



N° 255 - événements de mars 2017

Intervention

Le SDIS du Calvados a contacté le Cedre en tout début de mois pour une demande d'information technique sur le relevage d'une citerne de butane dans un contexte d'accident de circulation. Une collectivité territoriale a sollicité l'ingénieur d'astreinte pour un arrivage de petits morceaux (< 15cm) de matière jaunâtre et de véléelles (cnidiare pélagique) sur une plage du Finistère. Le laboratoire du Cedre a apporté son expertise et montré qu'il s'agit vraisemblablement d'une huile de palme figée. Le CROSS Corsen a demandé au Cedre une expertise sur les photos prises lors d'une reconnaissance en hélicoptère suite à une notification de *Clean Sea Net*. Une autorité préfectorale a notifié le Cedre sur des arrivages de petites boulettes semblables à des hydrocarbures sur l'île Europa, constitutive des Terres Australes et Antarctiques Françaises. Les analyses menées au Cedre sur un échantillon ont montré l'absence d'hydrocarbures. Il pourrait s'agir d'algues. Une collectivité de la zone portuaire du Havre nous a interrogé sur la stratégie à adopter pour intervenir sur de faibles déversements récurrents de gasoil ou d'essence. Enfin, le partenaire belge du réseau ICE a activé le Cedre dans le cadre d'un exercice pour demander des informations sur la cyclohexanone (UN 1915).

En bref

Visites

- ▶ Le 7, deux représentants de la Société des Pétroles Shell
- ▶ le 29, le directeur s'est rendu à l'assemblée générale du **Pôle Mer Bretagne Atlantique**

Formations

- ▶ "Constatation aérienne des pollutions en mer", du 6 au 8, 19 participants (Marine nationale, Douane et CROSS)
- ▶ "Etat-Major antipollution mer", du 27 au 30, 16 représentants de la Marine nationale

Agenda

- ▶ ICOPCE du 25 au 28 avril 2017 à Singapour, République de Singapour
- ▶ IOSC du 15 au 18 mai 2017 à *Long Beach*, Californie, États-Unis
- ▶ **Les 7e Assises du port du futur**, les 26 et 27 septembre, à Paris avec un concours "Innovation" pour les porteurs de projet.

22e Journée d'information du Cedre

"Les pollutions portuaires"

28 septembre 2017 à l'École militaire (Paris 7ème)

Réservez votre date dès aujourd'hui et notez que cette manifestation peut être couplée avec celle des **Assises du port du futur** qui se déroulent les jours précédents !

Rencontre avec la Direction Interrégionale de la Mer Méditerranée

En début de mois, le directeur a fait un déplacement sur la façade Méditerranée afin de rencontrer les autorités régionales et faire un point sur les sujets d'actualités et affaires en cours. Il a eu un entretien le 1er mars avec l'administrateur général des affaires maritimes Pierre-Yves Andrieu, directeur interrégional de la mer Méditerranée, ainsi que l'administrateur en chef Bruno Célérier, adjoint en charge de la sécurité maritime. Cela a été l'occasion de revenir sur les exercices et formations de l'année 2016 dans le cadre du **POLMAR-Terre** et d'évoquer le programme d'activité de l'année 2017. Le Cedre maintiendra sa présence régionale en 2017, en participant notamment aux exercices de lutte et déploiement de matériel.

Préparation Interspill 2018

Depuis septembre dernier, onze entités travaillent ensemble à la préparation d'**Interspill 2018** : AESM, Cedre, FIPOL, Interspill Ltd, IPIECA, ITOPI, NOSCA, OMI, OSRL, SYCOPOL et UKSpill.

Le 8 mars, le sous-comité en charge des conférences a établi les principaux thèmes qui rythmeront les différentes sessions. Le 22 mars, le bureau d'Interspill Ltd ainsi que le comité Interspill se sont réunis à Brest pour faire un point sur l'avancée des préparatifs. L'occasion de visiter les installations du Cedre et de découvrir ses nouveaux équipements.

Projet européen MARPOCS, Maroc

Du 1 au 3 mars, le Cedre s'est rendu à Casablanca pour une conférence dans le cadre du projet **MARPOCS**. Cet évènement, organisé en partenariat avec l'Institut National de Recherche Halieutique (**INRH**), a été l'occasion de réunir, lors de la première journée, les différents organismes partenaires et de faire un point sur l'avancement du projet. Les jours suivants, les ingénieurs du Cedre ont délivré différentes présentations sur les pollutions par substances dangereuses auprès d'acteurs nationaux marocains et de cadres de l'INRH. Le but était d'apporter aux participants des connaissances théoriques sur les **SNPD** et de présenter, par l'intermédiaire de cas concrets, les différentes stratégies d'intervention.

