



N° 178 - événements de mars 2010

Interventions

Le 6 mars, après allègement partiel de sa cargaison de xylène et d'huile de soja vers un autre navire, le *Sichem Osprey* (Lettre n° 177) a été déséchoué de l'île de Clipperton. Les opérations n'ont pas provoqué de pollution. Le navire a ensuite fait route vers le Mexique, avec à son bord l'équipe d'évaluation française, dont le Commandant du Ceppol ([Plus d'infos](#)).

Durant le mois, le PC a reçu plusieurs demandes d'information sur un produit de lavage, sur les moyens de nettoyage d'infrastructures souillées à l'île de Ré par de l'huile de vidange provenant d'un garage sinistré suite au passage de la tempête Xynthia et sur les techniques de détection de l'ETBE et du MTBE suite à une contamination de sol par une fuite de 7 000 litres d'essence provenant d'un réservoir enterré.

Deux prévisions de dérive ont été demandées à Météo-France via le Cedre suite à la détection de pollutions par satellite, au large de la Corse et de la Gironde.

Enfin, le 25 mars, de légers arrivages très épars de boulettes d'hydrocarbures sont constatés sur 4 km de littoral de la commune de Sète, puis le 26 mars, sur celle des Saintes-Maries-de-la-mer. Dix kilogrammes de polluant ont été ramassés sur le littoral par les pompiers des Bouches-du-Rhône. Des prélèvements ont été dirigés vers le [Lasem](#) de Toulon. Les analyses permettront de vérifier s'il y a un lien entre ces arrivages et la pollution occasionnée le 19 février par la collision entre un remorqueur et un porte-conteneurs à proximité du port de Gênes (Italie). Portée par le courant Ligure, cette pollution a longé les côtes des Alpes-Maritimes et du Var jusqu'au début du mois ([Lettre n°177](#)).

En bref

FORMATION

► du 15 au 18, « Formation Etat-Major antipollution mer » pour le compte de la Marine nationale et de la Direction des Affaires Maritimes (14 participants)

► 23 mars : 1/2 journée de cours au profit des participants à la « Formation de base antipollution » animée par le CEPPOL (18 participants)

► 29 mars - 2 avril : première session de la formation « Lutte contre les pollutions par hydrocarbures sur le littoral » (18 participants)

VIENT DE PARAITRE

► Aux Editions Quae " [Les secrets des algues](#) "

Journée d'information du Cedre

La 15e journée d'information du Cedre s'est tenue le 11 mars dans les locaux de l'INHESJ (Paris, Saint-Denis-La-Plaine). Cette journée consacrée aux stocks de matériel antipollution et à leur gestion a rassemblé 65 participants. Les retours ont montré que la gestion de ces stocks est au cœur des préoccupations actuelles et suscite de nombreux questionnements. Un éclairage complémentaire a été apporté par l'approche internationale qui a été particulièrement appréciée. Les supports de conférences sont disponibles sur www.cedre.fr

Formations

Les 9 et 10 mars, le Cedre a animé à Cannes, à la demande de la Lyonnaise des Eaux, une formation pratique sur le thème de « L'intervention dans les îles et sur les littoraux sensibles ». Celle-ci a réuni 20 participants issus des ports voisins et des sociétés membres du GIPM. Par ailleurs, les 11 et 12 mars, s'est tenue à Ramatuelle (Var), une formation théorique et pratique à la lutte contre les pollutions de petite ampleur, organisée au profit de l'Observatoire marin du Sivom du littoral des Maures. Dix-sept participants (élus, cadres et techniciens communaux) ont été invités à revenir sur la gestion d'un événement récent de pollution pour en tirer des enseignements et enrichir le volet pollution accidentelle de leurs Plans Communaux de Sauvegarde.

10e réunion du groupe technique OPRC-HNS, à Londres

Un membre de la direction a participé à cette réunion du 15 au 19 mars. Les travaux ont porté sur 9 guides et manuels ainsi que sur des échanges techniques sur les pollutions. Le guide sur « L'utilisation des produits absorbants appliquée aux pollutions accidentelles » sera internationalisé par un groupe de travail composé de 9 partenaires et piloté par le Cedre. Quatre retours d'expériences sur des incidents impliquant des hydrocarbures ou des substances dangereuses ont été présentés. Le guide « Observation aérienne des pollutions pétrolières en mer » proposé par le Cedre et internationalisé par le groupe technique a été soumis au 60e CPEM pour approbation, en vue de son édition.

Un laboratoire "flambant" neuf

La réception des travaux de réhabilitation du laboratoire a eu lieu le 25 mars, presque un an après l'incendie du 26 avril 2009 qui l'avait totalement détruit ([Lettre n° 167](#)). La conception du nouveau laboratoire a donné lieu à une restructuration des locaux et à l'amélioration des conditions de travail et de sécurité, notamment par la mise en place d'un système général de détection et d'alarme incendie ainsi que par la pose de nouvelles sorbonnes aspirantes,

d'extracteurs et d'une centrale de traitement d'air qui assure à la fois la compensation des volumes d'air extraits et le chauffage des locaux. Les premiers appareils d'analyse sont en cours d'installation. Il reste encore à effectuer les essais de réseaux et quelques finitions ainsi que la réinstallation de tous les matériels avant que l'équipe R&D ne retrouve un outil opérationnel.

Réunion annuelle Cedre - ITOPF

Le Cedre a accueilli le 3 mars une délégation de l'ITOPF menée par son directeur technique pour la réunion annuelle entre les deux organismes. Cette journée a été l'occasion d'échanger sur les interventions auxquelles les uns et les autres ont participé au cours de l'année écoulée. Un point a également été fait sur les projets de recherche et développement en cours ainsi que sur les moyens de traitement et de diffusion d'information dont les deux organismes se dotent. La réunion a également été l'occasion d'évoquer le départ en retraite ce mois de Hugh Parker, après 30 ans de loyaux services à l'ITOPF ponctués de nombreuses collaborations avec le Cedre. Nous lui souhaitons bon vent.

Consultation des parties prenantes par l'AESM

Le 5 mars, le directeur du Cedre a répondu à l'invitation de l'AESM en participant à la journée de consultation des parties prenantes organisée par l'agence, dans ses locaux, sur son programme de travail concernant la prévention et la lutte contre les pollutions marines. Au delà d'un simple bilan à mi-parcours du plan de financement pluriannuel mis en place par le Parlement Européen, cette journée a permis d'évoquer des pistes pour des actions à conduire dans le futur.

Terminal pétrolier de Honfleur

Un agent de l'équipe Plans et Audits a participé à la visite d'audit du terminal pétrolier de Honfleur, sur l'estuaire de la Seine, exploité par BTT, filiale de la branche Raffinage Marketing de Total. L'objectif de cette visite commune avec les responsables HSE du groupe et un marin-pompier du FOST est de mettre au point les stratégies d'intervention en cas d'incident de pollution lors des transferts d'hydrocarbures vers ou en provenance d'un navire à l'appontement. En découleront, dans un premier temps, la définition des moyens de lutte et la mise à jour du plan de lutte contre les pollutions, puis un exercice de simulation d'accident, destiné à tester les stratégies retenues et à valider le plan.

Expérimentations dans la baie de Vigo (Espagne)

Dans le cadre du projet Drifter (HNS, *Oil and inert pollution: trajectory modelling and monitoring*), un des 4 projets du programme de recherche AMPERA-France financé par le programme Precodd de l'ANR, deux agents du Cedre ont participé à une expérimentation en mer dans la Ria de Vigo du 8 au 12 mars. Cette expérimentation, pilotée par Cetmar avait pour objectif d'évaluer différentes solutions (colorants, bouées) pour marquer une nappe de produit chimique à la dérive. Les résultats ne sont pas encore totalement dépouillés mais, à première vue, un colorant soluble, comme la fluorescéine, pourrait être un moyen efficace pour marquer une nappe de produit chimique soluble d'autant plus qu'en termes de repérage, la technologie LIDAR permettrait de descendre à des niveaux de concentration très faibles. Une expérimentation complémentaire sera réalisée afin de valider ce résultat d'ici l'été. Concernant les différents modèles de bouées, l'analyse des trajectoires n'est pas encore achevée.

Clôture du projet BAR 3 D

La réunion de clôture du projet s'est tenue le 17 mars dans les locaux de l'EIGSI à la Rochelle en présence du chef de projet, d'un représentant de l'ANR, du LNHE, du Cetmef et du Cedre. Après un passage en revue des différentes recherches scientifiques et bibliographiques depuis 2006, date de début du projet, les résultats encourageants du logiciel de calcul Bar 3 D ont été mis en avant ainsi que les efforts déployés en moyens humains, matériels et financiers pour la réalisation des deux grands exercices de déploiement de barrages qui ont eu lieu à la Rochelle et sur la rivière Élorn en rade de Brest. Deux suites sont envisagées dans le cadre des programmes ECOTECH et ECO-INDUSTRIE.

Nouveau site Internet pour le MEEDDM

Un an de travail a été nécessaire pour mettre au point le nouveau site Internet du MEEDDM (www.developpement-durable.gouv.fr). Il a fallu fusionner 7 sites existants pour réunir toutes les attributions du MEEDDM. L'ensemble de ses missions est désormais structuré en 7 pôles thématiques : énergie et climat, logement, aménagement durable et ressources naturelles, prévention des risques, développement durable, transports et sécurité routière, mer et littoral.

Déversement de HNS au Canada

Le 4 mars, une substance nocive inconnue s'est déversée dans le réseau d'écoulement d'eaux pluviales contaminant ainsi le ruisseau Byrne situé près de Vancouver au Canada. Ce cours d'eau, qui constitue un habitat sensible et une zone de reproduction pour les saumons, était déjà en cours de réhabilitation écologique suite à d'autres pollutions récentes. Une des premières conséquences de cet incident a été l'augmentation sensible du pH (valeur proche de 9). En parallèle, une forte odeur d'ammoniacale s'est dégagée. Plus d'un millier de poissons sont morts ce qui correspond à la presque totalité de la population de salmonidés du ruisseau.