



LA LETTRE DU Cedre

Publication mensuelle d'information
du centre de documentation de recherche
et d'expérimentations sur les pollutions
accidentelles des eaux
ISSN : 1961 - 9553

N° 208 - événements de décembre 2012

*En cette fin d'année, nos pensées se tournent
avec gratitude vers nos partenaires.
Merci de votre confiance et tous nos vœux de bonheur et de
succès pour cette nouvelle année !*



En bref

Réunions

► Le Conseil d'Administration du Cedre s'est tenu le 11 décembre au siège du Comité National des Pêches Maritimes et des Elevages Marins - CNPMM - à Paris.

Formations

- les 5 et 6 décembre au profit du port autonome de Conakry (Guinée), au Cedre, 4 participants
- les 19 et 20 au profit de cadres des affaires maritimes en formation à l'ENSAM de Nantes, 20 participants

Agenda

► Journée d'information du Cedre [Programme provisoire](#) et [Bulletin d'inscription](#). La modélisation des pollutions, à la Direction de l'Eau et de la Biodiversité, Grande Arche, Paroi Sud - Paris-La-Défense, le mercredi 27 mars.

Intervention et bilan annuel

Le nombre de sollicitations total des ingénieurs d'astreinte a été de 12 sur le mois de décembre parmi lesquelles 5 situations accidentelles, dont une fuite d'acide sur un porte-conteneurs transitant vers Nouméa. Le Cedre a organisé un exercice ICE simple (de type "Ring Test") vers les 16 points focaux nationaux. Trois ingénieurs d'astreinte ont animé cet exercice.

En 2012, le service Intervention a fait l'objet de 162 sollicitations. Le nombre de situations accidentelles différentes est de 74, avec comme faits marquants la pollution du *TK Bremen* et l'incendie du *MSC Flaminia*. Notons le nombre relativement élevé d'exercices qui se montent à 26 pour 2012.

Sur le terrain, 11 activations ont nécessité une présence d'un ou plusieurs agents sur le terrain (Equipe Pilote Intervention Formation).

Délégation Méditerranée du Cedre

Le prochain départ en retraite du délégué du Cedre pour la zone Méditerranée conduit à revoir le mode de fonctionnement de la délégation et l'organisation de l'action du Cedre dans la région. Le nouveau dispositif sera articulé autour d'un correspondant qui interviendra dans la zone chaque fois que nécessaire à partir du siège du Cedre à Brest qui sera son point d'attache permanent, au lieu du système actuel avec un délégué permanent en poste à Toulon. Ce dernier assurait les fonctions de délégué, mais intervenait aussi sur plusieurs projets impliquant le Cedre, notamment en recherche et développement. Le nouveau dispositif devrait permettre plus de souplesse dans la gestion de l'activité du délégué et d'adapter sa présence sur place au juste niveau. Cette nouvelle organisation a été présentée à la préfecture maritime de la Méditerranée et à la préfecture de zone de défense et de sécurité sud, début décembre.

Projet POSOW

Le projet européen POSOW (*Preparedness for Oil-polluted Shoreline cleanup and Oiled Wildlife interventions*) débuté en janvier dernier sous la coordination du REMPEC, est arrivé ce mois-ci à mi-parcours. Le 1er des 4 manuels (*Oiled Shoreline Assessment Manual*) a été transmis à l'imprimeur et est téléchargeable sur le [site du projet](#). Trois autres manuels (*Oiled Shoreline Cleanup Manual*, *Oil Spill Volunteer Management Manual* et *Oiled Wildlife Response Manual*) sont en cours de finalisation. Le premier trimestre de l'année 2013 sera consacré à la préparation de posters et de présentations powerpoint. Viendront ensuite deux formations de formateurs en mai au Cedre. Le dernier semestre sera consacré aux formations sur le terrain et à la dissémination des supports produits. Pour en savoir plus, consultez la [newsletter](#) du projet.

Projet Hoverspill, réunion en Italie

Le *Cedre* a participé, le 13 décembre, à la 6e réunion de partenaires du projet **Hoverspill** consacré à la conception et construction d'un aéroglisser de petite taille pour intervenir sur des pollutions accidentelles. Cette réunion s'est tenue à nouveau dans les locaux du partenaire italien SOA, ce qui a permis de constater et apprécier l'évolution du prototype d'aéroglisser en cours de construction ainsi que l'autre prototype développé dans le cadre de ce projet, le séparateur eau/hydrocarbures conçu par le consultant français Ylec qui équipera un des modules d'intervention de l'Hoverspill. En outre, cette réunion a permis de faire le point sur l'avancement du projet et plus particulièrement au *Cedre* de présenter les résultats de ses tests d'évaluation menés sur des petites pompes et récupérateurs susceptibles d'intégrer le module de pompage-récupération de l'Hoverspill. Des essais en sites réels de l'Hoverspill et de ses outils associés sont programmés au cours du prochain semestre, ils se dérouleront en Italie (Pô), en Roumanie (Danube) et en France (estuaire de la Loire).

Essais de détecteur d'hydrocarbures au Cedre

A la demande de la Centrale thermique EDF de Cordemais, des essais du détecteur d'hydrocarbure Slick Sleuth ont été réalisés dans les installations techniques du *Cedre*, en décembre. Ces essais menés sur un fioul lourd et une huile minérale ont été conduits par le *Cedre* (moyens et expérimentation) en partenariat avec la société Végase (partie détection et interprétation du signal).

Plan de lutte contre les pollutions de la Société Tahitienne des Oléoducs

L'exploitant des pipelines pétroliers du port de Papeete, la STDO, assure l'ensemble des opérations de transferts d'hydrocarbures entre les quais de réception, les dépôts de stockage et les points d'avitaillement de navires, pour le compte des trois compagnies pétrolières locales (PPS, Petropol et Total Polynésie) actionnaires de la société. Celle-ci a souhaité confier au *Cedre* la planification des aspects organisationnels et opérationnels des actions engagées suite à des déversements accidentels d'hydrocarbures pouvant survenir à l'interface des installations de la STDO et du plan d'eau du Port Autonome de Papeete. Dans ce cadre, un ingénieur ainsi que le responsable du service Plans et Audits se sont rendus à Papeete du 10 au 24 novembre. Cette mission a permis d'achever la collecte de données nécessaires à l'élaboration d'un tel document, de rencontrer les acteurs clés de la lutte (autorités, opérateurs pétroliers, sous-traitants), de réaliser un inventaire des moyens mobilisables (locaux, régionaux, nationaux comme internationaux) et d'initier la rédaction du plan de lutte. À l'issue de cette mission, un draft du plan et de ses annexes ont été remis à la direction de STDO pour relecture. Les corrections émanant de cette dernière seront intégrées dans une version finale qui devra être transmise, en parallèle de la version électronique du plan, avant mi-février.

Atelier dispersants

L'AESM a relancé le groupe de travail sur les dispersants pétroliers que le *Cedre* anime, en organisant un atelier sur l'injection de dispersant à grande profondeur lors de la pollution de *Deepwater Horizon* les 26 & 27 novembre 2012 à Lisbonne. Cet atelier a été l'occasion d'échanges de vues sur les questions environnementales entre les représentants des états membres, les représentants des compagnies pétrolières et les experts. En revanche les aspects pratiques (méthodes d'application, logistique...) ont été peu abordés.

Mission en Corée du Sud

A l'invitation de KOEM (*Korea Marine Environment Management Corporation*) avec lequel le *Cedre* a signé un accord de coopération, un adjoint au directeur s'est rendu en Corée du Sud du 3 au 7 décembre. Après une rencontre avec la direction de KOEM à Séoul, il a poursuivi sa visite à Pusan où KOEM a édifié il y a deux ans son *Marine Environment Research Institute* (MERTI). Ce centre assure dans son laboratoire le suivi de la qualité des eaux littorales coréennes et délivre des formations théoriques et pratiques. Pour ce faire, il dispose d'un bassin à vagues et d'une plage artificiels dans un hall couvert. A l'occasion de cette visite notre représentant a donné une après-midi de cours sur 4 thématiques choisies par KOEM. Par ailleurs, le MERTI a également une mission d'éducation à l'environnement marin pour la jeunesse.

Costa Concordia

Presque un an après le naufrage du paquebot *Costa Concordia* à proximité de l'île de Giglio en Italie, le parquet italien vient de clore son enquête et se prépare à assigner en justice, début janvier, 8 personnes dont le capitaine du navire.

Condammations pour rejets illicites en France

Le 5 décembre, le tribunal correctionnel de Marseille a rendu son jugement et condamné à 650 000 euros d'amende le capitaine et l'armateur d'un ferry dans le cadre d'un rejet illicite survenu au large d'Hyères, le 15 août 2009. L'affaire sera plaidée en appel. Le 31 janvier prochain, la cour d'appel de Rennes rendra quant à elle sa décision dans le cadre d'un rejet illicite survenu dans le Golfe de Gascogne également en 2009. Cette fois 1,5 millions d'euros sont requis.