



N° 166 - événements de mars 2009

En ligne : le nouveau site Internet du Cedre



Une nouvelle charte graphique, de nouvelles fonctionnalités (carte interactive, flux rss, formulaires d'inscriptions en ligne), des informations plus structurées : voici ce que vous offre le nouveau site Internet du Cedre. Nous vous invitons à le découvrir dès aujourd'hui ! www.cedre.fr

En bref

FORMATIONS

► du 16 au 19 mars, stage État-Major, 17 participants.

AGENDA

Anniversaire du Cedre

Il y a trente ans, suite à la marée noire provoquée par l'Amoco Cadiz, naissait le Cedre. C'est autour de cet événement qu'est organisée le 19 juin une après-midi "Portes ouvertes" avec un vaste programme de démonstrations, de mise en oeuvre de matériels, une exposition photos, un jeu concours...
INTERSPILL 2009

Il est encore temps de vous inscrire au colloque-exposition INTERSPILL 2009 (www.interspill.com).

Séminaire INFOPOL

Quelques places sont encore disponibles pour participer au séminaire international Infopol 2009. Nous contacter.

Interventions

Un seul déversement en rivière en mars qui a concerné la Seine (dans l'Essonne). Notre rôle a consisté à informer le SDIS sur les responsabilités et la prise en charge des opérations de nettoyage (hydrocarbure léger). Ce mois, nous avons compté quatre exercices sur des transmissions de fiches de données de sécurité et d'information sur des substances dangereuses. La division "Action de l'Etat en Mer" de la préfecture maritime de l'Atlantique nous a sollicités pour participer à la recherche de la nature d'un conteneur perdu en mer. Nous avons également informé le COM Brest sur la nature et les risques présentés par un produit chimique transporté en vrac, identifié sous un nom de marque.

Toujours dans le domaine de l'information, une communauté de communes de Haute-Corse a interrogé le Cedre sur le rôle des collectivités territoriales dans les actions de lutte antipollution suite à l'échouement d'un navire en bois, aujourd'hui démantelé sur le territoire d'une commune.

Symposium en Corée

A l'invitation de l'administration des parcs nationaux coréens (KNPS), deux membres de l'équipe Suivi des Pollutions ont participé à l'*Hebei Spirit International Oil Spill Symposium 2009*, organisé par le Ministère de l'Environnement coréen et le KNPS, du 3 au 6 mars 2009, à Taeon (Corée du Sud). Il s'agissait de présentations des retours d'expériences relatifs à la réponse à cette pollution et à la restauration des milieux impactés au sein du Parc Naturel de Taeon, un an et demi après la marée noire de l'*Hebei Spirit* (décembre 2007). Le Cedre y a présenté trois exposés, concernant l'expérience française en matière de techniques de lutte et les principes d'évaluation des impacts des hydrocarbures. Au préalable, les intervenants ont participé à un groupe d'experts internationaux dont le but était d'émettre des recommandations en matière de programmes de suivi et de restauration des milieux dans les parcs nationaux littoraux coréens.

Journée d'information

Le Cedre a organisé sa 14e journée d'information, le 5 mars 2009, pour la troisième année consécutive dans les locaux de l'Institut National des Hautes Etudes de Sécurité (INHES) à Paris, Saint-Denis-La-Plaine. Cette journée a réuni plus de 70 participants autour du thème "Pollutions accidentelles des eaux : impact des évolutions juridiques et

réglementaires ". Les retours très positifs confirment que les thématiques juridiques intéressent nos auditeurs. Les conférences de cette journée sont disponibles sur www.cedre.fr, rubrique " Publications/Colloques ".

Essais d'un bateau récupérateur

Le *Cedre* a assisté, le 27 mars, à une démonstration du bateau récupérateur *Catamar* que le constructeur paimpolais Ecocéane organisait à la sortie de l'estuaire de Lézardrieux (22). Bien qu'à l'abri du sillon de Talberg, les conditions de mer sur site étaient toutefois significatives. Il ne fut pas possible dans le temps imparti de se rendre au large afin d'apprécier les capacités du bateau par mer plus forte. La démonstration a consisté à récupérer de la balle de riz (simulant le polluant) déversée à trois reprises à quelques centaines de mètres du navire. Le *Catamar* a montré de bonnes capacités de manoeuvrabilité lors de la chasse aux nappes. Le principe de récupération (que le *Cedre* avait auparavant testé sur le *Cataglop XL* sur son plateau technique avec différents polluants - cf. Lettre n° 154) s'est montré efficace par les conditions de mer rencontrées. Des recommandations ont toutefois été formulées pour améliorer les performances du catamaran en capacité de récupération de polluants.

