention et les cellules d'urgence du site et de la filiale, soit près de 30 personnes.

Croatie : session du MOIG

Une session technique du Mediter-ranean Oil Industry Group (MOIG) a été accueillie à Zagreb du 12 au 15, par la compagnie nationale croate JANAF. Le Cedre y a présenté les outils pédagogiques sur les marées noires et la collaboration avec le Rempec sur les programmes régionaux de recherche antipollution.

Sénégal : plan antipollution

Du 5 au 9 novembre, un ingénieur du service plans et audits s'est rendu à Dakar afin de visiter les installations de la SPP (Société des Produits Pétroliers) pour laquelle un plan de lutte antipollution sera réalisé l'année prochaine. La mission a essentiellement porté sur les installations présentes dans la zone des hydrocarbures du Port Autonome de Dakar afin d'évaluer les risques liés aux opérations de déchargement et de soutage des navires.

Bahrein : industrie pétrolière

Fin octobre, les représentants de l'industrie pétrolière et de leurs organisations de lutte antipollution ou conseillers dans le domaine se réunissaient à Bahrein dans le cadre de l'International Technical Advisory Committee (ITAC) et de l'Oil Spill Working Group (OSWG) de l'IPIECA. Ces réunions ont été l'occasion pour le Cedre d'informer sur ses activités de recherche et d'en discuter la complémentarité par rapport à différents travaux conduits par ailleurs, notamment sur les dispersants et sur les substances dangereuses. Les réunions étaient précédées d'un atelier régional IPIECA, avec participation de représentants gouvernementaux et/ou de l'industrie pétrolière des états de la région. Des présentations du cadre international ont été faites par l'IPIECA, l'OSRL et l'ITOPF. Les évolutions régionales ont été présentées par des spécialistes locaux (Aramco, Memac et Recso). Ensuite, un exercice papier a été l'occasion de réfléchir notamment à la signification du principe de réponse graduelle développé dans le dernier guide IPIECA « Guide to tiered preparedness and response ». à noter, une implantation à Bahrain du 3e centre antipollution d'OSRL-EARL, visant à favoriser la rapidité d'intervention dans la région et en Afrique occidentale.

Alaska : pétrole et glace

L'atelier « Oil and Ice », à Anchorage (Alaska) en octobre, a regroupé environ 250 participants, principalement nord-américains, autour de 21 présentations groupées en 2 sessions : « état des connaissances » et « Cas concrets et recherches en cours ». Par rapport aux précédents ateliers sur le sujet, on note une nette évolution au niveau des connaissances quant au comportement du polluant en zone glacée et à plus forte raison quant aux techniques de lutte. Les progrès sont évidents. Des spécialistes du comportement des glaces ont été intégrés à la réflexion. En marge de cet atelier, la réunion d'un groupe de travail sur les dispersants, piloté par le CRRC américain, a souligné l'importance de l'aspect impact des dispersants en zone arctique.

USA : 5 ans de bannissement

La compagnie grecque « Ionia management » a été condamnée, ce mois, à 9 millions de dollars d'amende et 5 ans de bannissement des eaux des USA pour des faits répétés de déversements illicites de boues et d'eaux huileuses à partir de son navire Kriton, avec présentation de faux certificats de débarquements dans plusieurs ports. Reconnaisant les faits, la compagnie avait plaidé coupable.