

DOSSIER DE PRESSE

Amoco Cadiz

Du 12 au 31 mars 2018

Brest

Entre mémoires et évolutions,
lumière sur l'héritage de l'Amoco Cadiz

Tables rondes, expositions, conférences, visites...



An aerial photograph of a large, rusted red shipwreck lying on a dark, rocky coastline. The ship's hull is the dominant feature, extending from the bottom left towards the center. In the upper part of the image, a smaller boat with a red and white striped canopy is visible on the water. The water is a deep blue, and the rocks are dark and jagged.

Sommaire

	Pages
Introduction / Ville de Brest	3
Il y a 40 ans l'Amoco...	4-5
Université de Bretagne Occidentale Du 13 au 31 mars, exposition Le 13 mars, journée tables rondes	6-7
Cedre 16 mars, journée d'échanges 17 mars, portes ouvertes	8-9
Direction Interrégionale de la Mer Nord Atlantique Manche Ouest 17 mars, portes ouvertes	10
Préfecture Maritime Atlantique 17 mars, portes ouvertes	11-12
Océanopolis	13

Territoire historiquement lié à la mer et depuis toujours ouvert aux idées nouvelles, Brest est la capitale européenne des sciences et technologies de la mer, concentrant 50% de la recherche publique française liée à la mer.

Brest est également au carrefour des routes maritimes les plus fréquentées du monde. Siège de la Préfecture Maritime de l'Atlantique, dont le domaine d'intervention s'étend de la frontière espagnole jusqu'à l'Ouest de la Manche, pour se prolonger vers le cœur de l'Atlantique.

Les questions qui entourent les pollutions marines trouvent ici une résonance toute particulière. Car cette position nous a malheureusement placés en première ligne de quelques grandes catastrophes maritimes et écologiques qui ont marqué le siècle dernier. Nous gardons en mémoire les catastrophes du Torrey Canyon, l'Amoco Cadiz, ou de l'Erika...

De ces catastrophes, le territoire en a tiré une force.

Celle de développer, dans la richesse des compétences et des expertises liées à la mer présentes sur le territoire, un domaine d'excellence en matière de prévention et de lutte contre les pollutions marines. Ici, c'est l'ensemble de la chronologie d'une pollution en mer qui trouve sa réponse : surveillance et prévention des dangers, gestion de crise, réduction des impacts des pollutions, volet judiciaire. Cette communauté d'experts, reconnue au plan international, apporte son soutien à des dizaines de pays dans le monde.



Il y a 40 ans l'Amoco Cadiz...

UN CHOC

Le naufrage de l'Amoco Cadiz au large des côtes bretonnes en mars 1978 a été l'une des plus importantes catastrophes pétrolières que la France et le monde aient connue. La mer et la terre, la nature et les hommes, ont terriblement souffert, même si leur capacité de résilience est grande.

UN PARTAGE

Entre mémoires et évolutions, les acteurs locaux, nationaux et internationaux se mobilisent pour faire partager à tous l'héritage de cette marée noire d'ampleur.

Celui-ci sera illustré aux travers de différentes initiatives qui seront proposées du 12 au 30 mars 2018.

UN HÉRITAGE

*40 ans plus tard,
quel est l'héritage
de cet événement?*

La mémoire marquée au fer rouge de ceux qui l'ont vécu? L'ancre monumentale du navire située sur les quais à Portsall? Une surveillance accrue des zones à risque? Une réglementation plus drastique du trafic maritime? Un cadre bien défini pour l'organisation de la lutte antipollution?

*En réalité,
c'est tout cela à la fois...*

LE PROGRAMME DÉTAILLÉ

*de l'ensemble du dispositif
est disponible sur*

AmocoCadiz40ans.fr



Il y a 40 ans l'Amoco Cadiz...

RETOUR SUR LE NAUFRAGE

*Mars 1978:
près de 227 000 tonnes de pétrole
recouvrent les côtes bretonnes*

227 000

TONNES DE PÉTROLE

Le 16 mars 1978, l'Amoco Cadiz s'échoue aux larges des côtes nord de la Bretagne, en face de la commune de Portsall. Suite à plusieurs problèmes techniques, ce supertanker pétrolier aux affiliations internationales fait naufrage et laisse échapper sa cargaison d'hydrocarbures le long des côtes bretonnes.

Onze ans auparavant, la catastrophe du Torrey Canyon avait déjà engendré une pollution importante sur les littoraux britanniques et bretons. Pourtant, ce sont les 227 000 tonnes déversées en 1978 qui constituent une prise de conscience à l'échelle locale, nationale et internationale. Les répercussions de la pollution dépassent amplement ses frontières.

UN PROCÈS SANS PRÉCÉDENT

À l'échelle bretonne, les élus locaux prennent la tête du Syndicat mixte de protection et de préservation du littoral nord-ouest de la Bretagne. Ce syndicat est destiné à unifier les collectivités victimes de la pollution contre la Standard Oil Company, compagnie américaine propriétaire des sociétés Amoco. En effet, quatorze ans de procès vont suivre le naufrage. À la barre du Tribunal Fédéral de Chicago, ville-siège de la Standard Oil Com-

pany, les avocats, les experts scientifiques et les élus des communes touchées par le pétrole se succèdent. Deux objectifs : faire reconnaître juridiquement la responsabilité d'Amoco dans l'accident et obtenir une compensation financière. Ce procès reste en mémoire comme le premier de l'Histoire à découler d'une marée noire. À pollution exceptionnelle, moyens exceptionnels !

LE POLLUEUR DEVIENT PAYEUR

Mobilisant chercheurs, militants, politiques, juristes autour des problématiques de l'environnement et de l'écologie, l'affaire Amoco aboutit sur la mise en place du principe du pollueur-payeur qui veut que celui qui cause une pollution soit celui qui indemnise les victimes. Dans un second temps, elle amène une modification des routes du transport maritime international et des plans de gestion nationaux de la pollution comme le Plan POLMAR.

Quarante ans plus tard, si le souvenir est toujours présent, qu'en est-il des évolutions impulsées par le naufrage ?



Université de Bretagne Occidentale ...

ENTRE SCIENCES ET SOCIÉTÉ

*l'Université de Bretagne Occidentale
commémore les 40 ans du naufrage
de l'Amoco Cadiz*

Acteur majeur de « l'après » Amoco Cadiz, l'Université de Bretagne Occidentale revient sur le naufrage du pétrolier en abordant cette thématique sous l'angle inédit de la recherche. Une série de tables rondes et une exposition retraceront les grandes étapes de la catastrophe et son impact sur les avancées scientifiques et technologiques, aussi bien dans le domaine du droit que celui des sciences de la mer.

SCIENCE ET AMOCO : UNE EXPOSITION INÉDITE DE L'UBO

Et si demain une marée noire touchait à nouveau nos côtes.... Quelle place serait accordée aux chercheurs et à leur expertise? L'exposition inédite « Sciences & Amoco, d'hier à demain », conçue par l'Université de Bretagne Occidentale, aborde cette problématique en mêlant archives, interviews et vidéos. Celle-ci sera proposée du 13 au 31 mars 2018 à la Faculté des Lettres et Sciences Humaines.

En plongeant le visiteur 40 ans plus tôt, lors de la catastrophe pétrolière et de ses suites écologiques et juridiques, cette exposition met en lumière le rôle des scientifiques brestois. Elle s'intéresse également aux évolutions provoquées par la catastrophe, aussi bien en sciences de la mer qu'en droit, en passant par l'économie et la biologie.

Au travers de cet événement marquant, l'UBO souhaite également sensibiliser les plus jeunes à la place de la science dans notre société. Ainsi, des activités pédagogiques interactives accompagnent l'exposition et sont proposées aux élèves, de l'école primaire au Lycée.

SCIENCES & Amoco Cadiz *d'hier à demain*

Du 13 au 31 mars

*Forum de la Faculté des Lettres
et Sciences Humaines - Brest
Entrée libre et gratuite*

13 > 31 MARS
Exposition
UBO

JOURNÉE ' TABLES RONDES '

Devenue un véritable mythe « local », le naufrage de l'Amoco et ses répercussions se doivent, 40 ans plus tard, d'être décryptée avec l'objectivité de la science. Cette démarche est indispensable afin d'en tirer des leçons non plus guidées par l'émotion mais par des faits objectifs.

C'est dans ce but que l'Université de Bretagne Occidentale organise, le 13 mars prochain, trois tables rondes sur le naufrage de l'Amoco Cadiz et le positionnement des chercheurs lors de cette catastrophe pétrolière. Durant ces tables rondes, de nombreux chercheurs, contemporains ou non de l'accident, des avocats et des acteurs de la sécurité maritime viendront débattre autour de la prévention et de la gestion des pollutions maritimes.

1^{ère} table ronde

SCIENCE ET MILITANCE

Quelle articulation possible entre l'œil objectif du chercheur et ses convictions ?

En présence de

- > **Claire Bouteloup**,
Ingénieure agronome et sociologue à Agence de l'eau Rhône Méditerranée
- > **Michel Glémarec**,
Ancien Professeur en Océanographie biologique, ancien directeur de l'IEEM, Vice-Président de Mor Glaz
- > **Maurice Le Démezet**,
Ancien Professeur en géo-architecture - Membre de Bretagne Vivante

2^e table ronde

ENVIRONNEMENT ET ÉCOLOGIE

Quelle(s) évolution(s) pour l'écologie marine depuis le naufrage de l'Amoco Cadiz ?

En présence de

- > **Jacques Grall**,
Ingénieur de recherche à L'Observatoire Marin de l'Institut Européen Universitaire de la Mer (IUEM)
- > **Vincent Kerbaol**,
Directeur du Collecte Localisation Satellites (CLS) de Brest
- > **Martin Marzloff**,
Modélisateur d'écosystèmes au Laboratoire d'écologie benthique côtière (Ifremer)
- > **Florence Poncet**,
Chef de projet au Cedre

3^e table ronde

DROIT, ÉCONOMIE ET SÉCURITÉ MARITIMES

Quelles sont les possibilités juridiques mobilisables lors d'une pollution maritime accidentelle de grandes ampleurs ?

En présence de

- > **Jean-pierre Beurier**,
Professeur émérite au Centre de Droit Maritime et Océanique (Université de Nantes)
- > **Christian Huglo**,
Avocat associé, fondateur au Cabinet Huglo-Le Page
- > **Olivier Thébaud**,
Économiste au Laboratoire AMURE (UBO, Ifremer, CNRS)

Entrée libre et gratuite
Faculté des Lettres &
Sciences Humaines à Brest

Contact presse UBO

Caroline Vilatte
Université de Bretagne Occidentale
Direction de la communication
caroline.vilatte@univ-brest.fr
T. 06 19 72 14 85

16 MARS
 journée
 d'échanges

Depuis l'accident de l'Amoco Cadiz, la sphère publique, le secteur privé et le milieu associatif se mobilisent pour innover sur de nombreuses thématiques.

Le Cedre - expert en pollutions accidentelles des eaux - mettra à l'honneur ces 40 ans d'évolution(s) en réunissant autour de tables rondes les acteurs majeurs de l'antipollution et en organisant une opération portes ouvertes tournée vers le grand public.

ÉCHANGER AVEC LES ACTEURS MAJEURS DE L'ANTIPOLLUTION

Le vendredi 16 mars 2018, le Cedre organise, en partenariat avec Océanopolis, une journée d'échanges qui débutera par l'intervention de trois institutions incontournables en matière de pollution maritime :

- l'Organisation maritime internationale (OMI)
- le Ministère de la transition écologique et solidaire (MTES),
- le Secrétariat général de la mer.

Plusieurs spécialistes reconnus dans leur domaine ont d'ores et déjà répondu présents pour y prendre part, augurant des échanges de grande qualité.

LA SUITE DE CETTE JOURNÉE SERA RYTHMÉE PAR QUATRE TABLES RONDES :

1^{ère} table ronde

LA PRÉVENTION DANS LE TRANSPORT MARITIME

> 11h30-12h30

Animée par

Frédéric Moncany de Saint Aignan,
Cluster maritime français
Armateurs de France | DAM | Grand port Maritime du Havre | Préfecture maritime Atlantique

2^e table ronde

LA PRÉPARATION, UN ÉLÉMENT CLÉ DE LA LUTTE

> 14h00-15h00

Animée par

Christophe Rousseau, *Cedre*
DAM | Cerema | DGSCGC |
Marine nationale | Total | Vigipol

3^e table ronde

LES IMPACTS ÉCOLOGIQUES DES POLLUTIONS MARINES

> 15h00-16h00

Animée par

Céline Liret, *Océanopolis*
Ifremer | Ineris | LPO - Ligue pour la
Protection des Oiseaux | Parc naturel
marin d'Iroise | UBO

4^e table ronde

L'ÉVOLUTION DE LA RÉPARATION : L'EXEMPLE DES COLLECTIVITÉS LITTORALES

> 16h30-17h30

Animée par

Yann Rabuteau, *Allegans*
Agent judiciaire de l'État ou Avocat | Élu
| Ifremer | Pauline Marchand, ITOPF

Océanopolis - Port du Moulin blanc
Participation uniquement sur invitation

S'INITIER DE MANIÈRE CONCRÈTE À L'ANTIPOLLUTION

Le samedi 17 mars 2018 en matinée, le Cedre ouvrira les portes de ses installations afin que le grand public puisse appréhender de manière très concrète les principales évolutions depuis 40 ans en matière d'antipollution.

Plusieurs dispositifs adaptés aux petits et grands ont été élaborés par ses techniciens, ingénieurs et chercheurs.

Au programme : expérimentations scientifiques en direct, démonstrations de dépollution, exposition multimédia, conférences thématiques et animations ludiques.



©cedre

17 MARS
Portes
ouvertes

Contact presse Cedre

Mélusine Gaillard

Cheffe du service information

Melusine.Gaillard@cedre.fr

Port du Moulin blanc

Entrée libre et gratuite de 10h à 14h

(Fin des entrées sur site à partir de 13h)

Cedre



Centre de stockage Polmar ...

CENTRE DE STOCKAGE POLMAR

Le centre de stockage Polmar, structure de la DIRM NAMO rattachée à la subdivision des phares et balises de Brest, ouvrira ses portes au public le samedi 17 mars.

Ce centre est le pôle à compétence technique et opérationnel pour les départements du Finistère, des Côtes d'Armor et d'Ille et Vilaine.

3 VISITES D'ENVIRON UNE HEURE SONT PROPOSÉES. SUR RÉSERVATION. À 10H, 11H ET 12H.

Celles-ci seront commentées et vous permettront de découvrir les matériels stockés afin de lutter contre les éventuelles pollutions marines aux hydrocarbures (barrages, pompes, récupérateurs, bacs...). Quelques matériels ayant servi lors de la catastrophe causée par l'Amoco Cadiz sont toujours présents, mais également les innovations. Nous vous présenterons également le déploiement de barrages, d'une chaîne de récupération complète et de barges récupératrices.

17 MARS
Portes
ouvertes

Contact presse DIRM NAMO

Véronique Ferrelloc

*Chargée de mission
valorisation du patrimoine et communication
veronique.ferrelloc@developpement-durable.gouv.fr*

T. 0221095807



PARC DE DÉCOUVERTE DES OCÉANS

Depuis 1990, Océanopolis, équipement de Brest métropole géré par Brest'aim, raconte l'histoire naturelle de l'océan et accomplit une mission de médiation scientifique avec pédagogie et créativité.

UNIQUE EN EUROPE

Connaître et comprendre les différents écosystèmes marins de la planète pour mieux les préserver.

Ce que propose Océanopolis est unique en Europe: trois pavillons et un sentier pour un tour du monde de l'océan à travers les milieux tempéré, polaire et tropical. Plus qu'une visite, c'est un voyage au propos scientifique rigoureux et d'un grand réalisme dans la reconstitution des habitats marins au fil de 77 aquariums et de 9 000 m² de surface d'exposition.

FENÊTRE SCIENTIFIQUE SUR L'OCÉAN

Tout au long de l'année, Océanopolis s'impose comme un outil formidable d'éducation. Il accueille de grandes expositions temporaires, des programmes d'animations renouvelés chaque année et notamment pendant les petites vacances scolaires avec des rendez-vous récurrents.

Océanopolis entend être un lieu de partage et d'échange de savoir. Sur la base des connaissances océanographiques les plus récentes, Océanopolis informe pour que chacun puisse comprendre le fonctionnement des océans et se forger sa propre opinion sur l'impact de ses actions, tout en se divertissant et en s'émerveillant.

AU CŒUR DE L'UNIVERS OCÉANOGRAPHIQUE BRETOIS

Imaginé par des universitaires qui souhaitaient faire sortir la science des laboratoires pour la vulgariser auprès du grand public, Océanopolis n'est pas tout à fait un aquarium comme les autres: des liens avec les chercheurs n'ont cessé d'être tissés, avant tout bien entendu ceux de Brest dont la qualité de la plateforme scientifique est unique en Europe mais aussi avec des équipes internationales. La pointe bretonne rassemble des fleurons nationaux des sciences marines: l'Ifremer, le CEDRE, l'Université de Bretagne occidentale (UBO), l'Institut Polaire Paul-Émile Victor, l'Institut Européen de la Mer, le Parc naturel marin d'Iroise, l'Agence Nationale des Aires Marines Protégées, le Service Hydrographique et Océanographique de la Marine (SHOM), etc. Sans compter les grandes écoles et toutes les entreprises de pointe liées aux technologies marines.

Les étroites collaborations entre les équipes d'Océanopolis et les structures nationales et internationales en lien avec le monde marin qu'elles soient scientifiques, industrielles ou éducatives, aboutissent régulièrement à la construction de projets communs et à l'émergence d'une exposition, d'un aquarium, d'un film, d'un atelier éducatif ou encore d'un événement de culture scientifique.

17 MARS

13h30 > 18h30

Port
de commerce

PARTAGER LES SAVOIR-FAIRE OPÉRATIONNELS DU CEPPOL, LE CENTRE D'EXPERTISE PRATIQUE DE LUTTE ANTIPOLLUTION DE LA MARINE NATIONALE.

Montez à bord du bâtiment de soutien d'assistance et de dépollution (BSAD) ARGONAUTE pour découvrir le matériel de dépollution et partager l'expérience opérationnelle de la lutte antipollution en mer avec les experts du CEPPOL.

Venez appréhender la nécessité d'intervenir rapidement au large et mieux comprendre l'organisation mise en place pour lutter contre une pollution maritime.

L'accès au bateau sera limité par groupe de 20 personnes.



**UNE TONNE D'HYDROCARBURE RÉCUPÉRÉE EN MER,
C'EST ENVIRON DIX TONNES DE DÉCHETS EN MOINS SUR LES CÔTES**



*Quai du Commandant Malbert
Port de commerce – emplacement de l'Abeille Bourbon*

Préfecture Maritime

La France a su tirer des enseignements après le naufrage de l'Amoco Cadiz, en modifiant profondément son dispositif de surveillance et de protection du littoral Atlantique, en particulier à la pointe finistérienne. Le préfet maritime, responsable de la protection de l'environnement, s'appuie maintenant sur un dispositif permanent, complet, efficient et évolutif.

● **Prévenir** : Le DST (dispositif de séparation de trafic) ou « Rail de Ouessant » Créé en 1973, modifié une première fois en 1978 puis modernisé en 2003, le nouveau DST est entré en vigueur le 1er mai 2003. Il vise à accroître la sécurité dans cette zone au large de la pointe bretonne qui compte parmi les plus fréquentées au monde et écarter les menaces loin de la côte.

● **Coordonner** : Les CROSS (Centres régionaux Opérationnels de Surveillance et de Sauvetage):

Situé à la pointe ouest de la France métropolitaine, au sein de la commune de Plouarzel, le CROSS Corsen (fusion du sous-CROSS Iroise et du Stiff) est incontournable pour la sécurité maritime.

Inauguré en octobre 1982, il effectue la surveillance du trafic maritime et participe à la surveillance des pollutions maritimes. Il recueille les informations sur les pollutions marines, concourt à la recherche des auteurs d'infractions et participe à la mise en œuvre du dispositif Polmar (1978) de lutte contre les pollutions marines accidentelles.

● **Contraindre** : La mise en demeure L'armateur d'un navire se doit de faire cesser le danger que pourrait constituer la situation de son navire pour la navigation ou l'environnement. Le préfet maritime, représentant de l'État en mer, peut cependant agir d'office pour faire cesser ce danger, aux frais et risques d'un armateur défaillant. Ce pouvoir de mise en demeure à la main du préfet maritime n'a cessé d'être renforcé depuis sa création à la convention de Londres de 1969.

● **Intervenir** : les RIAS (remorqueur d'intervention, d'assistance et de sauvetage), BSAD (bâtiment de soutien, d'assistance et de dépollution), BSAH (bâtiment de soutien et d'assistance

hauturier)

Le Préfet maritime de l'Atlantique s'appuie sur trois navires spécialisés, dédiés à ces missions spécifiques :

•1 RIAS. Ce remorqueur hauturier, en alerte à 40 minutes est généralement prépositionné au plus près des zones à risques lorsque les conditions météo sont défavorables. La mission d'assistance à navire en difficulté requiert une expertise et un savoir-faire spécifique

•2 BSAD/BSAH, en alerte à 6 heures, ces navires sont équipés pour mettre en œuvre les moyens de lutte antipollution du CEPPOL (centre d'expertises pratiques de lutte antipollution de la MN). Ils disposent également d'une capacité de remorquage et peuvent compléter au besoin le dispositif d'assistance.

De nombreux autres moyens non spécialisés, aériens et nautiques des administrations ou associations intervenant en mer, nationaux et internationaux, voire européens, peuvent être utilisés par le préfet maritime en cas de besoin opérationnel.

● **Conseiller et traiter** : Le CEPPOL (Centre d'Expertises Pratiques de Lutte Antipollution)

La Marine Nationale, responsable de la prévention et de la lutte contre les pollutions, dispose depuis 2008 du Centre d'Expertises Pratiques de Lutte Antipollution (CEPPOL), basé à Brest. Ce centre est l'héritier de la commission d'études pratiques de la lutte antipollution, créée à la suite de la catastrophe écologique de l'Amoco Cadiz, en janvier 1979.

Désormais, expert de la lutte antipollution en mer, Le CEPPOL est chargé d'apporter soutien et expertise au préfet maritime.