Projet InterRisk

Outre une réunion d'avancement les 5 et 6 mars, l'équipe du projet a organisé au *Cedre*, le 4 mars, un atelier rassemblant une trentaine de personnes au sujet du portail spécifique Internet développé en France pour le partage et l'exploitation des données de toute nature par le " Comité de suivi de dérive des nappes ". Des outils analogues développés en Irlande, au Royaume-Uni et en Norvège ont été également présentés et discutés.

Exercice Polmar Mer Antilles, Martinique

Après l'exercice Polmar Mer Antilles organisé à Saint-Barthélemy en novembre 2008 (Lettre n°163), au cours duquel les techniques de confinement et récupération avaient été mises en oeuvre, un exercice avec simulation d'épandage de dispersants par moyens nautique et aérien a été organisé au large de Bellefontaine le 24 mars 2009. Le but principal était de tester le nouvel équipement du remorqueur *Maito* de la Marine Nationale. La déléguée Caraïbes du *Cedre* y a participé en tant qu'observateur et conseiller technique de la Marine nationale et de l'AEM Antilles. Bilan positif, montage de l'opération rapide, mise en oeuvre des rampes d'épandage sans faille et coordination optimale avec l'avion.

Nouveau préfet maritime en Méditerranée

Le vice-amiral Yann Tainguy, promu vice-amiral d'escadre vient d'être nommé préfet maritime de la Méditerranée, commandant de la zone maritime Méditerranée ainsi que de la région et de l'arrondissement maritimes Méditerranée.

Atelier GI WACAF au Cameroun

Dans le cadre du projet " Initiative Mondiale pour l'Afrique de l'Ouest et du Centre dit projet (GI WACAF), le Comité de Pilotage et de Suivi des Pipelines camerounais en collaboration avec l'OMI/PIECA, a organisé un atelier sur la lutte contre les déversements accidentels d'hydrocarbures. Une cinquantaine de hauts fonctionnaires camerounais se sont ainsi réunis du 9 au 11 mars 2009 à Yaoundé. Ils ont pu suivre des conférences d'experts nationaux et internationaux sur les outils de coopération régionale et internationale dans la région, les différents aspects techniques liés à la lutte contre les pollutions accidentelles par hydrocarbures et sur des retours d'expérience concernant des cas réels d'accidents. Un membre de la direction du *Cedre* et le responsable du service plans et audits ont participé à l'animation de cet atelier dont l'originalité tenait à l'organisation d'un exercice papier en relation avec un exercice de Total EP Cameroun le même jour à Douala.

Australie : fioul lourd au Queensland

Le 11 mars, la chance n'était pas en faveur du *Pacific Adventurer*, en route vers l'Indonésie via Brisbane : quand 31 des 60 conteneurs de nitrate d'ammonium qu'il transportait sont tombés à la mer dans une queue de typhon, au large du cap Moreton, l'un d'entre-eux a perforé la coque au niveau d'une soute à combustible. Deux cents à deux cent cinquante mètres cubes de fioul lourd sont partis à l'eau et sont allés souiller une soixantaine de kilomètres des côtes du Queensland. Un chasseur de mines a été mobilisé pour chercher les conteneurs perdus et 500 personnes ont été engagées dans des opérations de nettoyage du littoral, dont une partie a été classée zone de catastrophe.

USA / Philippines : avertissements sans frais

La frontière entre l'accident sans déversement et la marée noire est parfois ténue. Ce mois en a vu deux nouveaux exemples. Le pétrolier norvégien à double coque *SKS Satilla* a déchiré sa coque externe sur un élément de plate-forme pétrolière immergé en baie de Galveston, sans dommage heureusement pour la coque interne. Il a été allégé dans d'autres navires des 240 000 tonnes de brut qu'il transportait, avant d'être autorisé à partir en réparation. Quelques jours plus tard, le pétrolier *Chelsea Enterprises* entrain en collision avec un autre navire devant le port de Manille. Il n'y a eu que de la tôle froissée.