Si vous avez des difficultés à lire cette newsletter en HTML cliquer ici

Imprimer la lettre

Cedre

LA LETTRE DU *Cedre*

Publication mensuelle d'information du centre de documentation de recherche et d'expérimentations sur les pollutions accidentelles des eaux

ISSN : 1961 - 9553

N° 164 - événements de janvier 2009

Interventions

L'ouragan du 24 janvier nous a rappelé que les risques générés par le transport maritime sont toujours présents. Le navire transporteur de gaz liquéfié (GNL) *Provalys* s'est trouvé en avarie dans le golfe de Gascogne et a entraîné une mise en alerte de notre astreinte par le COM de Brest et le Ceppol. Nous avons de notre côté notifié la CASU de cette alerte. Après quelques heures, le *Provalys* a pu regagner Saint-Nazaire escorté par l'*Abeille Languedoc*.

Une autre mise en alerte, le 21 janvier, a été provoquée par l'échouement sur l'île du Planier (près de Marseille) du cargo turc *Gunay 2* transportant une cargaison de blé. Le navire a finalement été déséchoué quelques heures plus tard et remorqué vers Marseille.

Par ailleurs, ce mois de janvier a été caractérisé par quelques demandes de renseignements diverses, un exercice Polmar en Guyane et une mise en alerte pour une pollution au Congo.

Activations de MOTHY en 2008

Le système MOTHY (Modèle Océanique de Transport d'HYdrocarbures) a été activé 672 fois depuis le Centre National de Prévision de Météo France en 2008. On reste sur le même rythme d'augmentation supérieure à 50 % d'une année sur l'autre. Cette augmentation est due principalement aux demandes des CROSS et des préfectures maritimes, en forte progression. Pour le *Cedre*, 82 demandes ont été faites en 2008, contre 94 en 2007 et 86 en 2006.

Les incidents ayant généré le plus grand nombre de demandes sont les suivants :

- le naufrage en Manche du cargo *Ice Prince*, chargé de madriers, le 15 janvier 2008 ;
- un déversement en mer de pétrole brut, à plus de 110 km des côtes de l'Angola, le 17 février 2008 ;
- le déversement issu du terminal de Donges, le 16 mars 2008 ;
- une pollution par hydrocarbures au sud-est de la Corse, début août 2008.

En 2008, les trois-quarts des demandes ont concerné des objets flottants ou hommes à la mer. Le nombre de calculs de dérives d'hydrocarbures (1/4 des demandes) a plus que doublé par rapport à 2007.

Près de 65 % des demandes ont concerné la zone « Golfe de Gascogne, Manche, Mer du Nord », 20 % les DOM/TOM, 10 % la Méditerranée occidentale et 5% sont hors zone française (principalement l'Angola, la mer d'Arabie et le golfe d'Aden). Tous les détails sur www.meteorologie.eu.org

En bref

REUNIONS

►Le 8, participation au séminaire annuel de la CASU de l'Ineris.

►Le 16, participation, à Caen, à une réunion de lancement de l'étude commandée à GEOMER par la DIREN Basse-Normandie pour le compte de la Mission Interservices de la Mer et du Littoral (MIMEL), dans le cadre d'un SIG interservices Mer et Littoral.

►Les 20 et 21, réunion plénière annuelle du projet CLARA 2 (comportement des substances dangereuses déversées en Méditerranée) dans les locaux de Météo France à Paris.

►Les 26 et 27, réunion de lancement du projet ANR-Precodd Migr'hycar (modélisation des hydrocarbures en eaux continentales) dans les locaux de Véolia à Paris.

►Le 28, à Nantes, réunion de préparation de l'exercice Polmar-mer Atlantique 2009, organisé par la division Action de l'État en Mer de la préfecture maritime de l'Atlantique. À noter, une implication importante des départements 44, 85 et 17 prévue dans l'exercice qui se déroulera les 10 et 11 juin.

PUBLICATIONS

► Guide d'intervention chimique « Essence sans plomb » disponible sur www.cedre.fr

AGENDA

►Pensez à vous inscrire à notre journée d'information 2009 du jeudi 5 mars à l'INHES sur le thème des « Pollutions accidentelles des eaux, impact des évolutions juridiques et réglementaires ». Programme et bulletin d'inscription disponibles sur www.cedre.fr

Projet ANR-Precodd Galerne

La cinquième réunion plénière du projet ANR-Precodd Galerne (GAz et Liquides Évaporants et Risques de Nuisances pour l'Environnement) s'est tenue au *Cedre,* le 15 janvier. Le projet arrive à sa fin. Les 9 derniers mois seront consacrés à la synthèse des résultats des expérimentations et des simulations, et à la rédaction des fiches « Intervention ».

Réseau Mar-ICE

Le réseau Mar-ICE, pour lequel un accord a été signé en octobre dernier entre l'AESM, le CEFIC et le *Cedre,* a été

déclaré opérationnel, par l'AESM, à compter de janvier 2009, dans un courrier adressé aux autorités maritimes des Etats-Membres.

Maroc : plan de lutte antipollution de Tanger Med Port

Un ingénieur du service Plans et Audits s'est déplacé à Tanger Med, nouveau grand port du Maroc, encore en construction, situé à la sortie du détroit de Gibraltar, au nord-ouest de la ville de Tanger. Le premier terminal - Tanger Med 1 (conteneurs, vrac, roulier) est en service, l'appontement et le dépôt d'hydrocarbures sont en cours d'achèvement. Un second port est en construction pour le trafic roulier et de passagers.
L'objet de cette mission était de faire une visite technique de la zone portuaire, afin d'évaluer les scénarios potentiels d'accidents de pollution, en vue de proposer des stratégies d'intervention et de dimensionner les moyens et équipements nécessaires à la mise en œuvre de celles-ci dans le port de Tanger Med Port Authority.

Essais de récupérateur

Des essais ont été réalisés, fin janvier, au *Cedre*, afin de déterminer les performances d'un récupérateur d'hydrocarbures Alligator à brosses oléophiles. Réalisés en présence de réprésentants du constructeur (RoClean-Desmi), du Centre d'Etudes Techniques Maritimes et Fluviales (CETMEF), de Total et du Ceppol, ces essais avaient pour but de caractériser les débits du récupérateur ainsi que sa sélectivité sur un hydrocarbure de viscosité moyenne, puis sur le même hydrocarbure émulsionné à 40 % d'eau. Les mesures se poursuivent durant la première semaine de février afin de tester ce dispositif sur un déversement de fioul lourd (catégorie 4).

Royaume-Uni, l'arrière du *Napoli*

Après la découpe et l'enlèvement, le 9 août 2008, de la partie avant du navire échoué en baie de Lyme (Lettre n° 149), les travaux de renflouement et d'enlèvement de la partie arrière (3 800 tonnes) viennent d'être commandés à la société hollandaise *Global Response Maritime*. Celle-ci mettra en œuvre un ponton-grue géant et deux barges équipées de grues mobiles, des moyens très semblables à ceux qui ont été utilisés pour l'enlèvement du *Rokia Delmas,* échoué au sud de l'île de Ré, en octobre 2006.

USA : dommages punitifs de l'*Exxon Valdez*

Dix-neuf ans après l'échouement du pétrolier, une nouvelle étape vers un règlement final de la marée noire la plus chère de l'histoire est en cours de franchissement : la distribution de 151 millions des 383,4 millions de dollars de dommages punitifs fixés après un long parcours juridique a commencé. Trente trois mille pêcheurs, ouvriers de conserveries, ropriétaires, natifs, autorités locales et entrepreneurs vont recevoir des chèques de quelques centaines voire quelques centaines de milliers de dollars. Chaque versement sera amputé de 22 % de frais d'avocats et conseils juridiques.

USA : dommages de pollution « sauce Washington »

Ceux de nos lecteurs qui sont intéressés par les méthodes de calcul des dommages trouveront sur la Toile, à www.ecy.wa.gov/laws-rules/activity/wac173183.html, la proposition de nouvelles formules de calcul des dommages aux ressources naturelles d'une pollution par hydrocarbures. Ces formules font référence au volume déversé, à l'indice de vulnérabilité de la zone, à l'indice de toxicité aiguë de l'hydrocarbure en cause, à son indice d'atteinte mécanique et à son indice de persistance. En d'autres termes, le montant des dommages aux ressources est connu par une simple combinaison d'indices préétablis, sans passer par un fastidieux et critiquable inventaire de la biomasse perdue. Pour mémoire, les sommes ainsi collectées sont placées sur un compte dédié à la restauration des habitats et au soutien aux activités environnementales, dans les zones affectées.

Yémen : le *Sirius Star* ne polluera pas

La grande crainte des autorités kenyanes, le scénario de « l'alternative du diable », thriller américain dans lequel des pirates s'emparent d'un super-pétrolier pour un chantage à la marée noire, ne se produira pas avec le pétrolier saoudien *Sirius Star*. Les pirates somaliens qui s'en étaient emparés l'ont libéré contre 3 millions de dollars soigneusement emballés dans un conteneur étanche, qui a été largué par un petit avion à côté du navire, le 9 janvier. Les dépêches qui en parlent ajoutent que cinq pirates se seraient noyés avec une partie du butin, lors d'un chavirage de leur embarcation en faisant route vers la terre à pleine vitesse. La Marine américaine, qui a tout filmé, jure n'être pour rien dans l'accident. Un scénario parfait pour un 007 !

INTERSPILL 2009

Il est temps de penser à vous inscrire au colloque-exposition INTERSPILL 2009 qui rassemblera, du 12 au 14 mai à Marseille, tout ce qui compte dans le monde de la lutte contre les pollutions des eaux par hydrocarbures et produits chimiques. Pour en savoir plus et vous inscrire www.interspill.com

Se désabonner de la lettre du *Cedre*

Informations légales | Nous contacter

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !