



## LA LETTRE DU *Cedre*

Publication mensuelle d'information  
du centre de documentation de recherche  
et d'expérimentations sur les pollutions  
accidentelles des eaux

ISSN : 1961 - 9553

### N° 183 - événements de septembre 2010

#### Interventions

Les premiers jours du mois ont vu se produire deux rejets accidentels mettant en cause d'une part du jet A1, dont plus de 10 000 L ont été déversés dans l'environnement (sol et ruisseau) à la suite d'un accident routier dans le Val-d'Oise, et d'autre part un mètre cube de chlorure ferrique, très acide, lors d'un rejet dans un ruisseau en Loire-Atlantique en raison d'une fausse manœuvre d'une station d'épuration. Dans chacun de ces deux cas, une assistance du PC du *Cedre* a été apportée en ce qui concerne le produit en cause et les techniques d'intervention qui pouvaient être mises en œuvre. D'autres actions ont porté sur des pollutions observées par voie aérienne dans le golfe de Gascogne ainsi qu'en Méditerranée, donnant lieu à des prévisions de dérive Mothy et à l'analyse de photographies aériennes. Enfin, un important exercice Polmar organisé par la Zone de Défense Nord (départements 59, 62 et 80) a mobilisé plusieurs agents du *Cedre*, au PC de Zone de défense à Lille, sur le terrain ainsi qu'à notre PC à Brest. Le scénario de cet exercice portait sur le déversement de plusieurs centaines de mètres cubes de fioul lourd par un pétrolier transitant en Manche par gros temps.

#### En bref

##### VISITES

- le 15, visite d'une délégation nigériane à la demande de Total EP Nigéria
- du 8 au 10, accueil au *Cedre* du séminaire HSE Total Logistique France

##### FORMATION

- les 27 et 28, formation « Navires marchands et rôle des acteurs du transport maritime en cas de pollution accidentelle », 11 participants
- du 13 au 17, formation « Lutte contre les pollutions par hydrocarbures en zone littorale n°3 », 21 participants

#### Plate-forme *Deepwater Horizon* (suite)

L'opération *Bottom Kill* lancée dans les jours qui ont suivi l'accident de la plate-forme *Deepwater Horizon* par le forage de deux puits de secours s'est achevée fin septembre. L'injection de matériaux et de ciment au niveau du gisement, à 4 000 mètres sous le niveau de la mer, vient ainsi garantir le colmatage *Top Kill* réalisé en juillet depuis la tête de puits. Plus de 20 000 personnes restent cependant mobilisées pour continuer les travaux de nettoyage et de restauration. Les programmes d'échantillonnage et de mesures vont se poursuivre en vue d'évaluer les impacts sur les milieux marins et le littoral. BP a annoncé qu'il souhaitait rejoindre la *Marine Well Containment Company* (MWCC) créée en juillet dernier par les compagnies pétrolières Chevron, ConocoPhillips, ExxonMobil et Shell pour réaliser un système susceptible de faire face à une fuite sous marine de 100 000 barils/jour par 3 000 mètres de fond.

#### Visite du ministre délégué à la marine marchande de la République du Congo

Le 6 septembre le *Cedre* a reçu M. Martin Parfait Aimé COUSSOUD-MAVOUNGOU, ministre délégué à la Marine Marchande de la République du Congo. Cette rencontre se déroulait dans le cadre d'un programme qui prévoyait sur Brest une rencontre avec le SHOM, avec le maire de la ville également président du *Cedre* et enfin avec le CEPPOL. Les discussions ont porté sur les activités du *Cedre* pouvant intéresser plus particulièrement la République du Congo, à savoir l'assistance en situation d'urgence, les audits de sécurité et les plans d'intervention et enfin la formation.

#### France : plan de lutte antipollution de CPB

La CPB, groupe LyondellBasell, a confié au *Cedre* la réalisation de son nouveau PIE destiné à la gestion de déversements accidentels d'hydrocarbures ou de produits chimiques dans les plans d'eau limitrophes que sont les étangs de Vaïne et Berre et le Grand Port Maritime de Marseille ( [lettre n° 179](#)). C'est dans ce cadre qu'une ingénieure de l'équipe Plans et Audits a participé, le 2 septembre, à un exercice de gestion de crise. Celui-ci a permis de tester, avec les divers services concernés, la version provisoire du plan. Les commentaires et corrections émanant des retours d'expériences et réunions seront intégrés dans la version finale du PIE.

#### Vigo, expérimentation et réunion du projet DRIFTER

Les 14 et 15, Cetmar, leader espagnol du projet européen DRIFTER auquel participe le *Cedre*, a organisé une expérimentation en mer puis une réunion de bilan sur les résultats attendus et obtenus en matière de suivi de nappes à l'aide de bouées et de colorants, de détection aérienne et satellitaire ainsi que de modélisation de dérive en eaux côtières. Le Ceppol, Sasemar, la marine portugaise et le ministère de l'Environnement espagnol ont été invités à exposer leur intérêt.

## Londres, réunion du Groupe Technique OPRC-HNS de l'OMI

La 11e réunion du Groupe Technique OPRC-HNS de l'OMI s'est tenue du 20 au 25 septembre 2010. Elle était présidée par Nick Quinn (Nouvelle-Zélande) et a rassemblé 39 délégués représentant 22 états membres et 24 observateurs représentant une douzaine d'organisations intergouvernementales ou non gouvernementales et centres régionaux. Les activités du groupe de travail sont principalement consacrées à la rédaction de guides et manuels. Plusieurs d'entre eux, achevés pour cette session, seront finalisés pour le TG12 et soumis pour approbation au CPEM n° 62 en juillet 2011. Le *Cedre* animera la révision du Manuel sur les dispersants de l'OMI, qui intégrera, notamment, l'expérience acquise outre Atlantique lors de la pollution du Golfe du Mexique. M Alexander Von Buxhoeveden de l'état-major de la Garde côtière suédoise a été élu président du groupe pour les prochaines sessions.

## Brest, Océanopolis : 6e Nuit des Chercheurs

Le vendredi 24 septembre, le *Cedre* a participé à la 6e Nuit des Chercheurs à Océanopolis aux côtés de nombreux organismes scientifiques brestois. Dans une ambiance détendue, le public était invité à rencontrer des chercheurs afin de résoudre des énigmes proposées dans un grand rallye. Le thème de la manifestation était, cette année, la biodiversité. La station du *Cedre* était intitulée « Le pétrole, ça ne se mange pas ! » et pour l'occasion nous avons un partenaire aussi inattendu que suave, la pâtisserie Symphonies. Le comportement du pétrole déversé en mer était expliqué et matérialisé par... du chocolat ! Dégustation à volonté et succès garanti. Le bilan des organisateurs est très positif avec une fréquentation proche des 1 800 entrées.

## Formations ORSEC / POLMAR-Terre en Normandie

Deux formations sur les dispositions « pollutions marines » des plans ORSEC à l'attention des élus, services de l'État, collectivités et associations ont été organisées par le CNFPT de Basse-Normandie, le CVRH de Rouen et les DDTM locales, à l'initiative du Centre Interdépartemental de Stockage et d'Intervention Polmar du Havre (CISIPH). Les 7 et 8 septembre, une soixantaine de personnes ont été formées à Granville. L'enseignement théorique, le matin, était assuré par des représentants du CISIPH, du CETMEF et du *Cedre*. Les exercices de l'après-midi, sur une plage de Saint-Pair-sur-Mer, étaient encadrés par les formateurs et les techniciens du CISIPH. Les 9 et 10, une vingtaine de personnes ont participé à deux jours de formation théorique au CVRH de Rouen, assurés par les mêmes formateurs. L'enseignement sera mis en pratique lors de l'exercice POLMAR du 12 octobre prochain à Saint-Valéry-en-Caux.

## Formation pratique à l'attention des sociétés maliennes Semos et Yatela

Le *Cedre* a organisé et animé du 27/09 au 01/10 un stage de formation pratique à l'attention des sociétés Semos et Yatela qui exploitent des mines d'or au Mali et qui sont confrontées à des risques de déversements lié au transport et stockage de gasoil et de produits chimiques. Douze membres de leur équipe d'intervention ont été formés aux techniques de confinement et récupération au sol, dans les canalisations et fossés ainsi que sur l'eau.

## Monaco : formation « Lutte contre les pollutions accidentelles par hydrocarbures »

Deux ingénieurs du *Cedre* se sont rendus à Monaco du 20 au 24 pour animer une formation de 3 jours à l'attention des sapeurs-pompiers, de la Division de Police Maritime et Aéroportuaire, des Affaires Maritimes et de la secrétaire de l'accord RAMOGEPOL. Les cours théoriques ont porté sur le plan POLMAR monégasque et les différentes phases de la lutte, de la reconnaissance aérienne à l'organisation des chantiers à terre et la gestion des déchets. Deux exercices ont permis la mise en pratique d'une partie des enseignements et ont amené à quelques suggestions d'amélioration des dispositifs existants.

## Côtes-d'Armor : pompage de la frégate Laplace

L'ancien destroyer américain, lancé en 1942 sous le nom de *USS Lorrain* est vendu à la France en 1947 et devient la frégate météorologique *Laplace*. Cette dernière a sauté sur une mine allemande en baie de la Fresnaye, le 16 septembre 1950 et fut coulée par 20 m de fond, à 800 m du rivage. Sur 92 hommes à bord, 52 périrent. Depuis quelques années, l'épave perdait du fioul, conduisant les riverains de la baie à demander sa dépollution. Après une première campagne l'été dernier, qui a permis de pomper 22 m3 de fioul, une seconde campagne a été menée mi-septembre par le CEPPOL pour achever de vider les soutes du navire.

## Golfe du Mexique : nouvel incendie de plate-forme

La plate-forme de production Vermilion block 380, âgée de 14 ans, en activité de production depuis plusieurs mois, a pris feu jeudi 3 septembre. Les 13 hommes à bord ont sauté à l'eau et ont pu être repêchés sans dommages majeurs. Ce n'était ni une plate-forme particulièrement importante, ni une esquisse de nouveau modèle, mais une simple plate-forme de production, qui débitait 200 m3 de pétrole et 250 000 m3 de gaz par jour. Dans ce nouvel accident toutes les sécurités ont fonctionné. Les vannes de sécurité des 7 puits exploités par la plateforme ont toutes rempli leur office et il n'y a pas eu de pollution notable.