CTG - Maritime Pollution Preparedness and Response, AESM

La 11e réunion du *Consultative Technical Group (CTG) for Maritime Pollution Preparedness and Response (MPPR)* de l'AESM s'est tenue le 15 à Lisbonne. L'AESM a fait le point sur ses activités en matière de préparation et de lutte, et notamment sur son nouveau programme de drones de détection. Le Cedre y a présenté des résultats du projet **POLLUPROOF** ainsi que son implication dans le projet **MARINER** (coordonné par **CETMAR**).

Réunion Transaid « Intervention en cas d'accident de transport »

Le Cedre a participé à la réunion de ce groupe de travail qui s'est tenue le 21 à Lavéra (Bouches-du-Rhône). Le Cedre est l'un des centres d'appui **Transaid** pour le Grand Ouest et, à ce titre, participe régulièrement à ces rencontres techniques. Cette réunion a de plus été l'occasion de visiter la plate-forme de Lavéra et son service Sécurité.

Formation

- Les 20 et 21 mars, le Cedre a animé conjointement avec le **Cerema**, la **DM** et le **CISIPG** une formation **ORSEC/POLMAR**-Terre organisée par la DM Guadeloupe à St Martin. Ainsi 7 et 16 personnes ont été formées à la gestion de crise et à la lutte sur le littoral, préalablement à l'exercice **POLMAR**-Terre organisé sur l'île.
- Faisant suite à une première session délivrée au Cedre du 28 novembre au 2 décembre 2016 (**Lettre 251**), la seconde session de formation de formateurs pour des officiers de la protection civile marocaine s'est déroulée du 13 au 17 mars. Elle a accueilli 9 participants de différentes régions pour une formation dans le domaine de la lutte contre les pollutions accidentelles du littoral par hydrocarbures et produits chimiques.
- À noter, par ailleurs que du 12 au 16 juin prochain, le Cedre propose, en collaboration avec le **FOST**, une formation dédiée à la lutte contre les pollutions par hydrocarbures sur le littoral et en rivière. Se déroulant à Rognac (Bouches-du-Rhône), son atout majeur est la manipulation d'équipements sur des sites naturels. Pour plus d'information, [cliquer ici](#).

TK Bremen : Renvoi du capitaine devant le tribunal correctionnel de Brest ?

Un peu plus de 5 ans après l'échouement du **TK Bremen** à Erdeven (Morbihan), le renvoi du capitaine du cargo maltais devant le tribunal correctionnel de Brest a été requis par le procureur de Brest le 17 janvier dernier. Cette réquisition (au 15 mars 2017) n'a toujours pas été tranchée par le juge d'instruction. Pour mémoire, le capitaine mis en examen le 15 juin 2016 risque 5 ans d'emprisonnement et 7,5 millions d'euros d'amende.

De sombres anniversaires, mais d'importantes évolutions

La première et non la dernière, d'une série de pollutions pétrolières a eu lieu il y a 50 ans. Le 18 mars 1967, le **Torrey Canyon** s'échouait en Angleterre et 121 000 t de pétrole brut souillaient le littoral britannique et la côte nord de la Bretagne. Suivaient :

- le 16 mars 1978, l'**Amoco Cadiz** au nord du Finistère, 227 000 t déversées
- le 7 mars 1980, le **Tanio**, au nord du Finistère, 6 000 t de fioul lourd déversées
- le 24 mars 1989, l'**Exxon Valdez** en Alaska, 38 500 t de pétrole brut déversées
- le 29 mars 2001, le **Baltic Carrier** au Danemark, 2 700 t de fioul lourd.

Ce fut à la suite de la catastrophe du **Torrey Canyon** que la population et les autorités prirent réellement conscience de la problématique des pollutions pétrolières en mer, et plus largement des conséquences écologiques de celles-ci. Sentiment qui se conforta avec l'accident de l'**Amoco Cadiz** qui contribua à la naissance du Cedre. Toutes ces pollutions ont donné lieu à d'importantes évolutions du transport maritime dont la création des fonds internationaux d'indemnisation pour les dommages dus à la pollution par les hydrocarbures (**FIPOL**), l'élaboration de la Convention internationale de 1973 pour la prévention de la pollution par les navires (**MARPOL**), l'élimination des pétroliers à simple coque, le rail d'Ouessant avec son dispositif de séparation du trafic maritime, la mise en place du plan français : **POLMAR** ... Tous ces dispositifs ont contribué, au fil du temps, de façon spectaculaire et durable, au recul du nombre de déversements pétroliers en mer.