



N° 194 - événements de septembre 2011

Intervention

Durant le mois, le *Cedre* a reçu deux demandes de dérive, une en Manche suite au naufrage d'un chalutier et une autre en Méditerranée. Il a répondu à une demande d'information du **CROSS** Corsen concernant les rejets de biodiesel en mer et a été sollicité sur la problématique de l'échouement d'algues "sargasses" aux Antilles, en collaboration avec **l'Ifremer**. Sur la période, plusieurs exercices ont été organisés :

- par un groupe pétrolier faisant état d'une pollution à partir d'une plate-forme de forage en mer dans le golfe de Guinée, suivi sur place par un agent du *Cedre* ;
 - par le terminal EDF de la Pointe des Carrières (Martinique) ;
 - "Guardex 2011" mettant en scène un ferry en feu et en avarie effectuant une liaison entre Roscoff et un port du Royaume-Uni, auquel le *Cedre* a participé en tant que membre de la cellule cargaison.
- À signaler, enfin, à Bellefontaine en Martinique (terminal EDF), un déversement d'hydrocarbures suivi par notre déléguée sur place.

En bref**REUNIONS**

► le 20 septembre, participation du directeur à la réunion du comité de pilotage **Interspill** à **l'ITOPF**, Londres

FORMATION

► du 12 au 16, session 2 de la formation "Lutte sur le littoral", 21 participants

► du 26 au 29, 2 sessions d'information des pilotes à l'observation aérienne, Fort-de-France

AGENDA

► **Village de la Science**, Brest, du 12 au 16 octobre

Inauguration du Polludrome du Cedre

Conçu à la fin des années 1990, le canal d'essai du *Cedre* ou « **Polludrome** » a permis d'étudier le comportement d'une quarantaine d'hydrocarbures et de produits chimiques, notamment des fiouls lourds à l'occasion des accidents de l'*Erika* et du *Prestige*. Corrodé par le sel, le remplacement de l'outil s'avérait nécessaire. Financée par l'État et la Région Bretagne, une nouvelle version du Polludrome a été imaginée par les ingénieurs et techniciens du *Cedre* et réalisée par une entreprise bretonne. Unique au monde par sa taille, cet outil expérimental fabriqué en inox est installé dans une enceinte climatisée et permet de recréer vent, vague, courant, rayonnement solaire et ainsi d'étudier l'influence de ces paramètres sur le comportement et les propriétés de produits déversés en mer et en eaux intérieures. Cet outil a été inauguré au *Cedre*, le 22 septembre par François Cuillandre, Président du *Cedre*, Isabelle Thomas vice-présidente de la Région Bretagne et Loïc Laisné, adjoint du préfet maritime, chargé de **l'AEM**.

Nuit des chercheurs

Pour la 4^e année consécutive, le *Cedre* a participé à la Nuit des Chercheurs, le 23 septembre, à Océanopolis. Pour cette 7^e édition, les organisateurs ont fait preuve de beaucoup d'imagination et de fantaisie. C'est ainsi que sur fond d'une énigmatique disparition dans l'un des aquariums d'Océanopolis, les enquêteurs ont été dirigés vers la station du *Cedre* intitulée « Le pétrole, c'est quoi ? » pour découvrir des indices dissimulés et engager le dialogue avec les représentants du *Cedre*. En parallèle, les rencontres du speed searching ont permis d'intéressants face à face entre visiteurs passionnés par nos métiers et chercheurs. L'événement a été un succès avec environ 2 100 visiteurs (500 de plus que l'année précédente) et 120 chercheurs et animateurs sur les différentes stations.

Formations du mois : le tour de France Orsec / POLMAR se poursuit

Les formations « Orsec / POLMAR-Terre » assurées par le *Cedre* et le **CETMEF** à la demande des **DDTM** (DM pour l'outre-mer) ou des centres d'intervention et de stockage POLMAR, au profit des agents de l'État et des collectivités ont repris à un bon rythme. Une formation théorique complétée par des ateliers pratiques a eu lieu les 12 et 13 à Cancale (35), pour un public de 42 participants. La semaine suivante, le stock POLMAR de Brest a accueilli 23 personnes, pour une journée de formation préparatoire à l'exercice prévu les 11 et 12 octobre sur le Belon. Les 20 et 21, 39 stagiaires ont suivi une formation théorique à Aix-en-Provence (13), avant de prendre part à des exercices organisés par le stock POLMAR de Port-de-Bouc et le SDIS 13 le 22. Finalement, 30 personnes ont participé à une demi-journée de formation à Bayonne préalablement aux exercices organisés le 28 à Anglet et le 29 à Ciboure (64). Toutes ces actions bénéficient du soutien de la **DAM**.

Réhabilitation de fosses de stockage, vieilles de plus de quarante ans

Les trois fosses de l'île d'Er (Plougrescant, 22), creusées à ciel ouvert il y a plus de 44 ans sur un terrain privé réquisitionné en vue de stocker en urgence des déchets souillés par le brut échappé de l'épave du pétrolier **Torrey Canyon**, puis probablement par le brut de l'**Amoco Cadiz**, vont être très prochainement réhabilitées. Un soin particulier a été porté à la définition du chantier en raison, outre de son accès difficile, de la sensibilité du site classé **Natura 2000**. L'importance médiatique donnée à ces fosses avait imposé ces dernières années une étroite concertation menée par l'État (via la sous-préfecture de Lannion) et ses services départementaux et régionaux avec les propriétaires du site, la commune de Plougrescant, les associations environnementales locales et régionales et autres organismes techniques. L'ADEME-Pays de Loire, assisté par le *Cedre*, en est le maître d'ouvrage. Le BURGEAP assure la

maîtrise d'œuvre, et le Bureau Veritas, la coordination **SPS**. *Soléo-services*, qui a remporté l'appel d'offre, est venue au *Cedre* en septembre se former aux techniques de lavage *in situ* de galets. Entre 400 m3 et 500 m3 de déchets (amas d'hydrocarbures pâteux, galets englués et débris divers venus s'accumuler au fil du temps), vont être évacués. Une partie des galets sera nettoyée sur l'île et réintégrera les cordons de galets sur l'estran. L'autre aspect original est le recours à l'hélicoptage (par la société Bretagne Hélicoptère) pour le transfert des hommes, des équipements et des déchets.

