



N° 171 - événements d'août 2009

Interventions

Pour l'essentiel, l'activité du service Intervention pendant le mois a concerné les suites de la pollution par hydrocarbures causées par une rupture de pipeline (détails ci-dessous). Le service a également été sollicité pour la réalisation de prévisions de dérive suite à des observations de nappes en mer, pour un exercice ICE lancé par la République Tchèque, pour une demande d'information sur les moyens de lutte pour traiter des irisations sur la Seine ou encore pour une nappe d'huile de colza dans le port de Dunkerque. La fin du mois a été marquée par l'échouement près du littoral sud de Madagascar d'un navire transportant 40 000 tonnes de phosphate en roche et 560 tonnes de fioul de propulsion. Le 30 août, le navire s'est brisé en deux libérant une partie de sa cargaison et de ses soutes qui dérivent vers la pleine mer. Les autorités malgaches n'ont, pour l'instant, pas demandé le soutien de la France.

En bref

REUNION

► les 27 et 28, participation du délégué Méditerranée à une réunion du groupe InterRisk, à Hambourg

Fuite de brut sur un pipeline

Une fuite survenue sur un oléoduc de la **Société du Pipeline Sud-Européen (SPSE)**, le 7 août 2009, a entraîné le déversement d'un volume important de brut, contaminant une surface d'environ 5 ha dans la réserve naturelle de la plaine de la Crau (Bouches-du-Rhône). Un chantier d'excavation des sols pollués est en cours. En période d'orage ou de fortes précipitations, un risque de remobilisation des hydrocarbures par ruissellement des eaux pluviales pourrait augmenter la zone impactée. Après une visite sur site, le *Cedre* a participé, avec la SPSE, les administrations et les partenaires impliqués dans le suivi des opérations, à l'élaboration des stratégies et à la définition des mesures d'intervention de première urgence à mettre en place. Des mesures de quantification du niveau de pollution dans les différentes zones touchées ont été proposées ainsi que des dispositifs de gestion des eaux pluviales pour l'ensemble de la période du chantier. Un agent du *Cedre* sera mobilisé lors du prochain épisode pluvieux significatif pour s'assurer de l'efficacité des dispositifs mis en place et les adapter si nécessaire.

Étude pour EDF Chinon

Le Centre Nucléaire de Production d'Electricité (CNPE) EDF de Chinon a souhaité consulter le *Cedre* pour étudier la faisabilité d'un " barrage siphonoïde " sur le canal de rejet des unités en service, pour retenir tout déversement d'huiles de ses installations industrielles dans l'environnement, qui pourrait traverser accidentellement les déshuileurs placés en amont de ce canal. Un certain nombre de mesures de prévention concernant ces rejets existe déjà mais, ces dernières années, deux incidents sont venus démontrer que le dispositif de collecte des huiles sur le canal n'était pas pleinement efficace. En effet, à deux reprises, des déversements d'huile ont pu atteindre le canal de rejet des eaux de refroidissement puis la Loire. EDF Chinon a demandé au *Cedre* de réfléchir aux solutions possibles pour prévenir toute nouvelle arrivée de polluant en Loire en cas d'incident sur ces déshuileurs et de les discuter afin d'être en mesure de proposer et justifier une solution faisable et opérationnelle. C'est dans ce cadre que deux ingénieurs du service Plans et Audits se sont rendus au CNPE les 27 et 28, en compagnie de trois hydrauliciens du LNHE (Laboratoire National d'Hydraulique et d'Environnement) et de Techniconsult.

Nouveau directeur au Cetmef

Le **Centre d'Etudes Techniques Maritimes et Fluviales** change de directeur. Le nouveau directeur, Jean-Yves Le Ven, actuellement en fonction au Grand Port Maritime du Havre, prendra ses fonctions le 1er octobre prochain. L'ancien directeur, Geoffroy Caude, est appelé à de nouvelles responsabilités au sein du Conseil Général de l'Environnement et du Développement Durable du Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de la Mer. Rappelons que le Cetmef compte parmi les partenaires importants du *Cedre* du fait de ses missions en matière de lutte contre les pollutions sur le littoral.

EMSA : revue des accidents maritimes de 2008

L'EMSA a publié en début d'été sa revue annuelle des accidents maritimes dans les eaux européennes. 754 navires ont été impliqués dans 670 accidents, contre 762 dans 715 accidents en 2007. Les principaux cas ayant entraîné une pollution sont :

- le naufrage du vraquier *Ice Prince* (U.K.), à proximité de Portland, avec plus de 400 t de fioul de propulsion, le 15 janvier ;
- le déversement de 200 t d'hydrocarbures au terminal de Copenhague (Danemark) durant un transfert du pétrolier *Minerva Helen*, le 18 janvier ;
- la fuite sur une canalisation de la raffinerie de Donges (France) avec un déversement d'environ 400 t d'hydrocarbure dans l'estuaire de la Loire, le 16 mars ;
- l'échouement du *Fedra* au large de la pointe sud de l'Europe, à Gibraltar, avec 500 t de fioul à bord, le 10 octobre ;
- l'échouement du *Tawe*, dans la baie d'Algésiras (Espagne), avec 200 t de fioul à bord, le 12 octobre.

