



LA LETTRE DU Cedre

Publication mensuelle d'information
du centre de documentation de recherche
et d'expérimentations sur les pollutions
accidentelles des eaux

ISSN : 1961 - 9553

N° 163 - événements de décembre 2008



Interventions

Fin d'année calme sur le front des pollutions accidentelles des eaux. Un navire chargé de FAME (*Fatty Acid Methyl Ester*) a posé quelques problèmes dans le secteur des Casquets (Manche). Un incendie s'est déclaré dans la salle des machines et, avant d'hélicopter une équipe d'évaluation à bord, l'Action de l'État en Mer Cherbourg nous a demandé des informations sur les risques présentés par cette cargaison si elle prenait feu. Nous avons activé la Cellule d'Appui aux Situations d'Urgence (CASU) de l'Ineris pour éclairer les autorités maritimes sur ce point (risques générés par d'éventuelles fumées et vapeurs). Après quelques heures, l'incendie a été maîtrisé et le navire déroté vers Le Havre sous surveillance. Nous avons par ailleurs apporté notre concours au traitement d'une pollution par du fioul domestique (FOD) dans un port des Yvelines et d'une pollution de cave par 1500 l de FOD chez un particulier.

Réunions de travail avec les préfectures maritimes

Le Cedre et les services de la préfecture maritime de la Manche et de la mer du Nord, d'une part, et de la préfecture maritime de l'Atlantique, d'autre part, ont tenu des réunions de travail les 10 et 16 décembre respectivement. Ces réunions avec les autorités en charge de la lutte contre les pollutions marines ont donné lieu à de fructueux échanges sur des sujets d'intérêt commun tels que le recensement des épaves anciennes potentiellement dangereuses ou le développement de systèmes d'information géographique permettant une meilleure efficacité dans les actions de lutte en mer. Elles ont permis de faire le point sur les actions et exercices en cours et futurs. Le centre d'expertises pratiques de lutte antipollution (CEPPOL), organisme de la Marine nationale en charge de la coordination de l'activité de lutte contre les pollutions, a également participé à ces réunions qui sont essentielles à un bon partage de l'information entre les acteurs nationaux de la lutte contre les pollutions marines.

Dissolution de l'Ifen

Un décret publié le 29 novembre dissout l'Institut français de l'environnement (Ifen) qui devient le service de l'observation et des statistiques (SOEs) rattaché au commissariat général au développement durable (CGDD) du ministère en charge de l'écologie) aux côtés du service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable (SEEIDD) et de la direction de la recherche et de l'innovation.

Plan de lutte antipollution de la raffinerie de Normandie

Deux cadres de l'équipe Plans et Audits se sont rendus, le 18 décembre, à la raffinerie Total de Normandie afin de présenter et restituer la version finale du plan de lutte antipollution élaboré entre juillet et décembre 2008. Pour

En bref

REUNIONS

- le 5, le conseil d'administration du Cedre s'est tenu dans les locaux du secrétariat général de la Mer
- le 17, réunion annuelle de la convention Météo France/Cedre à Paris

FORMATIONS

- le 1er, participation à la formation « Brevet Supérieur, Risques Chimiques » à l'École Nationale Supérieure des Officiers de Sapeurs-Pompiers à Aix-Les-Milles, 15 participants
- du 1er au 5, stage « Gestion de crise - volet polmar du plan ORSEC », au Cedre, 15 participants
- les 8 et 9, formation à la lutte contre les pollutions accidentelles en mer, à destination des élèves du mastère offshore « Équipements industriels navals », 4 participants

AGENDA

Vous pouvez dès à présent vous inscrire à notre [Journée d'information 2009 du jeudi 5 mars](#) à l'INHES sur le thème des :
« [Pollutions accidentelles des eaux, impact des évolutions juridiques et réglementaires](#) ».
programme et inscription disponibles sur www.cedre.fr

favoriser les synergies entre la raffinerie et les acteurs locaux potentiellement impliqués dans la gestion d'opérations de lutte suite à un déversement accidentel d'hydrocarbures, une réunion de présentation de ce plan, à destination des administrations (DRIRE, DDE, etc) et autorités (SIRACED PC, SDIS, GPMH), sera organisée en janvier.

La Spezia : colloque du Centre de recherche sous-marine de l'OTAN

Le Centre de recherche sous-marine de l'OTAN (*NATO Undersea Research Centre - NURC*) a organisé un colloque dans le cadre du dialogue méditerranéen et de l'initiative de coopération d'Istanbul de l'Alliance sur les thèmes de la sécurité, la sûreté maritime et la protection de l'environnement. Cet événement s'est tenu dans les locaux du NURC à La Spezia (Italie) du 2 au 4 décembre et a rassemblé plusieurs pays partenaires de l'Alliance. Le *Cedre* est intervenu sur la thématique de la protection de l'environnement aux côtés de l'Institut supérieur pour la protection et la recherche environnementale (*Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale - ISPRA*) et de l'Agence Européenne de Sécurité Maritime (AESM). La présentation du *Cedre* portait sur l'organisation française de la lutte contre les pollutions marines et sur le rôle qu'il tient au sein de ce dispositif.

