



N° 173 - événements d'octobre 2009

Interventions

Ce mois d'octobre a été particulièrement riche en sollicitations. Outre le suivi de la pollution de l'étang de Berre et celle du *Gülser Ana*, toutes deux détaillées par la suite, le service Intervention a reçu nombre de demandes d'information notamment sur les risques potentiels liés à un désarrimage d'une cargaison de nitrate d'ammonium, à une fuite de phénol au niveau d'une station d'épuration ou encore sur des fûts contenant un mélange de sulfate de cuivre et d'ammoniaque déversé suite à un accident de la route. Nous avons également participé à un exercice ICE organisé par nos collègues belges ainsi qu'à deux exercices Polmar-terre (Landes et Calvados) et deux Polmar-mer (La Réunion et Nouvelle-Calédonie).

Collision en Seine

Le 15 octobre, une collision en Seine a impliqué le petit vraquier *Civra*, transportant du blé (7 500 t) de Rouen vers la Syrie, et la péniche *Tasmanie*, transportant du charbon (600 t) du Havre à Rouen. La péniche, avec un peu plus de 2 m3 de carburant, a coulé en s'échouant sur la rive nord en amont du Pont de Tancarville. La zone est soumise à l'influence de la marée. Les 3 passagers ont été récupérés sains et saufs. L'agent *Cedre* qui assurait la formation Polmar au Havre (voir article) a accompagné sur place le responsable du Centre Interdépartemental de Stockage et d'Intervention Polmar du Havre. Un barrage flottant avait été déployé pour contenir d'éventuelles fuites de carburant lors de la marée descendante. Un second barrage a été déployé par la suite de l'autre côté de la péniche. Les fuites observées par notre agent sur place étaient très modestes et ponctuelles, plus représentatives d'un débordement par les événements que d'une fuite par une brèche. Les plongeurs n'avaient pas pu localiser de brèche éventuelle, du fait de la forte charge en sédiment du fleuve à proximité de la berge. D'après les dernières informations dont nous disposons, il n'y a pas eu de déversement important ni de la cargaison ni du carburant. La péniche devrait être renflouée après enlèvement du charbon et vidange des soutes.

En bref

AGENDA

► la **journée d'information** du *Cedre* 2010 se tiendra le **jeudi 11 mars** à l'INHES. Le thème retenu est « **Les stocks de matériels antipollution** »

VISITES

► le 7, de 3 délégués du centre de formation Makarov de St Petersburg (Russie)
► le 14, de la section brestoise de l'association des officiers de la Marine
► le 23, d'étudiants en droit des espaces et des activités maritimes de l'UBO

FORMATION

► le 6, au *Cedre*, formation de base antipollution CEPPOL, 11 participants
► du 12 au 16, au *Cedre*, formation à la lutte contre les hydrocarbures en zone littorale, 21 participants
► du 19 au 21, au *Cedre*, formation à la constatation des rejets à partir d'aéronefs, 17 participants

PUBLICATIONS

► une mise à jour du guide opérationnel sur l'observation aérienne des pollutions pétrolières en mer vient de paraître www.cedre.fr
► le planning des formations proposées pour 2010 est disponible [ici](#)

Incident sur le site pétrochimique de Berre

À compter du dimanche 20 septembre, 5 chantiers ont été entrepris sur les berges de l'étang de Vaine suite au débordement des installations de traitement de la Compagnie Pétrochimique de Berre lié aux épisodes pluvio-orageux répétés et exceptionnels ([Lettre n° 172](#)). Les sociétés de nettoyage mobilisées depuis le début de l'incident ont ainsi procédé au nettoyage des rivages impactés. Ces chantiers ont nécessité la mise en œuvre de moyens propres aux opérations de dépollution, suivant un mode opératoire adapté à chaque chantier, élaboré par le *Cedre* et validé par le site lors des réunions de coordination (quotidiennes la première semaine suivant l'incident, puis organisées tous les deux à trois jours en fonction des besoins). Dans ces modes opératoires étaient notamment précisés : les balisages nécessaires, l'aménagement des zones de cheminement et de travail, les consignes à respecter en matière de tri, stockage et transfert des déchets, le type de collecte à effectuer (manuelle ou mécanique) ainsi que les techniques et équipements spécifiques à mettre en œuvre (nettoyage haute pression, opérations de grattage, de raclage, d'écrémage, de fauche...). Les divers chantiers se sont achevés le 20 octobre et ont été réceptionnés au cours des deux dernières semaines d'octobre. À compter de la semaine 44, les opérations de nettoyage concerneront uniquement le bassin de tranquillisation et les installations internes au site de Berre.

Échouement du *Gülser Ana*, suite

Les deux experts du *Cedre* envoyés sur site pour l'analyse de la qualité de l'eau des puits littoraux et l'état des lieux au début des opérations de nettoyage suite à l'échouement du *Gülser Ana* ([Lettre n° 172](#)) ont quitté Madagascar le lundi 12 octobre. Alors que les travaux de ramassage des hydrocarbures se poursuivent le long du littoral impacté, les premières constatations et analyses n'ont pas révélé de risques particuliers en ce qui concerne l'usage de l'eau des puits échantillonnés. Des analyses complémentaires sont en cours, entre autres pour déceler la présence éventuelle d'Hydrocarbures Aromatiques Polycycliques (HAP) et de métaux lourds liée au déversement de la cargaison de phosphorite et de fioul de soute du *Gülser Ana*. Les travaux de nettoyage sur le littoral, essentiellement manuels, sont

effectués sous la supervision d'une entreprise spécialisée qui recrute, forme, équipe et encadre les habitants volontaires de la zone touchée. Ces travaux devraient se poursuivre tout au long des semaines à venir avec l'appui de l'assureur du navire et de ses conseillers techniques.