Stage communication de crise : il reste des places !

Le caractère très émotionnel des marées noires et, à moindre degré, des pollutions accidentelles des eaux par produits chimiques rend difficile la communication médiatique autour de ce type d'événement. Cette formation a pour objectif de transmettre l'expérience acquise dans le domaine, lors des derniers accidents en France et à l'étranger. Elle s'adresse aux opérationnels non spécialistes de la communication mais susceptibles d'être confrontés aux médias sur le terrain. Durant ces 2 jours de formation, des exercices de rédaction de communiqués de presse, d'interviews radiophoniques et télévisées fourniront aux stagiaires l'opportunité de mettre en pratique les connaissances théoriques qui leur seront délivrées. Cette session se tiendra au *Cedre* du 2 au 4 décembre 2009. Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à prendre contact avec notre équipe Formation.

Site Internet : travaux d'été sur la rubrique accidents

Dans le but de renforcer les thématiques " Pollution par produits chimiques " et " Pertes de conteneurs en mer " du site Internet du *Cedre*, la rubrique **Accidents** a été étoffée de près de 25 nouvelles fiches accidents. Les cas ajoutés ont été choisis en fonction de l'importance de la pollution générée, de la toxicité du polluant impliqué ou de l'originalité de la technique de lutte adoptée.

Méditerranée : réseau de procureurs

Un séminaire au *Cedre*, en 2005, dans le cadre de l'accord de Bonn, avait lancé le principe d'un réseau de procureurs des différents pays de l'accord, afin de faciliter la poursuite des auteurs de rejets illicites en mer. Au mois de juin, le ministère français de la justice a proposé à ses homologues du Maroc, de la Tunisie, d'Algérie, d'Égypte, de Malte et du Liban, la création d'un réseau similaire pour la Méditerranée. Ce réseau pourrait avoir la mission d'identifier les acteurs du secteur, d'organiser à leur profit des sessions de formation, de coordonner les poursuites et d'homogénéiser les amendes. Cette démarche est devenue nécessaire, eu égard à la disparité des sanctions. Ainsi, à titre d'exemple, un déversement qui peut coûter entre 0,5 et 1 million d'euros dans les eaux sous juridiction française ne coûterait aujourd'hui que 15 000 euros dans les eaux sous juridiction turque.

Jumelage Union Européenne – Égypte

Dans le cadre du jumelage visant à épauler les autorités égyptiennes dans l'amélioration de la gestion de leurs eaux douces (Lettre n° 169), un membre du service Formation s'est rendu en Égypte du 28 juin au 2 juillet. Cette deuxième mission, effectuée conjointement avec des représentants de l'Office International de l'Eau avait pour objectif une meilleure compréhension de l'organisation de la lutte contre les pollutions accidentelles au niveau régional. Des réunions à Assouan avec l'autorité en charge de la gestion du barrage (*High Aswan Dam Authority*), le service de navigation (*River Transport Authority*) et l'autorité en charge du développement du lac Nasser (*Lake Nasser Development Authority*) ont permis de mieux comprendre les problématiques et l'organisation locales, les risques de pollution et les impacts potentiels. Les échanges, très riches, ont aussi été l'occasion de commencer la formation de représentants de ces autorités aux techniques et moyens de lutte contre les pollutions accidentelles des eaux.

USA, Santa Barbara : suintements naturels de pétrole

Les résidents du littoral de Santa Barbara (Californie) sont habitués aux arrivages de pétrole provenant de suintements naturels en mer. Les indiens Chumash s'en servaient autrefois pour rendre imperméables leurs canots et leurs mocassins. Mais ces déversements et leurs résultats n'avaient jamais été quantifiés. Deux auteurs, Christopher Ready et David Valentine, s'y sont attelés. Leurs résultats, publiés dans le numéro d'*Environmental Science and Technology* du 15 mai 2009, sont impressionnants. Le pétrole, entraîné à la dérive par les courants, subirait une dégradation qui le rendrait plus dense que l'eau, coulerait et s'intégrerait aux sédiments du fond, sur une épaisseur variant entre 50 cm et 5 m. La quantité ainsi sédimentée est estimée, par les auteurs, représenter 8 à 80 fois la pollution de l'*Exxon Valdez*.

Se désabonner de la lettre du *Cedre*

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !

Informations légales

Nous contacter