



N° 172 - événements de septembre 2009

Interventions

La rentrée a été riche en sollicitations et interventions. Outre la pollution de l'étang de Berre et l'échouement du *Gülser Ana* à Madagascar décrits ci-dessous, le Cedre a continué de suivre la pollution de la plaine de la Crau, avec l'aide du délégué « Méditerranée » présent sur zone, en particulier lors des épisodes pluvieux conséquents. Nous avons également participé à l'exercice Cotentex mené par la Préfecture Maritime de Cherbourg. Plusieurs demandes d'informations ont été traitées par le service sur la toxicité des hydrocarbures en eaux douces, sur les impacts potentiels d'un déversement de sulfate de fer en mer, sur les risques de déversements de lait en milieu naturel, sur un déversement accidentel de 1000 litres de soude à 50 % à proximité d'un ruisseau en Indre et Loire ainsi que sur le renversement d'un camion citerne contenant 10 000 litres de fioul sur la route avec risque d'écoulement vers un ruisseau en Lozère. Enfin, quatre demandes de simulation de dérive en mer ont été traitées avec l'appui de Météo France et de son logiciel Mothy, dont deux concernant des pollutions à l'Est de la Corse.

Échouement du *Gülser Ana*

Nous vous parlions dans la lettre du mois d'août de l'échouement du *Gülser Ana*, près du littoral sud de Madagascar, transportant 40 000 tonnes de phosphate de roche et 560 tonnes de fioul de propulsion. Deux experts du Cedre ont été envoyés sur zone à la demande du ministre des transports de la République de Madagascar. Le premier est arrivé le dimanche 27 septembre dans le but d'analyser la qualité des eaux des puits littoraux consommées par les populations locales ainsi que celle de l'eau de mer dans la zone où la pêche a été interdite. Le second est sur site depuis le mercredi 30 septembre pour procéder à un état des lieux avant le démarrage des travaux puis il assistera l'État malgache lors de la réception des chantiers de nettoyage du littoral à l'issue des travaux. Nous suivrons de près cet événement dans les prochaines Lettres du Cedre.

Incident sur le site pétrochimique de Berre

Le vendredi 18 septembre, des épisodes successifs d'orages violents ont fait monter le niveau des bacs de stockages d'eaux polluées du site pétrochimique de Berre et ont entraîné un débordement d'hydrocarbures vers l'étang, malgré diverses mesures préventives dont la mise en place de barrages flottants et la mobilisation de 10 bennes de grandes capacités. Une cellule de crise a été activée et des mesures ont été prises immédiatement en liaison avec la mairie de Berre, le SDIS, la DREAL et les divers services compétents. Le samedi matin une reconnaissance aérienne, associée à une reconnaissance pédestre, a été organisée. Le site a contacté l'ingénieur d'astreinte du Cedre pour l'envoi dès le samedi d'un conseiller sur les stratégies d'intervention à mettre en place. Des sociétés de nettoyage ont été immédiatement mobilisées afin de procéder au pompage des accumulations flottantes ainsi qu'au ramassage des sédiments impactés, en suivant les préconisations du Cedre. Des représentants des autorités se sont rendus sur site. Le SDIS et la Direction du site leur ont présenté le déroulement des faits et les moyens mis en place. La réactivité de l'ensemble des acteurs, les moyens mis en œuvre, la transparence de l'exploitant ainsi que l'excellente coordination des divers services sont à souligner.

En bref

AGENDA

► La **journée d'information** du Cedre 2010 se tiendra le **jeudi 11 mars** à l'INHES. Le thème retenu est "**Les stocks de matériels antipollution**"

VISITES

► le 14 septembre, visite au Cedre d'officiers ayant pris leurs fonctions à la Préfecture Maritime de l'Atlantique durant l'été

REUNIONS

► les 29 et 30, participation du Directeur au colloque organisé par l'Ifremer au Museum National d'Histoire Naturelle à l'occasion de ses 25 ans sur le thème "L'alliance pour les sciences de la mer : du réseau national au réseau mondial"
► le 29, participation à la 5e nuit des chercheurs à Océanopolis.

www.cedre.fr

FORMATION

► du 7 au 11, au Cedre, formation à la lutte contre les hydrocarbures en zone littorale, 21 participants
► du 14 au 18 puis du 21 au 24, formations pour VNF (voies navigables de France), au CFP à Plouzané, 19 participants
► du 28/09 au 01/10, au Cedre, formation d'état-major à la gestion de crise (Orsec Maritime), 14 participants

PUBLICATIONS

► le guide d'intervention chimique sur la méthyléthylcétone vient de paraître www.cedre.fr
► le guide opérationnel traitant des absorbants est disponible en ligne, en anglais sur www.cedre.fr

► dans la collection Cedre éditeur, la brochure retraçant 30 années d'activité du Cedre est disponible sur www.cedre.fr



Formation en Turquie

La Turquie met en place une organisation nationale de lutte contre les pollutions accidentelles des eaux par hydrocarbures. Après deux visites au *Cedre* en 2007 et 2008, l'Institut de chimie et d'environnement du Centre de Recherche de la Mer de Marmara (MRC), chargé de ce programme, nous a demandé d'animer une formation pour les organismes principalement impliqués. Vingt-quatre représentants de l'administration des Affaires maritimes, des ministères de l'Environnement et de la Forêt et du MRC ont donc bénéficié, du 8 au 11 septembre, à Gebze, dans les locaux du MRC, d'une formation en gestion de crise de pollution très orientée sur le retour d'expérience de grands cas d'accidents.

