



LA LETTRE DU Cedre

Publication mensuelle d'information
du centre de documentation de recherche
et d'expérimentations sur les pollutions
accidentelles des eaux

ISSN : 1961 - 9553

N° 181 - événements de juin 2010

Interventions

Début juin, la Préfecture Maritime Manche mer du Nord a organisé un exercice Orsec maritime selon un scénario simulant une collision entre deux navires provoquant un déversement de 400 tonnes de fioul lourd de propulsion dérivant vers la baie de Somme. Un de nos agents est intégré au PC de la Préfecture maritime et le PC du Cedre mobilisé transmet des fiches de données sécurité, des résultats de modélisation du comportement du produit et des préconisations pour la mise en place de barrages.

Un autre exercice est organisé par la préfecture du Loiret. Il s'agit dans ce cas d'un scénario d'accident routier de transport de marchandises dangereuses. Le Cedre est sollicité et transmet des informations sur la toxicité de l'insecticide en cause, sur les méthodes de dépollution des surfaces souillées et les précautions à prendre au cours des opérations de lutte.

Au cours de ce mois, l'astreinte a reçu deux demandes d'informations sur la toxicité du fioul domestique, l'évolution du produit dans le temps et les techniques de lutte. Le premier cas a provoqué la pollution de terrains et d'un puits chez un particulier (fuite de 1500 litres provenant d'une activité artisanale). Dans le second cas, il s'agissait d'une rivière dans le département d'Indre et Loire et le déversement avait provoqué des mortalités piscicoles.

Comme chaque mois, Météo France a été sollicité pour plusieurs demandes de dérives à la suite d'observations aériennes de pollutions par hydrocarbures et déchets rejetés en mer.

Plateforme Deepwater Horizon (suite)

Durant ce mois l'effort engagé par les autorités américaines pour lutter contre la pollution de la plateforme *Deepwater Horizon* n'a pas faibli. Les valeurs annoncées le 30 juin restent impressionnantes : 42 700 personnes engagées, 850 km de barrages, 1 500 km de barrages absorbants, 106 000 m³ d'émulsion récupérés, 6 000 m³ de dispersants utilisés dont 2 200 m³ à partir du fond et 275 opérations de brûlage qui auraient permis de disperser dans l'atmosphère environ 38 000 m³ d'hydrocarbure. Cependant, la controverse sur le débit de rejet du puits se poursuit. Les quantités quotidiennes s'échappant du fond de la mer sont maintenant estimées à 7000 voir 8000 m³/ jour. Après 71 jours cela représente un volume d'environ 500 000 m³. Les autorités américaines annoncent que 700 km de littoral sont pollués dont 400 km en Louisiane. Enfin 89 916 demandes d'indemnisation ont été présentées et 138 millions de dollars ont déjà été versés.

La société Ecocéane a vendu à la société américaine *AshBritt* 10 bateaux (5 Cataglop CG92 de 9,20 mètres et 5 Cataglop CG66 de 6,60 mètres) et loué pour neuf mois son navire hauturier de récupération d'hydrocarbures de 18 mètres, le *Catamar* (source AFP).

Mission OMI aux Bahamas

À la demande du gouvernement des Bahamas, l'OMI a dépêché deux experts à Nassau, début juin, pour une évaluation des risques liés à la pollution de la plateforme *Deepwater Horizon* en cas d'entraînement des nappes par les courants en dehors du Golfe du Mexique. La déléguée Caraïbes et un expert du centre régional RAC/REMPEITC de Curaçao se

En bref

VISITE

► le 3, 50 officiers de l'École Navale

FORMATION / EXERCICES

► du 7 au 11, formation CFP/Cedre

« Moyens de lutte contre les pollutions accidentelles par hydrocarbures ou produits chimiques », à l'attention des agents de VNF, 11 participants

► le 11, 14 magistrats en formation à la Préfecture Maritime de l'Atlantique

► du 14 au 16, formation CFP/Cedre « Nettoyage des berges d'une voie d'eau et traitement des déchets après une pollution », à l'attention des agents de VNF, 12 participants

► du 13 au 21, formation dépollution pour le SDIS de Seine-et-Marne, 13 participants.

► le 30, formation risques chimiques RCH4 SDIS Bouches du Rhône

REUNIONS AU CEDRE

► le 10, réunion du Conseil d'Administration

► les 28 et 29, audit ISO 9001-14001

PUBLICATIONS CEDRE



► le rapport d'activité du Cedre 2009 est disponible sur www.cedre.fr

► la rubrique "Accidents" de notre site Internet s'est enrichie d'une vingtaine de fiches avec recherche possible par type de déversement et par type de polluant.