Exercice OSCAR-MED

Du 13 au 15 octobre, le REMPEC a coordonné, en coopération avec la Préfecture maritime de la Méditerranée, la première opération internationale de lutte contre les rejets illicites en Méditerranée. Baptisée OSCAR-MED, cette opération consistait à réaliser une surveillance continue de l'un des principaux axes de trafic commercial par des moyens aériens espagnols, italiens et français. En plus de ces moyens, l'EMSA a mis au service de cette opération le système d'imagerie radar par satellite *CleanSeaNet*. Les experts du MOON (*Mediterranean Operational Oceanography Network*) ont fourni des prévisions de dérive de nappe. Le but de cette opération était de réaliser des flagrants délits de rejets illicites et de mettre en commun les méthodes et les procédures de travail. Des conférences ont été organisées pour les observateurs dont deux données par le délégué du *Cedre* pour la Méditerranée : une sur la surveillance par satellite et l'autre sur les actions judiciaires en France depuis 1996.

Formations et exercices Polmar

Le *Cedre* a été fortement impliqué en octobre dans des formations et exercices Polmar.

- Sur la façade Manche, des formations à l'attention des services de l'État et des collectivités, organisées par le CIFP de Rouen, le CNFPT Basse-Normandie, et les DDEA locales, à l'initiative du Centre Interdépartemental de Stockage et d'Intervention Polmar du Havre, ont mobilisé une ingénieure du service formation les 6 et 7 à Hérouville Saint-Clair puis du 13 au 15 à Rouen et au Havre. Une formation similaire avait eu lieu les 28 et 29 septembre dans la Manche, impliquant cette fois le responsable et le technicien du service Formation. Une ingénieure du service Suivi des Pollutions a également participé à un exercice Polmar, le 21, à Port-en-Bessin.
- Sur la façade Atlantique, le *Cedre* a été mobilisé pour la formation pratique au déploiement de barrages flottants, à l'organisation de chantiers et aux techniques de nettoyage du littoral. Cette formation a été organisée par la DDEA des Landes durant l'exercice Polmar des 13 et 14 octobre, au profit de 3 communes et un SIVOM.
- En Méditerranée, une ingénieure du service Formation a animé une formation à l'attention des services de l'État et des collectivités des Bouches-du-Rhône. Organisée du 5 au 7, cette formation précédait un exercice Polmar qui s'est tenu le 8 à La Ciotat et à Cassis.

La quasi totalité de ces actions a été conduite en collaboration avec le Cetmef et le stock Polmar local, ce qui contribue à délivrer un même enseignement cohérent à toutes les collectivités du littoral.

Audit de l'OMI

La France a fait l'objet, du 12 au 19 octobre, d'un audit de l'Organisation Maritime Internationale portant notamment sur les prérogatives de l'État côtier. Dans ce cadre et à la demande de la direction des Affaires Maritimes, le *Cedre* a reçu M. Moain Al-Zoubi et M. Ib Matthiesen, experts de l'équipe d'audit de l'OMI.

5^e entretiens de Port-Cros

La fondation Total, l'Union Internationale pour la Conservation de la Nature (UICN) et le parc national de Port-Cros ont organisé du 7 au 9 octobre à Porquerolles les 5^e entretiens de Port-Cros dont le thème était cette année " Biodiversité et transport maritime ". Cet événement, qui se tient tous les deux ans, a rassemblé plus d'une soixantaine d'experts du monde entier dans des spécialités en rapport avec la thématique du colloque. Le directeur du *Cedre* y a animé une session traitant des menaces que fait peser le transport maritime sur la biodiversité marine.

Australie : plate-forme West Atlas, suite

Après quatre tentatives, le puits de la plate-forme West Atlas, en éruption depuis le 21 août ([Lettre n° 172](#)), dans le champ de Kimberley (mer de Timor) n'était toujours pas colmaté le 27 octobre. Les estimations de perte s'établissent entre 200 et 500 m³/j, soit entre 18 000 et 33 500 m³ depuis le jour de l'éruption. Il s'agit du plus important déversement jamais vécu par l'Australie. 300 personnes, 17 navires et 9 aéronefs ont été mobilisés par l'*Australian Maritime Safety Authority* (AMSA), qui a pris dès le premier jour la direction des opérations de lutte, pour tenter de suivre, disperser ou confiner et pomper la pollution ([plus de détails ici](#)). Les informations sur la pollution divergent de plus en plus selon les sources. Pour PTTEP Australasia, le seul impact actuel serait la souillure de 25 oiseaux de mer, dont 16 sont morts, et les analyses sur des poissons seraient toutes négatives. Pour le WWF, sur la base d'une campagne à la mer de 3 jours, dans la zone du récif d'Ashmore, un riche écosystème est en danger grave, dont un grand nombre de dauphins, tortues, serpents marins et oiseaux de mer. Côté indonésien, la presse signale que 300 exploitants de l'île de Rote (État de Nusa Tenggara Oriental) ont dû interrompre la récolte d'un millier d'hectares d'algues de culture, devenues impropres à la consommation. Des pêcheurs ont signalé des nappes au large de l'île de Pasir ainsi que des captures de pageot rouge passées d'une centaine à quelques pièces par nuit. Une délégation indonésienne s'est rendue à Darwin pour suivre les opérations de lutte.