Ouganda : élaboration du plan de lutte contre les pollutions - OSCP

Une ingénieure du *Cedre* s'est rendue, du 28 août au 4 septembre, à Kampala (Ouganda), ainsi qu'au Nord Est du Lac Albert, sur le Bloc 1, dont un permis a été concédé à Tullow Oil pour des opérations d'exploration pétrolière et d'appréciation. Après l'acquisition d'une participation de 33 % dans ce bloc (ainsi que dans les blocs 2 et 3A), TOTAL Exploration & Production Uganda (TEPU) devrait en devenir l'opérateur fin septembre 2011. Cette mission avait pour principal objectif de collecter les informations tant organisationnelles qu'opérationnelles nécessaires à la réalisation de l'Oil Spill Contingency Plan (OSCP) de la filiale ougandaise. Lors de la visite sur le terrain, ont été revus de façon précise : les sites concernés, les risques liés aux opérations d'exploration et de test, les scénarios à retenir pour l'élaboration du plan, les principales stratégies de réponses à proposer, le matériel inhérent disponible ou à acquérir pour mettre en œuvre ces choix techniques. Une première ébauche de plan a été transmise à TEPU, la finalisation de ce document étant prévue pour octobre. Une seconde mission se déroulera en novembre pour présenter le document final ainsi que pour former les personnes impliquées dans la mise en œuvre du plan.

Atelier en Egypte

Du 13 au 15 septembre s'est tenu à Hurghada (Égypte) un atelier régional de formation aux risques générés par les pollutions maritimes dues aux substances dangereuses. Cet atelier était organisé par l'Organisation Régionale pour la Conservation de l'Environnement de la Mer Rouge et du Golfe d'Aden (PERSGA), créée lors de la conférence de Jeddah (Arabie Saoudite) en 1982 sous l'autorité de l'UNEP. Des représentants de six nations riveraines de la mer Rouge et du golfe d'Aden ont assisté aux cours assurés par le *Cedre*.

Accueil d'une délégation du Forum des gardes-côtes de l'Atlantique Nord

Le **forum des gardes-côtes** de l'Atlantique Nord, dont le **SG Mer** assure actuellement la présidence tournante, s'est réuni fin septembre à Brest. Un important exercice international, dont le thème était l'assistance à un navire à passagers victime d'un incendie, a été organisé en face de Roscoff. Le directeur a accueilli les chefs des délégations participant au forum pour une visite des installations du *Cedre*, le 28 septembre.

Bénévolat dans la sécurité civile

Le *Cedre* possède un agrément de sécurité civile depuis 2008. Dans le cadre d'une vaste consultation conduite par le ministère de l'intérieur, de l'outre-mer, des collectivités territoriales et de l'immigration auprès des associations disposant d'un agrément de sécurité civile, le directeur du *Cedre* a participé le 29 septembre à une table ronde organisée dans les locaux de l'inspection générale de l'administration à Paris sur la thématique "Agréments de sécurité civile, contrôle interne et gouvernance des associations". À noter la nouvelle organisation de la direction de la sécurité civile par arrêté du 23 août : la DSC devient la DGSCG (Direction Générale de la Sécurité Civile et de la Gestion des Crises).

La saga Deepwater Horizon

Un an après la marée noire de la plate-forme *Deepwater Horizon*, BP reprend ses forages dans le golfe du Mexique. Pendant le même temps de nombreux rapports sur la pollution sont publiés. Ainsi, BP et ses sous-traitants ont été jugés responsables de l'accident pour « défaut de coffrage en ciment du puits ». Les dernières études, estiment quant à elles les rejets à 5 millions de barils de pétrole et 3 millions de **BEP** de gaz avec pour mémoire environ 5 % du brut brûlé et poursuivent l'évaluation de l'impact de la pollution sur le vivant.

Marées noires en mer de Bohai, nord-est de la Chine (suite)

La société américaine *Conoco Phillips China* endosse l'entière responsabilité des fuites de brut ayant provoqué, début juin, des marées noires successives dans le golfe de Bohai (**lettre n° 193**). Après enquête, l'entité chinoise responsable de la gestion des océans, insatisfaite du nettoyage, terminé le 31 août selon *COPC*, a ordonné l'arrêt de l'exploitation de la plate-forme *Penglai 19-3*, qui a eu lieu le 4 septembre. Le gouvernement chinois a demandé à toutes les compagnies pétrolières de vérifier leurs sites pétroliers d'exploitation et de production offshore. Entre temps, *COPC* a créé un fonds spécial pour traiter au mieux la pollution et fait face aux premières demandes d'indemnisation.

Hongrie : les boues rouges toxiques

Les autorités hongroises ont infligé, le 14 septembre, une amende de 500 millions d'euros à la société *Magyar Aluminium Ltd*, responsable du plus grave accident industriel et écologique du pays (**lettre n° 184**). Cette somme, à payer sous 15 jours, doit compenser les « dégâts causés à la nature ». Les boues toxiques avaient pollué les eaux intérieures aux alentours de l'usine, jusqu'au Danube. Presque un an après, des taux de concentration d'arsenic anormalement élevés sont toujours observés dans les boues rouges.