VIENT DE PARAITRE

► aux éditions Quae, un ouvrage de référence

"Pollutions chimiques accidentelles du transport maritime" : 183 accidents répertoriés, 55 analysés, des retours d'expérience pour 8 familles de produits, des propositions.



sont rendus sur place pour évaluer le niveau de préparation du gouvernement pour y faire face en s'appuyant sur son plan national de lutte contre la pollution et les moyens disponibles aux Bahamas au niveau gouvernemental et dans l'industrie pétrolière. Des recommandations ont été formulées quant à la surveillance et la protection des îles situées à l'Ouest des Bahamas, les plus susceptibles d'être impactées.

Visite d'étude d'une délégation égyptienne

Dans le cadre du jumelage visant à épauler les autorités égyptiennes dans l'amélioration de la gestion de leurs eaux douces (Lettres n° 169, 171, 176, 177 et 179) et après plusieurs missions au Caire et à Assouan, nous avons reçu, du 14 au 18, une délégation de 10 spécialistes égyptiens représentant différents services du Ministère des ressources hydriques et de l'irrigation. Nos collègues égyptiens ont passé 3 jours à Brest afin de s'entretenir avec des représentants des différents services du *Cedre*, assister aux phases pratiques d'une formation organisée pour VNF, visiter le stock Polmar et découvrir Océanopolis. Nous les avons ensuite accompagnés à Paris, où la délégation a été reçue par la 27e compagnie de la brigade des sapeurs-pompiers de Paris ainsi que par le *Sycopol*. La dernière mission du projet est prévue au Caire en septembre prochain.

Venue du ministre de l'écologie à Brest

Le 7 juin, M. Jean-Louis Borloo, ministre d'État, ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer s'est déplacé à Brest pour l'inauguration des nouveaux locaux de l'agence des aires marines protégées et la célébration des 20 ans d'Océanopolis, le parc de découverte des océans de Brest. Le *Cedre* a été associé à la célébration de ces deux événements.

France : Séminaire Formedit

Un ingénieur de l'équipe d'astreinte du *Cedre* a participé les 15 et 16 juin derniers au séminaire dédié aux changements 2011 des règlements de transport (routiers, maritimes et aériens) de marchandises dangereuses qui s'est tenu à l'hôtel Holiday Inn, porte de Pantin.

Atelier Netmar

Le 23 juin s'est tenu au *Cedre* un atelier national sur le projet NETMAR (*Open service network for marine environmental data*) financé par le 7e programme cadre de recherche et développement européen. L'objectif de cet atelier qui regroupait Ifremer, le SHOM, Météo France et le *Cedre* était de faire un tour d'horizon des outils existants et d'identifier les manques à combler et de possibles solutions.

Célébration des 25 ans d'Oil Spill Response Ltd

Le 15 juin, OSR a réuni à Londres de nombreux partenaires à l'occasion de ses 25 ans. La journée de présentations et de discussions sur les actions conduites par OSR depuis sa création a été suivie d'une soirée rassemblant environ 200 personnes dans la cadre prestigieux du *Royal Naval College* de Greenwich. Le *Cedre* était représenté par son directeur et renouvelle tous ses vœux de succès à OSR pour l'avenir.

Réunion de l'Industrial Technical Advisory Committee

L'ITAC s'est réuni à Londres le 14 juin, et le *Cedre* a participé à la réunion. Une grande partie des discussions a été consacrée à l'accident de la plateforme *Deepwater Horizon* et aux actions visant à maîtriser, d'une part, la fuite de pétrole au niveau du puits et, d'autre part, la pollution engendrée et ses impacts sur l'environnement.

AMOP 2010

Du 6 au 11 juin 2010, 3 agents du *Cedre* ont participé à Halifax au « 33e colloque technique de l'AMOP – Contamination de l'environnement et intervention ». Ce colloque a pour but de développer les connaissances et les techniques de lutte contre les déversements de pétrole en milieux marins et arctiques (AMOP – *Arctic and Marine Oilspill Program*). A cette occasion, le *Cedre* a présenté 5 conférences dont 3 lors d'une session spéciale dédiée aux "substances dangereuses et nocives" organisée par Transport Canada. En marge de cet événement, un agent a participé à une formation de reconnaissance du littoral (SCATERR) organisée par Environnement Canada et deux autres ont visité les stocks de matériel antipollution de la SIMEC (Société d'Intervention Maritime Est du Canada).

[Se désabonner de la lettre du Cedre](#)

[Informations légales](#)

[Nous contacter](#)

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !