



## N° 261 - événements d'octobre 2017

### Intervention

Suite au naufrage du pétrolier *Agia Zoni II* en Grèce, un conseiller du Cedre s'est rendu sur place (voir article ci-dessous). La **DDTM 50** a contacté le Cedre en début de mois pour signaler la présence d'une nappe d'aspect mousseux et marron au niveau du port de Cherbourg. Des échantillons ont été analysés par notre laboratoire. Le **CROSS MED** a contacté le Cedre pour effectuer une demande de dérive consécutive à des observations satellitaires du dispositif européen **CleanSeaNet**. La **DDTM 29** nous a également contacté suite au naufrage du vieux gréement *Belle Angèle* pour pratiquer une étude du comportement du carburant potentiellement encore contenu dans l'épave. Le **SIDPC 62** a envoyé des échantillons au Cedre pour analyse suite à de nouveaux arrivages sur le littoral du Pas-de-Calais. Les analyses ont confirmé qu'il s'agit de paraffine. La capitainerie du **GPMNSN** nous a signalé des témoignages de nappes d'hydrocarbures sur la Loire, en aval de Nantes. Une équipe du Cedre qui était à proximité pour réaliser des essais de matériel a immédiatement effectué une reconnaissance nautique, mais l'origine de cette pollution n'a pas pu être localisée. La **SAMM** nous a fait parvenir un échantillon d'hydrocarbure supposé provenir d'une épave récemment découverte afin d'essayer d'en établir l'origine. Plusieurs exercices ont eu lieu durant le mois d'octobre. Ainsi, le **MRCC** de Madrid nous a sollicité dans le cadre de **Mar-Ice** afin de modéliser le comportement et la dérive d'acétone et de phénol impliqués dans un déversement fictif. Le Cedre a participé, au centre de traitement de crise et au PC, à l'exercice **ANED Polmar Atlantique 2017**.

### En bref

#### Formations

- ▶ Du 2 au 6 et du 16 au 20 : stages de "Lutte contre les pollutions accidentelles par hydrocarbures en mer et sur le littoral", à destination de 15 et 13 participants
- ▶ Le 18 : formation "chantier" pour l'AFB, Eggleton, 15 participants

#### Visites

- ▶ Le 6 : étudiants du master de **Chimie et sciences du vivant** de l'UBO
- ▶ Le 10 : accueil de l'Académie Mondiale de l'**AIMS**
- ▶ Le 27 : étudiants du master 2 de **Droit des activités maritimes** de l'UBO

#### Agenda

- ▶ Du 13 au 15 mars 2018 : **Interspill** à Londres

### Amoco Cadiz, 40 ans d'évolution(s) : à vos agendas !

Depuis le naufrage de l'*Amoco Cadiz* au large des côtes bretonnes en mars 1978, la sphère publique et le secteur privé se sont mobilisés et se mobilisent encore pour innover sur de nombreuses thématiques. Pour mettre en perspective ces 40 ans d'évolution(s), le Cedre organise à Brest, en partenariat avec **Océanopolis**, une journée de rencontres le 16 mars 2018. Une tribune sera donnée aux acteurs institutionnels en matinée. L'après-midi sera articulée autour de 4 tables rondes dont les thèmes seront : toxicité, technologies, préparation et réparation. D'autres informations seront diffusées dans la prochaine lettre.

### Naufrage du pétrolier *Agia Zoni II*, mission à Athènes

Le pétrolier *Agia Zoni II* battant pavillon grec a coulé au large du port Le Pirée en Grèce, le 10 septembre 2017 avec à son bord 2 195 tonnes de fioul, 340 tonnes de combustible à usage maritime en cargaison, 15 tonnes de combustible à usage maritime en soute et 300 litres de lubrifiants (**Lettre n°260**). Suite à la demande d'assistance publiée par la garde côtière hellénique sur le **CECIS** et l'acceptation de l'offre du **REMPEC**, un expert du Cedre a été mobilisé aux côtés d'un expert d'**ISPR** à Athènes du 8 au 14 octobre, dans le cadre de l'Unité d'Assistance Méditerranéenne (UAM). L'objet était d'apporter un avis technique sur le nettoyage des plages de sable et la récupération de pétrole submergé.

### Atelier régional du MOIG en Tunisie

L'atelier régional annuel du **MOIG** s'est tenu les 10 et 11 octobre en Tunisie. Partenaire technique du MOIG, le Cedre a animé le 10, en se basant sur le matériel pédagogique développé dans le cadre du projet **POSOW**, une session de formation sur le thème de la lutte sur le littoral au profit d'environ 130 personnes issues du secteur pétrolier méditerranéen et des administrations tunisiennes. Le lendemain, les participants se sont déplacés au terminal de la **TRAPSA** à Skhira pour un exercice de lutte sur plan d'eau puis de lutte à terre, ce dernier étant encadré par le Cedre.

### Forum 2017 des garde-côtes en Turquie

Les 12 et 13 octobre, le Directeur s'est rendu à la réunion annuelle du Forum 2017 des garde-côtes des pays bordant la Méditerranée à Antalya en Turquie, avec le **SGMer**. A cette occasion, une présentation du Cedre et de son activité de préparation à la lutte a été effectuée, avec un focus important sur la formation. Plusieurs représentants de pays membres de ce forum se sont dits intéressés par les capacités de formation du Cedre permettant une mise en conditions réelles avec hydrocarbures. A l'occasion du forum, le Directeur a eu plusieurs entretiens avec Gabino Gonzalez, Chef du bureau du **REMPEC**, pour évoquer des coopérations sur des projets futurs et la mission en cours en

Grèce.

## 40e colloque de l'AMOP au Canada

Le 40e édition du colloque de l'AMOP s'est tenue du 3 au 5 octobre à Calgary (Alberta, Canada). A cette occasion, près de 200 personnes provenant d'une vingtaine de pays ont pu échanger sur différents travaux récents réalisés à travers le monde dans le domaine des pollutions accidentelles de l'eau, notamment en termes du devenir des hydrocarbures en cas de déversement accidentel en mer, détection, modélisation, planification d'urgence et retour d'expérience sur des accidents récents. Un ingénieur du Cedre a participé à ce colloque. Plusieurs autres thématiques ont été abordées, dont la problématique de la dépollution, restauration et remise en état de l'environnement, du comportement et des caractéristiques physiques et chimiques des déversements d'hydrocarbures et des technologies d'intervention. Une place importante a été faite aux dilbits (*Diluted Bitumen*).

## Réunion du projet européen MARPOCS à Madère

Dans le cadre du projet MARPOCS, le Cedre a participé à une réunion organisée par l'administration portuaire de Madère, les 10 et 11 octobre. L'objectif était de sensibiliser les acteurs locaux, impliqués dans les actions de la lutte antipollution, aux divers outils et études mis à disposition par ce projet. Le Cedre a présenté ses actions en matière de recherche sur le comportement des produits chimiques ainsi qu'un ensemble de cours dédié à la lutte contre les pollutions accidentelles.

## Essais de matériels dans l'estuaire de la Loire

Des essais de matériel de confinement et de collecte pour les zones à fort courant se sont déroulés dans l'estuaire de la Loire début octobre avec le soutien de : la DAM et du Cerema ; TOTAL et le FOST ; le GPMNSN ; la subdivision phares et balises de Saint-Nazaire. La mise à l'eau du matériel a eu lieu au terminal agroalimentaire de Donges en présence des sociétés DESMI, LAMOR et EBERSUND. Durant la 1ère semaine, c'est le Speed Sweep du fabricant danois DESMI qui a été testé. Lors de la 2e semaine, le LMOS15, fabriqué conjointement par le finlandais LAMOR et le norvégien EBERSUND, a été testé. Les essais se sont déroulés dans des conditions météorologiques convenables et les nombreuses données recueillies sont actuellement en cours d'analyse au Cedre.

## Actions POLMAR

L'activité POLMAR a été soutenue ce mois-ci, le Cedre ayant participé en tant qu'animateur, évaluateur et conseiller technique en COD ou sur le terrain à quatre exercices POLMAR-Terre organisés par : le Var les 4 et 5, la Loire-Atlantique conjointement avec la Vendée les 11 et 12, le Finistère du 16 au 19 et le Pas-de-Calais le 24. En tant que formateur aux côtés du Cerema, des DDTM et DIRM concernées, le Cedre a également animé trois sessions de formations. Deux d'entre elles étant préalables aux deux premiers exercices cités, la troisième étant la formation annuelle du centre POLMAR du Verdon à destination des départements de la Charente-Maritime et de la Gironde. Les deux premiers exercices, menés simultanément aux exercices POLMAR-Mer des façades Méditerranée et Atlantique, ont permis de tester la mise en place des COD ainsi que les plans de protection de Port-Saint-Pierre à Hyères et du Port-du-Bec à Beauvoir-sur-Mer. L'exercice du Finistère a lui permis de déployer plus d'un kilomètre de barrage entre l'Île-Tudy et Loctudy, tandis que celui de Boulogne-sur-Mer a porté sur la protection de la darse Sarraz-Bournet.

## Afrique du sud : pollution par des granulés plastique

Le 10 octobre, dans le port de Durban, suite à des conditions météorologiques extrêmes, le porte-conteneurs MSC *Susanna* est entré en collision avec un navire. Deux conteneurs, gravement endommagés et contenant chacun 990 sacs de granulés en polyéthylène, soit environ 49 tonnes, sont tombés à la mer. Ils ont été repêchés les jours suivants, mais des millions de granulés s'étaient déjà échappés. Deux semaines après l'accident, des granulés se retrouvaient sur le littoral au nord et au sud de Durban, de Richards Bay au Cap oriental. Des équipes de nettoyage ont été mises en place sur environ 200 km de littoral par la société Drizit Environmental et des navires spécialisés équipés pour le ramassage ont récupéré les granulés plastiques flottants dans le port. Cette pollution, jugée par les experts aussi préjudiciable qu'un déversement d'hydrocarbure, inquiète les nombreux pêcheurs de la zone impactée quant à l'ingestion de granulés plastique par les poissons et leur impact sur la santé. La MSC a déclaré ne pas être responsable de la pollution, car le déversement était dû au mauvais temps, mais prendre en charge le nettoyage du port. Toutes les parties prenantes de cet accident, dont la SAMSA et la TNPA, coopèrent.

## Golfe du Mexique - USA : fuite d'un pipeline sous-marin

Une fuite estimée entre 7 950 et 9 350 barils a été constatée le 11 octobre sur le pipeline sous-marin *Mississippi Canyon 209* au sud-est de la Louisiane. Cette fuite, loin d'être négligeable, est cependant passée presque inaperçue en raison de l'absence de nappe d'hydrocarbures en surface. La fuite est due à un microtrou dans le pipeline qui a relâché des microgouttelettes, produisant seulement quelques irisations en surface. Les autorités restent cependant prudentes sur l'évolution de la situation.

[Se désabonner de la lettre du Cedre](#)

[Informations légales](#)

[Nous contacter](#)

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !