



## LA LETTRE DU Cedre

Publication mensuelle d'information  
du centre de documentation de recherche  
et d'expérimentations sur les pollutions  
accidentelles des eaux

**N° 155 - Mai 2008**

### **Nouveau : la lettre du Cedre en anglais**

Dans le cadre de l'internationalisation de l'information diffusée par le Cedre, la Lettre est désormais disponible en version anglaise, à partir du numéro 154. Vous pouvez la télécharger depuis la partie anglaise de notre site Web ([www.cedre.fr](http://www.cedre.fr)) ou la recevoir bientôt par courrier électronique en transmettant votre adresse courriel et vos coordonnées complètes (organisme, fonction, adresse, téléphone...) à [annie.tygreat@cedre.fr](mailto:annie.tygreat@cedre.fr)

In the frame of the internationalisation of the information disseminated by Cedre, this newsletter is now available in English from n°154. You may download it from the english part of our Web site ([www.cedre.fr](http://www.cedre.fr)) or receive it soon by electronic mail, sending your Email address and full coordinates (employer, function, postal address, telephone...) to [annie.tygreat@cedre.fr](mailto:annie.tygreat@cedre.fr)

### **Intervention**

Outre le suivi de la pollution issue de la raffinerie de Donges, le PC Intervention a répondu ce mois à plusieurs sollicitations, en particulier :

- de la préfecture maritime de la Méditerranée, suite à l'échouement du cimentier Natissia, sur les risques liés au chargement de 1400 t de ciment du navire. Les risques identifiés concernaient l'action mécanique du ciment déversé et le caractère alcalin du produit ;
- des sapeurs-pompiers du Var, une demande d'éléments sur l'impact potentiel d'eaux d'extinction de feu chargées en produits phytosanitaires, suite à l'incendie d'un grand magasin de jardinage. Une synthèse des impacts potentiels sur les organismes aquatiques des produits impliqués leur a été transmise ;
- des sapeurs-pompiers du Finistère, puis de la préfecture, suite au déversement de produit de traitement de bois dans un entrepôt de matériaux, qui avait contaminé, via le réseau d'eaux pluviales, un ruisseau débouchant dans l'Aber- Benoît. Le PC a fourni des éléments sur la toxicité du produit pour les organismes aquatiques et un représentant de la direction a participé à la réunion de bilan du 25 à la mairie de Lannilis (29).

### **Pollution de Donges (suite)**

Les rotations des agents du Cedre se sont poursuivies en Loire-Atlantique, ce mois, pour aider les autorités Polmar et le groupe Total à lutter contre les conséquences du déversement de fioul du mois dernier depuis le terminal de la raffinerie de Donges (voir Lettre n°154), en réduisant peu à peu l'effectif des conseillers techniques sur place (4 au début du mois, 2 en fin de mois, ponctuellement 1). Outre la participation aux groupes d'experts et aux réunions en préfecture et à la raffinerie, le personnel Cedre sur place a pour missions la reconnaissance et la rédaction de préconisations techniques pour le nettoyage de sites (incluant notamment la définition des degrés de nettoyage requis et acceptables par les propriétaires ou gestionnaires de sites), la mise en place d'essais sur place de techniques et de matériels ainsi que la participation aux clôtures de chantiers. à la rédaction de cette Lettre, l'essentiel du nettoyage concerne les berges de la Loire ainsi que les sites portuaires situés en aval de la raffinerie et sur la commune de Paimboeuf. Suite à des arrivages sur l'île de Ré, 2 agents du Cedre se sont rendus sur place en début de mois pour donner des préconisations de nettoyage. Le laboratoire a continué ses analyses comparatives entre le fioul de référence et des échantillons prélevés de la Loire-Atlantique à l'île d'Oléron.

### **Formation infra-Polmar**

Le responsable du service Formation a animé 2 jours de formation infra-Polmar à Cavalaire-sur-Mer (Var) au profit du Sivom du littoral des Maures regroupant les communes de Ramatuelle, La Croix-Valmer, Cavalaire-sur-Mer et Rayol.

### **En bref**

#### **VISITES AU CEDRE**

- ▶ Le 2, M. Sudry, préfet délégué à la zone de défense Ouest.
- ▶ Le 28, M. Lavergne, nouveau président du Sycopol, accompagné des membres de son bureau.
- ▶ Le 30, M. Canteri, directeur du Parc marin d'Iroise.

#### **REUNIONS**

- ▶ Le 7, préparation des activités liées à l'escale de la Jeanne d'Arc au Maroc.
- ▶ Le 10, participation du directeur à un état de situation de la lutte contre la pollution de Donges, à la préfecture de Nantes.
- ▶ Participation à des comités de pilotage des projets Interreg Gasd, à Paris, le 14 et LostCont, à Madrid, les 17 et 18.

#### **FORMATIONS**

- ▶ Du 31 mars au 2 avril, stage d'observation aérienne (16 participants).
- ▶ Le 8, formation risques chimiques RCH3 SDIS Finistère.
- ▶ Du 14 au 18, stage littoral base 1 (18 participants).

Quinze participants, élus ou techniciens ont ainsi été formés à la lutte contre les pollutions de petite ampleur et à la mise en place du volet Polmar des Plans communaux de sauvegarde.

### Démonstration sur l'Elorn

A l'occasion d'un exercice de déploiement de matériel de lutte antipollution organisé par le SDIS 29 sur l'élorn (Finistère), le 10, l'entreprise Safetyrange a effectué une démonstration de déploiement de la barrière anti-inondations « Watergate ». Cette barrière en bâche souple PVC est auto-déployante : positionnée manuellement en travers d'un cours d'eau, elle utilise la force hydrostatique pour se stabiliser, et retenir l'eau sur une hauteur variant de 0,5 m à 1,20 m selon le modèle. Elle peut être équipée de clapets de soutirage en partie basse, permettant de confiner un polluant flottant à la surface d'un cours d'eau de débit modéré. Elle est facilement transportable et très rapidement mise en place : la barrière de 10 m utilisée a été mise en place par 3 personnes en 3 minutes environ.

### Essais du récupérateur Desmi Helix

A la demande du Cetmef et dans le cadre de l'amélioration des stocks Polmar-terre entreprise suite à la pollution de l'Erika, le Cedre a testé, du 21 au 30, le récupérateur Helix de la société Desmi. Il s'agit d'un récupérateur à brosses avec flotteurs comme le Cedre en a déjà testé, mais avec la particularité d'une forme circulaire. Cette forme permettrait l'écoulement libre du pétrole vers les brosses quel que soit son angle de provenance, ce qui paraît un atout notable lorsque l'hydrocarbure à traiter est visqueux. Les essais ont aussi porté sur un hydrocarbure moyennement visqueux et sur une émulsion à 40 % d'eau. Ils ont mis en évidence de bonnes performances sur pétrole visqueux à moyennement visqueux (débit supérieur à 15 m3/h). Des améliorations ont également été suggérées pour faciliter les réglages.

### Londres : atelier Ampera

Au lendemain d'une réunion du bureau exécutif du réseau européen Eranet sur les pollutions marines accidentelles Ampera, dont est membre l'Ifremer et auquel le Cedre apporte son concours, le ministère anglais chargé de l'Environnement (Defra) accueillait un atelier co-organisé avec son centre technique, le Cefas, dont les missions incluent la recherche et le conseil sur les pollutions marines. L'atelier avait pour ambition de renforcer les liens entre la recherche et les décideurs et autres utilisateurs finaux. Il s'est également interrogé sur l'apport d'approches transnationales et régionales, voire européennes, pour stimuler et orienter la recherche. L'animation a accordé une place importante aux aspects environnementaux, notamment à l'évaluation et au suivi des impacts. En support à la réflexion, les partenaires belges ont fourni un intéressant document sur les visions et actions des Accords régionaux et de la Communauté européenne dans le domaine de la recherche sur les pollutions marines accidentelles, qui souligne une absence de coordination et de fonds ciblé dans ce domaine.

### Danemark : opération SuperCepco

La seconde opération coordonnée SuperCepco de contrôle des pollutions, dans le cadre conjoint des accords de Bonn et d'Helsinki, s'est déroulée à partir de la base danoise de Aalborg du 21 au 30. Elle a impliqué 8 avions spécialisés, dont le Polmar III français et le nouvel avion espagnol Casa. Cinquante cinq vols de 3 à 6 h et une présence quasi continue (81 % du temps) ont été assurés dans des zones danoise, suédoise et norvégienne contiguës. Deux hélicoptères Lynx danois étaient positionnés pour des prélèvements sur des nappes, un échantillon étant nécessaire dans la législation danoise. Onze navires des trois pays mentionnés étaient mobilisés pour un contrôle sur place si besoin. De nombreuses images radar satellitaires ont été acquises (16 traitées en temps réel et 12 en temps différé), permettant la détection de 28 pollutions dont une en cours, confirmée peu après par un avion. Le navire a été identifié par AIS et a pu être contrôlé à Hambourg. Deux pollueurs ont, par ailleurs, été pris en flagrant délit par des avions et des procédures sont en cours.

### Réunion/Mayotte : plans d'urgence

Une ingénieure de l'équipe Plans et Audits s'est rendue, semaine 15, sur le site de la SRE (Société Réunionnaise d'Entreposage), dépôt pétrolier établi sur la commune du Port, île de la Réunion, dans le cadre de la mise en place du Plan d'Urgence Antipollution de ce site, pour lequel le groupe Total assure une assistance technique. La mission avait pour objectifs d'évaluer les risques liés aux opérations de déchargement et de chargement de produits pétroliers sur l'appontement du port Ouest, de définir les scénarios à considérer et de recueillir les données environnementales, économiques et techniques nécessaires à l'élaboration de ce plan. Cette mission fut également, l'occasion de se rendre sur le dépôt pétrolier de Total Mayotte, afin d'affiner les préconisations sur les techniques et matériels émises lors de l'élaboration du Plan d'Urgence Maritime de ce site délivré par le Cedre en octobre 2005.

[Se désabonner de la lettre du Cedre](#)

[Informations légales](#)

[Nous contacter](#)

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !