

N° 139 - Janvier 2007 - Informations du mois de décembre 2006



Intervention

La première partie de décembre a été très active. Deux exercices impliquant l'un un chimiquier (le 4), pour un début de polymérisation d'un monomère, et l'autre un tanker (le 8), ont mobilisé deux cadres du service. Le 6, des pompiers du Calvados, en opération, ont été renseignés en direct par téléphone sur les risques présentés par du diéthanolamine. Le 8, nous avons fourni des informations sur le comportement d'un « brut » africain à un armateur, suite à une rupture de flexible en Corée, entraînant une pollution mineure. A partir du 9, les 13 fûts perdus par un navire entre le Cotentin et le Sud de la Bretagne ont mobilisé notre équipe tant sur la fourniture d'informations relatives aux produits que sur les dérives grâce à Météo-France, exercice difficile quand l'imprécision sur le point de chute s'étend sur plus de 300 nautiques. A partir du 17, il a fallu répondre à des interrogations sur des échouements de fûts sur la côte Sud du Finistère, sans lien avec l'affaire précédente. Par ailleurs, nous avons suivi attentivement, tout au long du mois, les travaux engagés sur l'épave du *Rokia Delmas*. Pour les activités extérieures, l'équipe a participé à un colloque à Qingdao (Chine) et à 2 journées d'études sur le transport des matières dangereuses et sur la santé environnementale et au travail. ■

Essai de récupérateur à brosses

Dans le cadre du projet européen de navire dépollueur OSH, des essais ont eu lieu au *Cedre*, au cours du mois de décembre, sur un récupérateur à brosses oléophiles de grandes dimensions destiné à collecter des hydrocarbures entre les coques d'un trimaran. Afin de tester ce matériel dans des conditions se rapprochant autant que possible de son implantation envisagée sur le navire projeté, ces essais ont été menés en conditions de houle et de courant, en tirant parti des aménagements pratiqués en novembre dans notre bassin extérieur. Un canal a été aménagé sur la largeur du bassin et équipé de dispositifs de génération de courant et de houle. Le récupérateur a été testé sur 3 types d'hydrocarbures, pour 3 états de mer et diverses valeurs de courant. Les mesures collectées vont à présent être analysées afin de déterminer les performances de l'équipement en débit et sélectivité, pour les conditions de fonctionnement testées. Cette campagne d'essais a été l'occasion d'accueillir les partenaires internationaux du projet, pour une réunion d'étape, ainsi que des représentants de la Ceppol, du Cetmef et de Total. ■



Des partenaires du projet devant le dispositif

EN BREF...

VISITES ET RÉUNIONS

- Le 5 : présentation de l'outil de gestion de données opérationnelles ARGEPOL à une délégation du Devon County Council dans le cadre du projet européen Erocips.
- Le 12 : réunion du conseil d'administration du *Cedre*, à l'Etat-Major de la marine à Paris.
- Le 14 : conférence maritime de l'Atlantique à Océanopolis (Brest).
- Le 18 : visite d'une douzaine d'industriels chinois dans le cadre du partenariat entre Brest Métropole Océane et la ville de Qingdao.

ACTIVITÉ FORMATION

- Les 11 et 12 : mastère off-shore, Brest.

AGENDA

- Journée d'information du *Cedre*, à Paris, le jeudi 22 mars 2007, sur le thème « **Pollutions accidentelles des eaux intérieures et estuariennes** » (téléchargez le programme et le bulletin d'inscription sur www.cedre.fr/)

PUBLICATIONS

- Le guide opérationnel « *Vegetable Oil Spills at Sea* » est disponible dans la partie anglaise de www.cedre.fr
- Pour continuer à recevoir la Lettre du *Cedre* sous format électronique, pensez à communiquer votre adresse courriel à annie.tygreat@cedre.fr

Liban : pollution de Jiyeh (suite)

Les travaux de nettoyage ont continué ce mois, désormais sous la forme de prestations réalisées par des entreprises privées, en particulier américaine, grecque et française. Le *Cedre* a été contracté par le Programme des Nations Unies pour le Développement (PNUD) en vue de réaliser trois missions de validation des travaux de ces entreprises. La première, qui devait intervenir fin décembre, a été reportée à début janvier. En parallèle, les bilans et retours d'expérience de l'assistance internationale ont commencé, avec une réunion sur l'assistance française au Secrétariat Général de la Mer et une réunion sur l'assistance européenne à Bruxelles. ■