Expérimentation en mer du Nord

Un agent du *Cedre* a participé à une expérimentation en mer du Nord, dont la direction scientifique était assurée par l'organisme néerlandais NIOZ, du 28 septembre au 1er octobre. Cet essai consistait à déverser 2 nappes d'un pétrole brut, respectivement de 1 et 5 m³. La première nappe a été immédiatement traitée par dispersants alors que la seconde a été suivie pendant 2 jours. Des prélèvements d'eau contenant les fractions dissoutes des hydrocarbures ont été régulièrement effectués afin d'être analysés selon différentes techniques chimiques ou biologiques. Le *Cedre* a proposé dans cette étude des analyses d'hydrocarbures aromatiques dissous par la technique SBSE.

Atelier OTAN-Fédération de Russie

Un ingénieur du *Cedre* a participé entre les 24 et 25 septembre à un atelier « OTAN-Fédération de Russie » sur le thème « Les déversements de pétrole : gestion du risque et système de décision ». Organisé par l'académie des sciences de la République des Komis avec l'appui des norvégiens de la société Akvaplan-Niva, cet atelier de 2 jours a été suivi d'une reconnaissance de la rivière Pechora, touchée suite à des ruptures répétées de pipeline en 1994. Cette reconnaissance organisée par la société Lukoil a permis de constater que la rivière, sur la vingtaine de kilomètres visités, ne présente plus aucune trace visible de pollution. Enfin, un exercice utilisant la compétence de la compagnie Lukoil à mener des opérations de lutte en rivière et de nettoyage de berges a été organisé.

Mission SCLOG, République du Congo

Deux personnes du service Plans et Audits se sont rendues du 9 au 19 septembre en République du Congo pour assurer une mission d'expertise auprès de la SCLOG (Société Commune de LOGistique) dans le cadre de la réalisation de deux plans d'urgence antipollution. La mission a débuté sur le dépôt pétrolier de Mpila situé à Brazzaville en bordure du fleuve Congo. Il a été proposé à la SCLOG des dispositifs de lutte adaptés aux transferts de produits pétroliers en cas de déversements accidentels pouvant survenir au cours des opérations d'avitaillement ou de dépotage. La deuxième partie de la mission s'est déroulée sur Pointe Noire. La SCLOG y utilise un appontement pétrolier nommé « quai vraquier ». De nombreux rendez-vous avec les acteurs portuaires, des représentants de l'État congolais et des industriels locaux ont permis de communiquer sur les projets de planification d'urgence entrepris par la SCLOG. Des possibilités d'entraide mutuelle et de prêts de matériels semblent envisageables dans un avenir proche.

Royaume-Uni : *Napoli* c'est fini

Un an après la partie avant et 22 mois après l'échouement du porte-conteneurs *Napoli* sur la plage de Branscombe, sa partie arrière, un bloc de 3 888 tonnes, a été relevée et emmenée sur barge à 's-Gravendeel (Pays-Bas) pour y être ferrailée.

Détroit de Malacca : collision et incendie

Le 18 août, le pétrolier taïwanais *Formosa Product Brick*, sous pavillon libérien, transportant 58 000 tonnes de naphtha, a pris feu après avoir été abordé par le vraquier britannique *Ostende Max* dans le rail de circulation du détroit de Malacca. Les services de secours malaisiens ont pu maîtriser l'incendie en mettant en œuvre 11 bateaux et 2 hélicoptères, mais 9 marins du pétrolier sont morts dans les flammes. Il n'y a pas eu de pollution notable et le navire a été remorqué hors du rail pour être sécurisé.

Australie : fuite de puits offshore

Le 21 août, la plateforme d'exploration offshore West Atlas, de la compagnie norvégienne Seadrill Ltd, contractée par la compagnie nationale thaïlandaise PTTEP Australasia et implantée en mer de Timor sur le champ pétrolier de Montara, au large de la province du Kimberley, a été victime d'une éruption de pétrole (*blow out*). Les 69 ingénieurs et techniciens à bord ont pu être évacués et une équipe d'intervention travaille depuis à tenter de réduire la fuite. Celle-ci est estimée par les autorités australiennes entre 500 et 2000 m³ par jour et a généré une nappe de 25 miles de large par 85 miles de long que les équipes de lutte antipollution de l'AMSA (*Australian Maritime Safety Authority*) traitent aux dispersants par avion (Hercules C130). PTTEP a fait venir une plate-forme de forage mobile, West Triton, pour forer un puits de diversion. Il rejoindra le puits existant, 2600 m sous le fond de la mer et on y injectera de la boue pour le colmater. West Triton est arrivée sur site le 21 septembre avec pour objectif d'entraver la fuite pour la fin septembre. Une zone d'exclusion de 37 km a été établie autour de la plate-forme West Atlas. Il n'y a pas eu à ce stade d'arrivages de pétrole à la côte mais la dérive des nappes fait craindre des atteintes possibles sur le récif d'Ashmore, important pour les baleines, les dauphins et les tortues.