AESM : nouveaux navires sous contrats

Après avoir renforcé la flotte européenne de navires mobilisables pour des opérations de récupération de pétrole en mer en contractant de nouveaux navires, pour 3 ans, pour la mer Noire et la mer du Nord, l'AESM en a fait de même, le 4 décembre, pour couvrir la zone Atlantique, entre Porto et Brest, précédemment couverte par le câblé *Ile de Brehat*. Alors que son prédécesseur était basé à Brest, le navire d'assistance *Ria de Vigo* est lui en Espagne et est la propriété de l'armement Remolcanosa. Il a une capacité de stockage de 1500 m3 et sera doté d'un autre type d'écrémateur et de barrages et comme son prédécesseur de *sweeping arms*. Le contrat passé le 17 novembre pour la mer du Nord fait quant à lui appel à deux dragues basées à Ostende, *DC Vlaanderen 3000* et *Interballast III*, d'une capacité de stockage respectivement de 2744 et 1886 m3, propriété de l'armement belge DC Industrial. Pour la mer Noire, c'est l'armateur roumain GSP (Grup Servicii Petroliere) qui fournit les services d'un navire d'assistance basé à Constanza. Doté d'une capacité de stockage de 1334 m3, l'*Orion* intervient habituellement sur les champs pétroliers au large de la Roumanie (source : www.emsa.europa.eu).

Lisbonne : réunion CleanSeaNet (CSN) de l'AESM

Le 2 décembre s'est tenue à Lisbonne la 4e réunion du groupe des utilisateurs du Service satellitaire de surveillance des pollutions par hydrocarbure « *CSN User Group* ». La délégation française conduite par la Direction des Affaires Maritimes, à laquelle un expert du *Cedre* participait, a présenté les premiers résultats de l'utilisation de ce service pour la France. Par ailleurs, un atelier destiné à la prise en compte par le service CSN des spécificités de la Méditerranée a eu lieu avec les pays européens riverains. Trois experts dont un du *Cedre* sont intervenus dans cet atelier.

Saint-Barthélemy : exercice Polmar Mer Antilles

Le plan Polmar Mer Antilles mis à jour en 2004 et amélioré depuis par les enseignements tirés des exercices MOBEX, Polmar 2005 en Martinique, et Polmar Mer et Terre 2006 en Guadeloupe, a été testé pour la première fois, dans les îles du Nord, à proximité de Saint-Barthélemy, le 27 novembre. D'importants moyens nautiques et aériens ont été déployés avec la participation des garde-côtes (NACG) et de l'industrie pétrolière des Antilles Néerlandaises. La déléguée Caraïbes du *Cedre* y a participé en tant qu'observateur et conseiller technique de la Marine nationale et de l'AEM Antilles. Cet exercice est un excellent exemple de coopération gouvernement-industrie et de coopération bilatérale (Antilles Françaises - Antilles Néerlandaises) et internationale.

Madagascar : formation antipollution

Deux membres du service formation ont animé 2 sessions de formation pratique à Mahajanga (Madagascar) du 8 au 12 puis du 15 au 19 décembre. Ces formations ont rassemblé 40 stagiaires issus des sociétés pétrolières « *Logistique Pétrolière* » et « *Galana* ». Elles ont permis de les former au plan d'urgence établi par le *Cedre* en 2007 ainsi qu'à la mise en œuvre du matériel disponible dans les stocks de ces sociétés.

Monde : de plus en plus de porte-conteneurs géants

Le colloque « *Les ports face au gigantisme* » a fait apparaître qu'à côté des 17 porte-conteneurs de plus de 10 000 EVP (Equivalent 20 Pieds), il y a aujourd'hui en commande à travers le monde 194 navires de cette catégorie. Imaginez ce que représentera la simple prise de connaissance de la liste des marchandises à bord de tels navires quand il s'agira de déterminer les risques de pollution en cas d'accident.

Nouvelle formation « Communication de crise » du 4 au 6 février 2009

Il reste des places pour cette formation qui s'adresse aux opérationnels non professionnels de la communication, susceptibles d'être confrontés aux médias sur le terrain. Les stagiaires auront l'occasion de rencontrer les différents acteurs de la communication en cas de pollution accidentelle des eaux (préfectures maritimes, préfectures terrestres). Durant ces 3 jours, des exercices de rédaction de communiqués de presse, d'interviews radiophonique et télévisée permettront aux stagiaires d'appliquer les connaissances théoriques qui leur seront délivrées.

Contact : Arnaud Guéna.