Formations au Maroc

Nous avons assuré, du 4 au 6 décembre, à la demande du ministère marocain chargé de l'Aménagement du Territoire, de l'Eau et de l'Environnement (MATEE), en collaboration avec l'Ifremer, l'animation d'un stage de formation à la lutte contre les pollutions illicites par les navires, les engins flottants et les plates-formes. Cette formation, menée avec l'assistance d'un conférencier du MATEE, visait à apporter aux 21 participants, civils et militaires, des éléments juridiques, réglementaires et techniques dans le domaine des rejets illicites en mer, afin de les aider à mettre en place la réglementation nationale sur le sujet.

Une autre formation a été assurée du 11 au 15 décembre sur le thème des stratégies et techniques de lutte contre les pollutions accidentelles par les hydrocarbures. Elle a réuni une quarantaine de participants, désignés pour moitié par le MATEE et pour moitié par l'ex Office D'Exploitation des Ports.

Au-delà de la formation théorique des cadres à la préparation et à la lutte contre les pollutions accidentelles en mer, sur le littoral et en zone portuaire, cette session a été l'occasion de riches échanges entre les représentants des différentes administrations et services concernés. ■

Conférence à Dubai

Un agent du *Cedre* a participé au congrès « Offshore Arabia 2006 » qui s'est tenu à Dubai du 17 au 19 décembre et y a présenté des études de laboratoire réalisées pour le compte de la compagnie pétrolière nationale d'Abu Dhabi. ■

Conférence en Chine

Un agent du *Cedre* a présenté une conférence sur notre expérience des outils de détection et de suivi de nappes d'hydrocarbures en mer (imagerie satellitale, modélisation et bouées de dérive) dans la pollution du *Prestige*, au Symposium on *Marine Pollution Monitoring and Assessment*, qui s'est déroulé à Qingdao, en Chine du 9 au 11 décembre. Ce séminaire a été l'occasion de poursuivre les discussions sur les axes d'éventuelles collaborations entre Brest et Qingdao dans le domaine de la pollution par hydrocarbures. ■

Alerte au mercure en Norvège

La *Norwegian Coastal Administration* prend très au sérieux la menace de pollution que représente le sous marin allemand U 864, coulé le 9 février 1945 avec 72 hommes d'équipage par 150 mètres de fond à 4 km au large de l'île de Fedje sur la côte Ouest. Ce sous-marin, découvert

en 2003 est supposé renfermer 65 tonnes de mercure et des mesures effectuées autour de l'épave montrent des taux anormalement élevés de ce métal. La corrosion des contenants empêchant toute manipulation, l'administration norvégienne étudie l'option d'ensevelir le sous-marin dans un sarcophage étanche. ■

USA : atelier fiouls submergés

Un agent du *Cedre* a fait partie des 3 participants européens à un atelier sur les fiouls submergés qui a regroupé à New Hampshire, 45 participants majoritairement américains. Organisé par le *Coastal Response Research Center*, l'atelier était motivé par une augmentation aux Etats-Unis des accidents pétroliers impliquant des fiouls lourds, coulant et/ou dérivant sous forme de nappes submergées. ■

USA : Exxon Valdez

La saga de l'*Exxon Valdez* s'est enrichie ce mois d'un chapitre judiciaire de plus, 18 ans après l'accident. La cour d'appel de San Francisco a réduit le montant des dommages punitifs à verser par Exxon de 4,5 à 2,5 milliards de dollars. Les parties en cause ont aussitôt déclaré l'une que c'était toujours beaucoup trop, les autres que c'était un inacceptable cadeau de Noël à la plus riche entreprise du pays. ■

Taiwan : dernière marée noire 06

C'est Taïwan qui a clos le lot de marées noires de l'année 2006 avec un déversement de 110 t de fioul lourd lors de l'échouement du cargo maltais *Tzini* près de Hualien, sur la côte Est, le 24 décembre, suite semble-t-il à une panne de moteur. Le navire, avec encore 700 t de fioul de soute à bord, a pu être déséchoué le lendemain. ■